

452

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 11 maja 2000 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentu taryfowego ilościowego na przywóz niektórych towarów do eksploatacji statków morskich i jednostek żeglugi śródlądowej.

Na podstawie art. 14 § 3 pkt 2 i § 4 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 160, poz. 1063, z 1999 r. Nr 40, poz. 402 i Nr 72, poz. 802 oraz z 2000 r. Nr 22, poz. 269) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 2000 r. ustanawia się kontyngent taryfowy ilościowy na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej, stano-

więcej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 1999 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 107, poz. 1217 oraz z 2000 r. Nr 22, poz. 277 i Nr 29, poz. 361).

§ 3. Rozdysponowanie kontyngentu, o którym mowa w § 1, polega na wydaniu pozwoleń na podstawie kompletnych wniosków rozpatrywanych zgodnie z kolejnością ich złożenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 maja 2000 r. (poz. 452)

WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRYWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENT TARYFOWY ILOŚCIOWY

Kod PCN	Wyszczególnienie	Ilość
1	2	3
2710 00	Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; przetwory gdzie indziej nie wymienione ani nie włączone, zawierające w masie nie mniej niż 70% olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze: — Oleje ciężkie: — — Oleje napędowe: — — — Do innych celów:	200 000 ton
2710 00 66	— — — — O zawartości siarki w masie nie przekraczającej 0,05%:	
2710 00 66 1	— — — — — Oleje napędowe do silników	
ex 2710 00 66 1	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
2710 00 67	— — — — O zawartości siarki w masie powyżej 0,05%, ale nie przekraczającej 0,2%:	
2710 00 67 1	— — — — — Oleje napędowe do silników	
ex 2710 00 67 1	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
2710 00 68	— — — — O zawartości siarki w masie powyżej 0,2%:	
2710 00 68 1	— — — — — Oleje napędowe do silników	
ex 2710 00 68 1	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
	— — Oleje opałowe: — — — Do innych celów:	
2710 00 74 0	— — — — O zawartości siarki w masie nie przekraczającej 1%	

1	2	3
ex 2710 00 74 0 2710 00 76 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217 — — — — O zawartości siarki w masie powyżej 1%, ale nie przekraczającej 2%	
ex 2710 00 76 0 2710 00 77 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217 — — — — O zawartości siarki w masie powyżej 2%, ale nie przekraczającej 2,8%	
ex 2710 00 77 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	