

225

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 28 lutego 2000 r.

w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych.

Na podstawie art. 18 ust. 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 75, poz. 332, z 1993 r. Nr 47, poz. 212, z 1994 r. Nr 127, poz. 627, z 1997 r. Nr 6, poz. 31, Nr 80, poz. 497, Nr 106, poz. 677 i Nr 123, poz. 780, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 162, poz. 1126 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych gromadzi dane dotyczące dróg publicznych, sporządzane zgodnie z przepisami o numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych, oraz sporządza informacje o sieci tych dróg, dla celów:

- 1) statystycznych,
- 2) określenia kwoty przeznaczonej na część drogową subwencji ogólnej dla powiatów, miast na prawach powiatu i województw,
- 3) obronności.

2. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzone są poprzez wypełnienie formularza danych o sieci dróg publicznych. Wzory formularzy określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 3, gromadzone są poprzez wypełnienie karty obiektu mostowego oraz poprzez sporządzenie i prowadzenie mapy techniczno-eksploatacyjnej dróg publicznych, określonych w przepisach, o których mowa w ust. 1.

4. Dane, o których mowa w ust. 1, Generalny Dyrektor Dróg Publicznych udostępnia każdorazowo na żądanie uprawnionych do ich otrzymania organów administracji publicznej.

§ 2. 1. Zarządca dróg w granicach miasta na prawach powiatu oraz inni zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych gromadzą dane wyszczególnione w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 i przekazują je Generalnemu Dyrektorowi Dróg Publicznych.

2. Dane przekazywane są raz w roku w terminie do końca jego pierwszego kwartału według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego.

§ 3. 1. Zarządcy dróg publicznych gromadzą i udostępniają dane o parametrach techniczno-eksploata-

cyjnych zarządzanych przez siebie dróg publicznych i obiektów mostowych na potrzeby:

- 1) przejazdów pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i państw członkowskich NATO,
- 2) przejazdów pojazdów, których masa, naciski osi lub gabaryty przekraczają wielkości określone w odrębnych przepisach,
- 3) prowadzenia akcji ratunkowych podczas klęsk żywiołowych oraz udzielania pomocy związanej z likwidacją jej skutków.

2. Dane, o których mowa w ust. 1, gromadzone są poprzez wypełnienie karty danych techniczno-eksploatacyjnych dotyczących użytkowania dróg i obiektów mostowych. Wzór karty określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Dane, o których mowa w ust. 1, udostępnia się każdorazowo na żądanie uprawnionych do wydawania odpowiednich zezwoleń i decyzji organów administracji publicznej, w terminie do 7 dni od dnia otrzymania wniosku w tej sprawie.

§ 4. 1. Zarządca dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miasta na prawach powiatu oraz inni zarządcy dróg wojewódzkich przekazują dane wyszczególnione w § 3 Generalnemu Dyrektorowi Dróg Publicznych.

2. Dane dróg publicznych i obiektów mostowych przekazuje się w następujących terminach:

- 1) dla dróg publicznych i obiektów mostowych użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia — jednorazowo do dnia 31 grudnia 2000 r.,
- 2) dla dróg publicznych i obiektów mostowych nowo wybudowanych — w terminie 14 dni od dnia uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego,
- 3) w przypadku zmiany danych dotyczących użytkowania dróg publicznych i obiektów mostowych:
 - a) co najmniej 28 dni przed dokonaniem zaplanowanej zmiany,
 - b) do 7 dni po zaistnieniu nieplanowanej zmiany,
 - c) do 7 dni po ustaniu zmian.

3. W przypadku wystąpienia zmian w użytkowaniu dróg publicznych i obiektów mostowych wskutek awa-

rii stwarzających zagrożenia zdrowia i ludzi, określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia, dane przekazywane są w następujących terminach:

- 1) do 24 godzin od zaistnienia zmiany,
- 2) do 7 dni po ustaniu zmiany.

§ 5. 1. Mapy techniczno-eksploatacyjne, o których mowa w § 1 ust. 3, przekazują corocznie w jednym egzemplarzu w następującym terminie:

- 1) do dnia 10 kwietnia — zarządca dróg powiatowych i wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych do zarządcy dróg wojewódzkich,
- 2) do dnia 20 kwietnia — zarządca dróg wojewódzkich i koncesjonariusz autostrady płatnej do Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.

2. Zarządcy dróg aktualizują sporządzone i prowadzone przez siebie mapy techniczno-eksploatacyjne dróg publicznych w zakresie dotyczącym dróg zarządzanych przez innych zarządców, na podstawie map techniczno-eksploatacyjnych otrzymanych od tych zarządców.

3. Aktualizacja map techniczno-eksploatacyjnych dróg publicznych polega na wprowadzeniu zmian danych w nich zawartych.

4. Mapy przekazane zgodnie z ust. 1 podlegają zwrotowi niezwłocznie po ich wykorzystaniu.

§ 6. Zarządcy dróg przekazują cztery egzemplarze kart obiektów mostowych, o których mowa w § 1 ust. 3, do Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych w terminie 14 dni od dnia uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego.

§ 7. Generalny Dyrektor Dróg Publicznych udostępnia uprawnionym do ich otrzymania organom administracji publicznej:

- 1) prowadzoną przez siebie mapę techniczno-eksploatacyjną dróg publicznych, aktualizowaną w trybie § 5 — corocznie,
- 2) karty obiektów mostowych — każdorazowo po ich otrzymaniu od zarządców dróg zgodnie z § 6.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*

B. dane dotyczące obiektów mostowych:

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		Ilość	Σ długości ¹²⁾	Σ powierzchni ¹³⁾	średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 0-5 ¹⁴⁾	
			[szt.]	[m]	[m ²]		
Trwałe	Stalowe						
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)						
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablabetonowe)						
	Betonowe, kamienne, ceglane						
	Drewniane						
	Tymczasowe ¹⁵⁾	Składane (stalowe)					
		Pływające					
Inne (drewniane itp.)							
	razem						
PRZEJŚCIA PODZIEMNE							
TUNELE							
PROMY			Ilość [szt.]		Σ nośności [kN]		

**C. dane rzeczowo - finansowe
o wykonaniu robót drogowo - mostowych w roku**

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	
1	Budowa dróg	km		
2	Budowa obiektów mostowych	m/m ²		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg ¹⁵⁾	km/m ²		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych ¹⁵⁾	m/m ²		
5	Remont dróg ¹⁶⁾	km/m ²		
6	Remont obiektów mostowych ¹⁶⁾	m/m ²		
7	Pozostałe wydatki na drogi			
8	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe			
9	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
OGÓLEM				
w tym z subwencji z budżetu państwa				

- 12) długość: - dla mostów i wiaduktów równa długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu
- dla tuneli równa długości stropu
- 13) powierzchnia - dla obiektów mostowych równa iloczynowi długości i szerokości całkowitej obiektu
- dla przejść podziemnych równa powierzchni użytkowej
- dla tuneli równa powierzchni przekroju poprzecznego wewnętrznego (iloczyn szerokości i wysokości)
- 14) kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)
- "5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
- "4" - zadowalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
- "3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
- "2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy
- "1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
- "0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć
- 15) nie dotyczy mostów objazdowych
- 16) w rozumieniu przepisów Prawo budowlane.

Wzór nr 2

Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta

Kategoria dróg: **krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna**¹⁾ stan na 31 grudnia roku

Województwo²⁾ Nr³⁾
 Powiat²⁾ Nr³⁾
 Miasto na prawach powiatu²⁾ Nr³⁾
 Gmina²⁾ Nr³⁾

Zarządca sieci drogowej

A. dane dotyczące dróg

Klasa dróg ⁴⁾	Σ długości dróg i powierzchni w danej klasie		Σ długości i powierzchni dróg według rodzaju nawierzchni ⁵⁾												M powierzchni utwardzonych, zatok autobusowych, itp. ⁵⁾ [m ²]	M powierzchni chodnikowych i ścieżek rowerowych	średnia wielkość ⁶⁾ ruchu na drogach ⁶⁾			wielkość ⁶⁾ ruchu na przejściach granicznych			liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi [szt./m]					
	długość [km]	powierzchnia [tys. m ²]	twarda						gruntowa								pojazdów umownych/ dobow	pojazdów umownych/ dobow	pojazdów umownych/ dobow									
			ulepszona			kostka ⁶⁾			nieulepszona			ogółem								wzmocniona żwirtem, żużlem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)							
			bitumiczna [km]	betonowa [km]	inym [km]	betonowa [km]	inym [km]	inym [km]	inym [km]	inym [km]	inym [km]	inym [km]	inym [km]															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
A																												
S																												
GP																												
G																												
Z																												
L																												
D																												
RAZEM																												

Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w roku	
Liczba wypadków ¹⁰⁾	Liczba ofiar śmiertelnych ¹¹⁾
ogółem	ogółem

UWAGA: Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg osobno.

1) niepotrzebne skreślić
 2) w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy, w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa, w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę województwa i miasta na prawach powiatu
 3) odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej
 4) klasyfikacja zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1998 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
 5) należy uwzględnić szeregowe dołatkowych pasów ruchu, węzłów skrzyżowań skanalizowanych
 6) należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkowej oraz nawierzchnie z prefabrykatów betonowych
 7) należy uwzględnić zanki autobusowe, parkingi
 8) na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu
 9) kolumny 24 - 27 nie dotyczą dróg gminnych, w pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość wszystkich klas dróg
 10) przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna
 11) przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała

B. dane dotyczące obiektów mostowych:

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KLADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		ilość	Σ długości ¹²⁾	Σ powierzchni ¹³⁾	średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 0-5 ¹⁴⁾
			[szt.]	[m]	[m ²]	
Trwałe	Stalowe					
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)					
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)					
	Betonowe, kamienne, ceglane					
	Drewniane					
Tymczasowe ¹⁵⁾	Składane (stalowe)					
	Pływające					
	Inne (drewniane itp.)					
razem						
PRZEJŚCIA PODZIEMNE						
TUNELE						
PROMY			ilość [szt.]		Σ nośności [kN]	

**C. dane rzeczowo - finansowe
o wykonaniu robót drogowo - mostowych w roku**

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	
1	Budowa dróg	km		
2	Budowa obiektów mostowych	m/m ²		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg ¹⁶⁾	km/m ²		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych ¹⁶⁾	m/m ²		
5	Remont dróg ¹⁶⁾	km/m ²		
6	Remont obiektów mostowych ¹⁶⁾	m/m ²		
7	Pozostałe wydatki na drogi			
8	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe			
9	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
OGÓLEM				
w tym z subwencji z budżetu państwa				

12) długość: - dla mostów i wiaduktów równa długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu
- dla tuneli równa długości stropu

13) powierzchnia: - dla obiektów mostowych równa iloczynowi długości i szerokości całkowitej obiektu
- dla przejść podziemnych równa powierzchni użytkowej
- dla tuneli równa powierzchni przekroju poprzecznego wewnętrznego (iloczyn szerokości i wysokości)

14) kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)

- "5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
- "4" - zadowalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
- "3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
- "2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy
- "1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
- "0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

15) nie dotyczy mostów objazdowych

16) w rozumieniu przepisów Prawo budowlane.

Wzór

Karta danych techniczno - eksploatacyjnych dotyczących użytkowania dróg i obiektów mostowych

Kategoria dróg: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾	
Województwo ²⁾	Nr ³⁾
Powiat ²⁾	Nr ³⁾
Miasto na prawach powiatu ²⁾	Nr ³⁾
Gmina ²⁾	Nr ³⁾
	Zarządca sieci drogowej

A. dane dotyczące dróg

nr drogi	klasa drogi ⁴⁾	długość [km]	przebieg ⁵⁾	punkty charakterystyczne	km	Jezdnia ⁶⁾												standard zimowego utrzymania
						prawa				lewa				standard				
						minimalna skrajnia dla ruchu ⁷⁾ [m]	wysokość [m]	projek-towany nacisk na oś [kN]	dopusz-czony [kN]	minimalna skrajnia dla ruchu ⁷⁾ [m]	wysokość [m]	projek-towany nacisk na oś [kN]	dopusz-czony [kN]	skrajnia dla ruchu ⁷⁾ [m]	wysokość [m]	projek-towany nacisk na oś [kN]	dopusz-czony [kN]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					

1) niepotrzebne skreślić
 2) w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę: województwa, powiatu i gminy, w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę: województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisać nazwę województwa; w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę: województwa i miasta na prawach powiatu,
 3) odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej
 4) klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
 5) należy podać:
 a) kilometraż początku zarządzanej drogi
 b) kilometraż punktów charakterystycznych jak skrzyżowania z drogami, miejscowości itd.
 c) kilometraż końca zarządzanej drogi
 6) dla dróg jednojezdniowej - jezdnia prawa (jest to jezdnia z biegiem kilometrażu;
 dla dróg jednojezdniowej dane należy umieścić w "jezdni prawej"
 7) podać minimalną skrajnię ruchu dla każdego odcinka drogi wydzielnego w kolumnach 3 i 4

B. dane dotyczące obiektów mostowych

Lp.	Droga nr km	JNII Inwentaryzowy Numer	Usytuowanie			Możliwość przekroczenia		jezdnie				chodnik		rozpiętości teoretyczne przęseł v) [m]	rok budowy	normatyw według którego zapro- jektowano obiekt		liczba dzwigarów w przekroju popręcznym ustroju niosącego ¹⁰⁾	stanu technicz- nego w dzwigarów pomostu skali 0,5 ¹¹⁾											
			nad ciekłem lub ziornikiem	nad drogą	nad koleją	nad terenem (estakady)	w poziomie torów	w bród	prawa	lewa	skrajnia dla ruchu	skrajnia dla ruchu	liczba pasów ruchu			liczba pasów ruchu	szero- kość [m]			szero- kość [m]	liczba dzwigarów w przekroju popręcznym ustroju niosącego ¹⁰⁾	aktualna nośność [kN]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

C. informacja o przyczynie zmiany:

podać w formie opisowej przyczyny zmiany

8) układ statyczny obiektów mostowych:

- a) konstrukcje belkowe lub płytowe:
 - "S" - swobodnie podparta
 - "C" - ciągła
 - "G" - ciągła przegubowa
 - "R" - rama jedno- wieloprzęsłowa
 - "L" - łuk bezprzegubowy
 - "L1p", "L2p", "L3p" - łuk jedno, dwu, trójprzegubowy
 - "Lsc" - łuk ze ściągiem
- b) konstrukcje rozporowe:
 - "R" - rama jedno- wieloprzęsłowa
 - "L" - łuk bezprzegubowy
 - "L1p", "L2p", "L3p" - łuk jedno, dwu, trójprzegubowy
 - "Lsc" - łuk ze ściągiem

9) Jeśli występuje swobodny wspornik, należy dodać do oznaczenia "w" np. "Sw", "Cw", "Rw" itd. W przypadku gdy w obiekcie występuje kilka układów statycznych, należy wpisać każdy z nich (w tabeli - jeden pod drugim) w kolejności zgodnej z kilometrażem drogi.

W przypadku gdy występują przeguby, należy po wpisaniu całkowitej długości przęsła podać w nawiasie kolejno odległości: między osią podpory i przegubem, między przegubami (jeśli są dwa) oraz przegubem a osią drugiej podpory. Suma tych odległości powinna równać się podanej rozpiętości całego przęsła.

W przypadkach w kolejności zgodnej z kilometrażem drogi. W przypadkach gdy występują przeguby, należy po wpisaniu całkowitej długości przęsła podać w nawiasie kolejno odległości: między osią podpory i przegubem, między przegubami (jeśli są dwa) oraz przegubem a osią drugiej podpory. Suma tych odległości powinna równać się podanej rozpiętości całego przęsła. W przypadku gdy występują wsporniki, na początku i (lub) na końcu obiektu przy długości wspornika należy dodać symbol "w".

- 10) w przypadku ustroju płytowego należy wpisać liczbę jeden
- 11) kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)
 - "5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
 - "4" - zadowolający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
 - "3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nieleniprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
 - "2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy
 - "1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
 - "0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Wzór

Zmiany w użytkowaniu dróg i obiektów mostowych wskutek awarii stwarzających zagrożenia zdrowia i życia ludzi

Kategoria dróg: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna¹⁾

Województwo ²⁾	Nr ³⁾	Zarządca dróg
Powiat ²⁾	Nr ³⁾	
Miasto na prawach powiatu ²⁾	Nr ³⁾	
Gmina ²⁾	Nr ³⁾	

nr drogi	odcinek drogi / obiekt mostowy objęty zmianą ⁴⁾	dopuszczony nacisk na oś	nośność użytkowa obiektu	skrajnia dla ruchu		zakres wyłączenia z ruchu odcinka drogi / obiektu mostowego	przyczyna ograniczenia
				szerokość	wysokość		
1	2	[kN]	[kN]	[m]	[m]	7	8

1) niepotrzebne skreślić

2) w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę: województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę: województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisać nazwę województwa; w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę: województwa i miasta na prawach powiatu.

3) odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej

4) dla drogi dwujezdniowej należy określić, której jezdni dotyczy zmiana