

1039**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 7 października 1999 r.

w sprawie homologacji pojazdów.

Na podstawie art. 68 ust. 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i tryb wydawania lub cofania świadectw homologacji typu pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych, kontroli zgodności produkcji lub montażu

z warunkami homologacji, wzory dokumentów związanych z homologacją oraz jednostki upoważnione do przeprowadzania badań homologacyjnych i kontroli zgodności produkcji lub montażu z warunkami homologacji.

§ 2. 1. Rozporządzenie dotyczy homologacji typu następujących pojazdów:

- 1) pojazdu samochodowego,
- 2) ciągnika rolniczego,

- 3) motoroweru,
- 4) trolejbusu,
- 5) przyczepy,
- 6) tramwaju,

wykonanych w jednym lub wielu etapach, oraz wyposażenia i części przeznaczonych do stosowania w tych pojazdach.

2. Przepis ust. 1 dotyczy również instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz sposobu jej montażu przez różne podmioty.

§ 3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) homologacja typu — procedurę, za pomocą której stwierdza się, że typ pojazdu, wyposażenia, części lub sposób montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem spełnia wymagania techniczne określone w wykazie stanowiącym załącznik nr 4 lub nr 11 do rozporządzenia,
- 2) wielostopniowa homologacja typu — procedurę, za pomocą której stwierdza się, że w danym stanie kompletacji (niekompletny lub kompletny) typ pojazdu spełnia wymagania techniczne odpowiednie do jego stanu kompletacji,
- 3) pojazd podstawowy — pojazd niekompletny, którego numer identyfikacyjny jest zachowywany podczas późniejszych etapów procesu wielostopniowej homologacji typu,
- 4) pojazd niekompletny — pojazd, który w celu uzyskania założonych cech użytkowych oraz spełnienia niezbędnych wymagań powinien przejść przynajmniej jeszcze jeden etap kompletacji,
- 5) pojazd skompletowany — pojazd powstały w trakcie procesu wielostopniowej homologacji typu, spełniający wszystkie obowiązujące wymagania,
- 6) typ pojazdu — pojazdy jednej kategorii, które nie różnią się pod względem istotnych cech określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia; typ pojazdu może zawierać warianty oraz wersje,
- 7) wyposażenie — układ lub zespół pojazdu taki, jak np.: hamulce, układ ograniczający emisję spalin, części wnętrza pojazdu lub silnik, które są przedmiotem wymagań przepisów częściowych określonych w załączniku nr 4 lub nr 11 do rozporządzenia,
- 8) część — urządzenie takie, jak np. lampa kierunkowskazu, będące przedmiotem wymagań przepisów częściowych, które może być homologowane niezależnie od pojazdu, o ile przepis częściowy określony w załączniku nr 4 lub nr 11 do rozporządzenia umożliwia takie postępowanie,
- 9) producent — podmiot, który jest odpowiedzialny za wszystkie aspekty procesu homologacji typu oraz za zapewnianie zgodności produkcji; nie jest przy tym istotne, czy podmiot ten jest bezpośrednio zaangażowany we wszystkie etapy wykonania pojazdu, wyposażenia, części, zespołu lub sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem, które podlegają procesowi homolo-

gacji; przepisy dotyczące producenta stosuje się także do jego upoważnionego przedstawiciela,

- 10) władza homologacyjna — ministra właściwego do spraw transportu, zwanego dalej ministrem, który jest odpowiedzialny za wszelkie aspekty homologacji typu w kraju i poza jego granicami oraz za nadzorowanie zgodności produkcji z typem homologowanym,
- 11) jednostka upoważniona — podmiot wyznaczony przez władzę homologacyjną do przeprowadzania w jej imieniu badań homologacyjnych i kontroli zgodności produkcji,
- 12) opis techniczny typu pojazdu, wyposażenia i części — zbiór danych określony:
 - a) w załączniku nr 1 do rozporządzenia — dla pojazdów, co do których nie istnieją jeszcze homologacje częściowe,
 - b) w załączniku nr 3 do rozporządzenia — dla pojazdów, co do których homologacje częściowe zostały już wystawione,
 lub w odpowiednim przepisie częściowym,
- 13) dokumentacja techniczna typu pojazdu, wyposażenia i części — opis techniczny wraz ze wszystkimi sprawozdaniami z badań lub innymi dokumentami, które jednostki upoważnione dodały do opisu technicznego w trakcie wykonywania swoich czynności,
- 14) spis treści do dokumentacji technicznej — odpowiednio ponumerowany lub oznakowany dokument, w którym określona jest zawartość dokumentacji technicznej.

§ 4. 1. Pisemny wniosek o wydanie świadectwa homologacji typu pojazdu, z uwzględnieniem wariantu i wersji, producent lub importer składa do ministra. Do wniosku należy dołączyć:

- 1) podstawowy opis techniczny typu pojazdu według załącznika nr 1 do rozporządzenia lub opis techniczny typu pojazdu według załącznika nr 3 część A do rozporządzenia, sporządzone w języku polskim, oraz świadectwa homologacji (o ile są wymagane) dla przepisów częściowych określonych w załączniku nr 4 lub nr 11 do rozporządzenia — w dwóch egzemplarzach,
- 2) instrukcję dla użytkownika pojazdu w języku polskim — w dwóch egzemplarzach,
- 3) dokumentację techniczną typu pojazdu, wyposażenia i części w odniesieniu do wskazanej homologacji częściowej — w jednym egzemplarzu,
- 4) katalog części zamiennych — w jednym egzemplarzu,
- 5) instrukcję napraw w jednym egzemplarzu.

2. W przypadku homologacji wielostopniowej typu pojazdu do wniosku należy dołączyć:

- 1) w etapie pierwszym — te fragmenty opisu technicznego oraz świadectwa homologacji, które są zgodne ze stanem kompletacji pojazdu podstawowego,
- 2) w drugim i następnych etapach — te fragmenty opisu technicznego typu pojazdu oraz świadectwa

homologacji, które odpowiadają aktualnemu etapowi wykonania, oraz kopie świadectw homologacji dla niekompletnego pojazdu; producent powinien także dostarczyć wyczerpujące informacje dotyczące wprowadzonych przez niego zmian i uzupełnień do niekompletnego pojazdu wraz z potwierdzeniem ich zgodności z warunkami producenta pojazdu niekompletnego podpisanym przez tego producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

3. Pisemny wniosek o wydanie świadectwa homologacji typu dla przedmiotów wyposażenia lub części producent lub importer składa do ministra. Do wniosku należy dołączyć dokumenty określone w danym przepisie częściowym.

4. Pisemny wniosek o wydanie świadectwa homologacji dla instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz sposobu jej montażu producent lub importer składa do ministra. Do wniosku należy dołączyć opis techniczny, określony w załączniku nr 3 część B do rozporządzenia.

§ 5. 1. Minister wydaje:

- 1) świadectwo homologacji typu pojazdu dla:
 - a) pojazdów odpowiadających danym w opisie technicznym i spełniających wymagania wszystkich przepisów częściowych określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia dla danej kategorii pojazdów,
 - b) niektórych pojazdów specjalnych określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, odpowiadających danym w opisie technicznym i spełniających wymagania wszystkich odpowiednich przepisów częściowych określonych w załączniku nr 11 do rozporządzenia,
- 2) świadectwo wielostopniowej homologacji typu pojazdu dla podstawowych, niekompletnych lub skompletowanych pojazdów odpowiadających danym w opisie technicznym i spełniających wymagania wszystkich przepisów częściowych określonych w załączniku nr 4 lub nr 11 do rozporządzenia, z uwzględnieniem stanu kompletacji tych pojazdów,
- 3) świadectwo homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu, odpowiadających danym w opisie technicznym i spełniających wymagania odpowiednich przepisów częściowych, określonych w załączniku nr 15 do rozporządzenia; w razie potrzeby wykaz udzielonych świadectw homologacji sporządza się według wzoru określonego w załączniku nr 13 do rozporządzenia,
- 4) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem przez dany podmiot dla określonego typu pojazdu; sposób montażu, elementy instalacji oraz emisja zanieczyszczeń powinny odpowiadać wymaganiom przepisu częściowego określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Procedury homologacji typu pojazdu określone są w załącznikach nr 5 i nr 14 do rozporządzenia, a dla

przedmiotów wyposażenia lub części — w odpowiednich przepisach częściowych.

3. Jeżeli zostanie stwierdzone, że pojazd, wyposażenie, część lub sposób montażu spełniający przepisy ust. 1 stanowi mimo to zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, minister odmawia wydania świadectwa homologacji typu i powiadamia o tym wnioskodawcę, uzasadniając przyczynę tej odmowy.

4. Instytut Transportu Samochodowego w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1—5, a w odniesieniu do tramwajów — Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, przygotowują dla ministra na podstawie wykonanych badań:

- 1) odpowiednie działki świadectwa homologacji typu pojazdu,
- 2) odpowiednie działki świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem, według wzoru określonego w załączniku nr 6 do rozporządzenia,
- 3) odpowiednie działki załącznika do świadectwa homologacji typu pojazdu zawierającego wyniki z badań — według wzoru określonego w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

5. Jednostki upoważnione, określone w ust. 2 załącznika nr 15 do rozporządzenia, przygotowują odpowiednie działki świadectwa homologacji typu dla przedmiotu wyposażenia lub części — według wzoru określonego w odpowiednim regulaminie Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.

6. Świadectwa homologacji numeruje się zgodnie z metodą określoną w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

7. Jeżeli przedstawiony do homologacji przedmiot wyposażenia lub część spełnia swoje zadanie tylko w połączeniu z innymi częściami pojazdu, to świadectwo homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części powinno zawierać wszystkie ograniczenia co do ich stosowania; przestrzeganie tych ograniczeń sprawdza się podczas procedury homologacji typu pojazdu.

8. Jednostki, o których mowa w ust. 4, sprawdzają ważność wydanych świadectw homologacji typu pojazdu ze względu na zmiany warunków stanowiących podstawę ich wydania.

§ 6. Producent lub importer, który uzyskał świadectwo homologacji typu pojazdu, sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem lub decyzję zwalniającą z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, jest obowiązany wydać do każdego pojazdu wyciąg ze świadectwa homologacji lub odpis decyzji zwalniającej, według wzorów określonych w załączniku nr 9 do rozporządzenia.

§ 7. Zwolniony jest z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu producent lub importer nowego typu pojazdu wyprodukowanego lub importowanego w liczbie jednej sztuki rocznie; nie dotyczy to tramwajów i trolejbusów.

§ 8. Decyzja zwalniająca z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu może być wydana, na wniosek producenta lub importera, w odniesieniu do:

- 1) pojazdów z małych serii — po przeprowadzeniu badań homologacyjnych — w maksymalnej liczbie, określonej w załączniku nr 12 część A do rozporządzenia,
- 2) pojazdów z końcowej partii produkcji, których homologacja utraciła ważność — do liczby granicznej i na warunkach określonych w załączniku nr 12 część B do rozporządzenia.

§ 9. Na wniosek występującego o świadectwo homologacji można, po zasięgnięciu opinii jednostki upoważnionej do badań, uznać równoważność pomiędzy wymaganiami dotyczącymi homologacji typu przedmiotów wyposażenia i części, określonymi w załączniku nr 4 lub nr 11 do rozporządzenia, a wymaganiami ustanowionymi przepisami w innych krajach.

§ 10. Wykaz jednostek upoważnionych do badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji określa załącznik nr 15 do rozporządzenia.

§ 11. 1. Przed wydaniem świadectwa homologacji władza homologacyjna lub jednostka upoważniona przeprowadza niezbędne działania, określone w załączniku nr 10 do rozporządzenia, w celu sprawdzenia, czy zostały podjęte właściwe środki organizacyjno-techniczne zapewniające zgodność produkowanych pojazdów, wyposażenia i części z homologowanym typem.

2. W odniesieniu do wydanych świadectw homologacji sprawdza się, czy środki, o których mowa w ust. 1, są w dalszym ciągu właściwe i czy produkowane pojazdy, wyposażenie i części nadal są zgodne z homologowanym typem.

3. Kontrole przeprowadza się zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 10 do rozporządzenia lub w przepisach częściowych.

§ 12. W razie stwierdzenia, że pojazd, przedmiot wyposażenia, część lub sposób montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem posiadający świadectwo homologacji nie jest zgodny z homologowanym typem, podejmuje się niezbędne środki w celu zapewnienia zgodności produkcji; w przypadku ich nieskuteczności cofa się świadectwo homologacji.

§ 13. 1. Wydane przed datą wejścia w życie rozporządzenia świadectwa homologacji typu pojazdu oraz upoważnienia do montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem zachowują swoją ważność do dnia 30 września 2000 r.

2. Do dnia 30 czerwca 2000 r.:

- 1) właściciel świadectwa homologacji jest obowiązany przedstawić wykaz świadectw zachowujących ważność zgodnie z niniejszym rozporządzeniem w celu uznania ich, po weryfikacji i niezbędnych uzupełnieniach, za zgodne z niniejszym rozporządzeniem,
- 2) podmiot upoważniony do montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem może złożyć wniosek, o którym mowa w § 4 ust. 4.

§ 14. Wzór wyciągu ze świadectwa homologacji, o którym mowa w § 11 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1983 r. w sprawie homologacji typu pojazdu (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 20, poz. 147), może być stosowany do dnia 31 marca 2000 r.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
7 października 1999 r. (poz. 1039)

Załącznik nr 1

PODSTAWOWY OPIS TECHNICZNY DLA CELÓW HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU^(a)

(Rysunki powinny być sporządzone w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny być wystarczająco szczegółowe. Jeżeli wyposażenie i części pojazdu mają sterowanie elektroniczne, należy podać charakterystykę tego sterowania).

- 0. DANE OGÓLNE**
- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ i ogólne oznaczenie(a) handlowe:
- 0.2.1. Nazwa handlowa pojazdu (o ile występuje):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):
- 0.3.1. Położenie tych oznaczeń:
- 0.4. Kategoria pojazdu ^(c):
- 0.4.1. Klasyfikacja uwzględniająca materiały niebezpieczne, do przewozu których pojazd jest przeznaczony:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.6. Miejsce i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej i innych oznaczeń:
- 0.6.1. na podwoziu:
- 0.6.2. na nadwoziu:
- 0.7. W przypadku części i zespołów - miejsce i sposób umieszczenia znaku homologacji:
- 0.8. Adres(y) montowni:
- 1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU**
- 1.1. Fotografie i/ lub rysunki przedstawiciela typu pojazdu:
- 1.2. Rysunek pojazdu z podstawowymi wymiarami:
- 1.3. Liczba osi i kół:
- 1.3.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi:
- 1.3.2. Liczba i położenie osi kierowanych:
- 1.3.3. Oś napędowe (liczba, położenie, współpraca):
- 1.4. Podwozie, jeśli występuje (rysunek ogólny):
- 1.5. Materiał konstrukcyjny podłużnic ramy ^(d):
- 1.6. Położenie silnika:
- 1.7. Kabina kierowcy (wysunięta do przodu, częściowo wysunięta do przodu lub normalna) ^(z):
- 1.8. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny / prawostronny ⁽¹⁾
- 1.8.1. Pojazd przystosowany do uczestniczenia w ruchu lewostronnym / prawostronnym ⁽¹⁾
- 1.9. Podać, czy pojazd samochodowy jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub przyczep i określić, czy jest to naczepa, czy przyczepa z wózkiem skrętnym lub osią centralną; uwzględnić pojazdy przystosowane do przewozu towarów o określonej temperaturze:
- 2. MASY I WYMIARY** ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku, gdy ma zastosowanie):
- 2.1. Rozstaw(y) osi (pojazd w pełni obciążony) ^(f):
- 2.1.1. W przypadku naczep:
- 2.1.1.1. Odległość pomiędzy osią siodła a najbardziej wysuniętym w tył punktem naczepy:
- 2.1.1.2. Odległość pomiędzy osią siodła a najbardziej wysuniętym w przód punktem naczepy:
- 2.1.1.3. Specjalny rozstaw osi naczepy (mierzony od osi sworznia zaczepowego do środka wózka jezdnego o osiach niekierowanych lub niesamonastawnych):
- 2.2. W przypadku ciągnika siodłowego
- 2.2.1. Obciążenie siodła (maksymalne i minimalne; podać wielkości dopuszczalne w przypadku pojazdu niekompletnego) ^(g):
- 2.2.2. Maksymalny wznios siodła (znormalizowany) ^(h):
- 2.3. Rozstaw(y) osi i ich szerokość(i) ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.1. Rozstaw kół osi kierowanych ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. Rozstaw kół pozostałych osi ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.3. Szerokość najszerszej z tylnych osi:
- 2.3.4. Szerokość osi najbardziej wysuniętej w przód:
- 2.4. Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)
- 2.4.1. Dla podwozia bez zabudowy
- 2.4.1.1. Długość ^(j):
- 2.4.1.1.1. Maksymalna długość dopuszczalna:
- 2.4.1.1.2. Minimalna długość dopuszczalna:
- 2.4.1.2. Szerokość ^(k):
- 2.4.1.2.1. Maksymalna szerokość dopuszczalna:
- 2.4.1.2.2. Minimalna szerokość dopuszczalna:
- 2.4.1.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):

- 2.4.1.4. Zwis przedni ^(m):
- 2.4.1.4.1. Kąt natarcia ^(na): stopni
- 2.4.1.5. Zwis tylny ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.1.5.1. Kąt zejścia ^(nb): stopni
- 2.4.1.5.2. Minimalny i maksymalny dopuszczalny zwis punktu środkowego sprzęgu ^(nd):
- 2.4.1.6. Prześwit (według definicji w PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 15)
- 2.4.1.6.1. Pomiedzy osiami:
- 2.4.1.6.2. Pod osią(ami) przednią(nimi):
- 2.4.1.6.3. Pod osią(ami) tylną(nymi):
- 2.4.1.7. Kąt rampowy ^(ne): stopni
- 2.4.1.8. Zakres współrzędnych dopuszczalnych położenia środka ciężkości nadwozia i / lub elementów wyposażenia i / lub ładunku:
- 2.4.2. Dla podwozia z zabudową:
- 2.4.2.1. Długość ^(l):
- 2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej:
- 2.4.2.2. Szerokość ^(k):
- 2.4.2.1.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):
- 2.4.2.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):
- 2.4.2.5.2. Minimalny i maksymalny dopuszczalny zwis punktu środkowego sprzęgu ^(nd):
- 2.4.2.6. Prześwit (według definicji w PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 15)
- 2.4.2.6.1. Pomiedzy osiami:
- 2.4.2.6.2. Pod osią(ami) przednią(nimi):
- 2.4.2.6.3. Pod osią(ami) tylną(nymi):
- 2.4.2.7. Kąt rampowy ^(ne): stopni
- 2.4.2.8. Zakres współrzędnych dopuszczalnych położenia środka ciężkości ładunku (w przypadku nierównomiernego rozkładu obciążenia):
- 2.5. Masa podwozia (bez kabiny, materiałów eksploatacyjnych, narzędzi, koła zapasowego i kierowcy):
- 2.5.1. Rozkład tej masy na osie:
- 2.6. Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M₁, w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie, i/ lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów, masą członka załogi (75 kg), o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(e) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdej z wersji):
- 2.7. Minimalna masa pojazdu podana przez producenta, w przypadku pojazdu niekompletnego:
- 2.7.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu:
- 2.8. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita podana przez producenta ^(v) (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
- 2.8.1. Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
- 2.9. Technicznie dopuszczalna, maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z osi:
- 2.10. Technicznie dopuszczalna, maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z grup osi:
- 2.11. Technicznie dopuszczalna, maksymalna masa ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku
- 2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym:
- 2.11.2. Naczepy:
- 2.11.3. Przyczepy z osią centralną:
- 2.11.3.1. Maksymalny stosunek zwisu sprzęgu ^(p) do rozstawu osi:
- 2.11.3.2. Maksymalna wartość siły pionowej V (kN):
- 2.11.4. Maksymalna masa zespołu pojazdów:
- 2.11.5. Pojazd jest / nie jest przeznaczony ⁽¹⁾ do ciągnięcia przyczep (zastosowanie tylko do pojazdów kategorii M₁)
- 2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca:
- 2.12. Technicznie dopuszczalna, maksymalna siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające:
- 2.12.1. Pojazdu samochodowego:
- 2.12.2. Naczepy lub przyczepy z osią centralną:
- 1.12.3. Maksymalna dopuszczalna masa sprzęgu (jeżeli pojazd nie jest weń wyposażony przez producenta):
- 2.13. Szerokość korytarza ruchu:
- 2.14. Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy pojazdu: (kW/kg)
- 2.14.1. Stosunek mocy silnika do technicznie dopuszczalnej, maksymalnej masy zespołu pojazdów (według definicji w PN-S-02014, pkt. 2, poz. tab. 5): (kW/kg)
- 2.15. Zdolność ruszania pod wzniesienie przez pojedynczy pojazd: %

- 2.16. Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych
- 2.16.1. Maksymalna i minimalna dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych:
- 2.16.2. Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na sprzęg podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż technicznie dopuszczalne obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum):
- 2.16.3. Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:
- 2.16.4. Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych:
- 2.16.5. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych:
- 3. SILNIK ⁽⁴⁾**
- 3.1. Nazwa producenta:
- 3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
- 3.2. Silnik spalania wewnętrznego
- 3.2.1. Dokładny opis silnika
- 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosurowy / dwusurowy ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.2.1. Średnica cylindra ⁽²⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Skok tłoka ⁽²⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Kolejność zapłonu:
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa ⁽⁴⁾: cm³
- 3.2.1.4. Stopień sprężania ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Rysunki komory spalania, denka tłoka i, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, pierścieni tłokowych:
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Objętościowa zawartość tlenu węgla w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego podana przez producenta ⁽²⁾: % (tylko w przypadku silnika z zapłonem iskrowym)
- 3.2.1.8. Maksymalna moc netto silnika: kW, przy prędkości obrotowej: min⁻¹
- 3.2.1.9. Maksymalna prędkość obrotowa silnika według producenta: min⁻¹
- 3.2.1.10. Maksymalny moment obrotowy netto silnika: Nm, przy prędkości obrotowej: min⁻¹
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / inne ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. RON benzyny z dodatkiem związków ołowiu:
- 3.2.2.2. RON benzyny bezołowiowej:
- 3.2.2.3. Wlew paliwa: specjalna zwężka / naklejka ⁽¹⁾
- 3.2.3. Zbiornik(i) paliwa
- 3.2.3.1. Zbiornik(i) podstawowy(we)
- 3.2.3.1.1. Liczba, pojemność, materiał:
- 3.2.3.1.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(ków) z pełnym oprzyrządowaniem i mocowaniem:
- 3.2.3.1.3. Rysunek przedstawiający położenie zbiornika(ków) w pojeździe:
- 3.2.3.2. Zbiornik(i) rezerwowy(we)
- 3.2.3.2.1. Liczba, pojemność, materiał:
- 3.2.3.2.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(ków) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania:
- 3.2.3.2.2. Rysunek przedstawiający położenie zbiornika(ków) w pojeździe:
- 3.2.4. Rodzaj (system) zasilania paliwem
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Marka(ki):
- 3.2.4.1.2. Typ(y):
- 3.2.4.1.3. Liczba gaźników:
- 3.2.4.1.4. Dane regulacyjne ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Dysze:
- 3.2.4.1.4.2. Zwężki:
- 3.2.4.1.4.3. Poziom paliwa w komorze pływakowej:
- 3.2.4.1.4.4. Masa pływaka:
- 3.2.4.1.4.5. Zawór iglicowy:
- 3.2.4.1.5. Układ rozruchu zimnego silnika: ręczny / automatyczny ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Zasada (dy) działania:
- 3.2.4.1.5.2. Nastawy robocze / graniczne ⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Opis systemu:
- 3.2.4.2.2. Zasada pracy: wtrysk bezpośredni / komora wstępna / komora wirowa ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Pompa wtryskowa
- 3.2.4.2.3.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.3.2. Typ(y):
- 3.2.4.2.3.3. Maksymalny wydatek ⁽¹⁾⁽²⁾: mm³ na skok lub cykl, przy prędkości obrotowej pompy: min⁻¹
- } lub charakterystyka paliwo-powietrze i wymagane nastawy do jej uzyskania.

- albo, alternatywnie, wykres charakterystyki:
- 3.2.4.2.3.4. Kąt wyprzedzenia wtrysku ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Charakterystyka wyprzedzenia wtrysku ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Sposób regulacji: na stanowisku / na silniku ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator obrotów
- 3.2.4.2.4.1. Typ:
- 3.2.4.2.4.2. Punkt odcięcia wtrysku
- 3.2.4.2.4.2.1. Punkt odcięcia wtrysku pod obciążeniem: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Punkt odcięcia wtrysku bez obciążenia: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Przewody wtryskowe
- 3.2.4.2.5.1. Długość: mm
- 3.2.4.2.5.2. Średnica wewnętrzna: mm
- 3.2.4.2.6. Wtryskiwacz(e)
- 3.2.4.2.6.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.6.2. Typ(y):
- 3.2.4.2.6.3. Ciśnienie otwarcia ⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Układ zimnego rozruchu
- 3.2.4.2.7.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.7.2. Typ(y):
- 3.2.4.2.7.3. Opis działania:
- 3.2.4.2.8. Dodatkowe urządzenie rozruchowe
- 3.2.4.2.8.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.8.2. Typ(y):
- 3.2.4.2.8.3. Opis działania:
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Zasada pracy: wtrysk do kolektora dolotowego (jedno-/wielopunktowy ⁽¹⁾ / wtrysk bezpośredni / inne (wymienić ⁽¹⁾):
- 3.2.4.3.2. Marka(ki):
- 3.2.4.3.3. Typ(y):
- 3.2.4.3.4. Opis układu
- 3.2.4.3.4.1. Typ lub liczba układów sterujących:
- 3.2.4.3.4.2. Typ regulatora paliwa:
- 3.2.4.3.4.3. Typ czujnika przepływu powietrza:
- 3.2.4.3.4.4. Typ rozdzielnicy paliwa:
- 3.2.4.3.4.6. Typ mikroprzełącznika:
- 3.2.4.3.4.7. Typ regulacji biegu jałowego:
- 3.2.4.3.4.8. Typ obudowy przepustnicy:
- 3.2.4.3.4.9. Typ czujnika temperatury wody:
- 3.2.4.3.4.10. Typ czujnika temperatury powietrza:
- 3.2.4.3.4.11. Typ wyłącznika termicznego:
- 3.2.4.3.5. Wtryskiwacze: ciśnienie otwarcia ⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Charakterystyka wyprzedzenia wtrysku:
- 3.2.4.3.7. Układ zimnego rozruchu
- 3.2.4.3.7.1. Zasada(y) działania:
- 3.2.4.3.7.2. Zakres działania / nastawy ⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Pompa paliwowa
- 3.2.4.4.1. Ciśnienie: kPa lub wykres charakterystyki:
- 3.2.5. Osprzęt elektryczny
- 3.2.5.1. Napięcie znamionowe: V, plus / minus połączony z masą ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Prądnicza
- 3.2.5.2.1. Typ:
- 3.2.5.2.2. Moc znamionowa: VA
- 3.2.6. Układ zapłonowy
- 3.2.6.1. Marka(ki):
- 3.2.6.2. Typ(y):
- 3.2.6.3. Zasada działania:
- 3.2.6.4. Krzywa wyprzedzenia zapłonu ⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Statyczny kąt wyprzedzenia zapłonu ⁽²⁾: stopni przed GMP
- 3.2.6.6. Przerwa styków ⁽²⁾: mm
- 3.2.6.7. Kąt zwarcia styków ⁽²⁾: stopni
- 3.2.7. Układ chłodzenia (płynem / powietrzem) ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Znamionowe nastawy urządzenia sterowania temperaturą silnika:
- 3.2.7.2. Chłodzenie płynem
- 3.2.7.2.1. Rodzaj płynu:
- 3.2.7.2.2. Pompa(py) wymuszająca(ce): tak / nie ⁽¹⁾

W przypadku układów o działaniu ciągłym podać dane równoważne.

- 3.2.7.2.3. Charakterystyki: , l u b
- 3.2.7.2.3.1. Marka(ki):
- 3.2.7.2.3.2. Typ(y):
- 3.2.7.2.4. Przełożenie(nia):
- 3.2.7.2.5. Opis wentylatora i jego napędu:
- 3.2.7.3. Chłodzenie powietrzem
- 3.2.7.3.1. Dmuchawa: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Charakterystyki: , l u b
- 3.2.7.3.2.1. Marka(ki):
- 3.2.7.3.2.2. Typ(y):
- 3.2.7.3.3. Przełożenie(nia):
- 3.2.8. Układ dolotowy
- 3.2.8.1. Doładowanie: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Marka(ki):
- 3.2.8.1.2. Typ(y):
- 3.2.8.1.3. Opis układu doładowania (np. maksymalne ciśnienie doładowania: kPa, zawór upustowy, o ile występuje):
- 3.2.8.2. Chłodnica powietrza doładowanego: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika
dopuszczalne minimum: kPa
dopuszczalne maksimum: kPa
- 3.2.8.4. Opis i rysunki układu dolotowego i jego osprzętu (komory wyrównawczej, urządzeń podgrzewających, dodatkowych wlotów powietrza itp.):
- 3.2.8.4.1. Opis kolektora dolotowego (z włączeniem rysunków i / lub fotografii):
- 3.2.8.4.2. Rysunki filtra powietrza: , l u b
- 3.2.8.4.2.1. Marka(ki):
- 3.2.8.4.2.2. Typ(py):
- 3.2.8.4.3. Rysunki tłumika ssania: , l u b
- 3.2.8.4.3.1. Marka(ki):
- 3.2.8.4.3.2. Typ(y):
- 3.2.9. Układ wydechowy
- 3.2.9.1. Opis i /lub rysunki kolektora wydechowego:
- 3.2.9.2. Opis i /lub rysunki układu wydechowego:
- 3.2.9.3. Maksymalne dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika: kPa
- 3.2.9.4. Tłumik(i) wydechu: dla tłumików, przedniego, środkowego i tylnego: budowa, typ, oznaczenia; o ile ma to związek z hałasem zewnętrznym: środki ograniczania emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika i w silniku:
- 3.2.9.5. Położenie i kierunek wylotu spalin z rury wydechowej:
- 3.2.9.6. Tłumik wydechu zawierający materiały włókniste:
- 3.2.10. Minimalne powierzchnie przekroju poprzecznego okien dolotowych i wylotowych:
- 3.2.11. Czasy rozrządu lub równoważne dane
- 3.2.11.1. Maksymalne wzniosy zaworów, kąty otwarcia i zamknięcia, lub szczegóły dotyczące alternatywnych układów rozrządu w odniesieniu do martwych punktów:
- 3.2.11.2. Dane regulacyjne i /lub kontrolne ⁽¹⁾:
- 3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza
- 3.2.12.1. Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (opis i rysunki):
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Liczba reaktorów katalitycznych i innych elementów:
- 3.2.12.2.1.2. Wymiary, kształt i pojemność reaktora(ów) katalitycznego(nych):
- 3.2.12.2.1.3. Zasada działania katalitycznego:
- 3.2.12.2.1.4. Całkowita zawartość metali szlachetnych:
- 3.2.12.2.1.5. Zawartość względna metali szlachetnych:
- 3.2.12.2.1.6. Podkład (budowa i materiał):
- 3.2.12.2.1.7. Gęstość kanałów:
- 3.2.12.2.1.8. Typ obudowy reaktora(rów) katalitycznego(nych):
- 3.2.12.2.1.9. Położenie reaktora(rów) katalitycznego(nych) (miejsce i odległość odniesienia względem układu wydechowego):
- 3.2.12.2.1.10. Osłona termiczna: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Typ:
- 3.2.12.2.2.2. Położenie:
- 3.2.12.2.2.3. Zakres sterowania:
- 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak / nie ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.3.1. Typ (drżania powietrza, pompa powietrza itd.):
- 3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Charakterystyki (zakres przepływu itd.):
- 3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Szczegółowy opis urządzeń i ich stanu regulacji:
- 3.2.12.2.5.2. Rysunek układu kontroli emisji par paliwa:
- 3.2.12.2.5.3. Rysunek zbiornika z węglem aktywowanym:
- 3.2.12.2.5.4. Masa suchego węgla aktywowanego: gramów
- 3.2.12.2.5.5. Schematyczny rysunek zbiornika paliwa ze wskazaniem jego pojemności i materiału:
- 3.2.12.2.5.6. Rysunek osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym:
- 3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Wymiary, kształt i pojemność pochłaniacza cząstek stałych:
- 3.2.12.2.6.2. Typ i konstrukcja pochłaniacza cząstek stałych:
- 3.2.12.2.6.3. Położenie (odległość odniesienia względem układu wydechowego):
- 3.2.12.2.6.4. Metoda lub system regeneracji, opis i /lub rysunek:
- 3.2.12.2.7. Inne urządzenia (opis i zasada działania):
- 3.2.13. Położenie oznaczenia współczynnika absorpcji (tylko dla silników o zapłonie samoczynnym):
- 3.2.14. Szczegółowe dane dotyczące urządzeń mających wpływ na zużycie paliwa (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
- 3.3. Silnik elektryczny
- 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
- 3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: kW
- 3.3.1.2. Napięcie robocze: V
- 3.3.2. Akumulator(y)
- 3.3.2.1. Liczba ogniw:
- 3.3.2.2. Masa: kg
- 3.3.2.3. Pojemność: Ah
- 3.3.2.4. Położenie:
- 3.4. Inne rodzaje silników lub ich kombinacje (szczegóły dotyczące zespołów tych silników):
- 3.5. Emisja CO₂ / zużycie paliwa (dane producenta)
- 3.5.1. Emisja jednostkowa CO₂: g/km
- 3.5.2. Zużycie paliwa (warunki miejskie): l/100km
- 3.5.3. Zużycie paliwa (warunki pozamiejskie): l/100km
- 3.5.4. Zużycie paliwa (średnia ważona): l/100km
- 3.6. Temperatury pracy dopuszczalne przez producenta
- 3.6.1. Układ chłodzenia
- 3.6.1.1. Chłodzenie płynem
- Maksymalna temperatura na wylocie płynu z silnika: °C
- 3.6.1.2. Chłodzenie powietrzem
- 3.6.1.2.1. Punkt odniesienia:
- 3.6.1.2.2. Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: °C
- 3.6.2. Maksymalna temperatura na wlocie do chłodnicy powietrza doładowanego: °C
- 3.6.3. Maksymalna temperatura gazów wydechowych w miejscu rury wydechowej przyległym do kolektora wydechowego: °C
- 3.6.4. Temperatura paliwa
- minimalna: °C
- maksymalna: °C
- 3.6.5. Temperatura oleju
- minimalna: °C
- maksymalna: °C
- 3.7. Wyposażenie napędzane przez silnik
- Maksymalna moc pochłaniana przez wyposażenie napędzane przez silnik zgodnie z wykazem i w warunkach działania podanych w Regulaminie nr 85 EKG ONZ lub przepisach analogicznych
- 3.7.1. bieg jałowy: kW
- 3.7.2. pośrednia prędkość obrotowa: kW
- 3.7.3. obroty znamionowe: kW
- 3.8. Układ smarowania
- 3.8.1. Opis układu
- 3.8.1.1. Położenie zbiornika oleju:
- 3.8.1.2. Układ smarowania (ciśnieniowy / wtrysk do układu dolotowego / mieszanie z paliwem, itd.) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Pompa olejowa
- 3.8.2.1. Marka(ki):
- 3.8.2.2. Typ(y):
- 3.8.3. Mieszanie z paliwem
- 3.8.3.1. Procentowy stosunek oleju do paliwa:

- 3.8.4. Chłodnica oleju: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Rysunek(ki):, l u b
- 3.8.4.1.1. Marka(ki):
- 3.8.4.1.2. Typ(y):
- 4. UKŁAD NAPĘDOWY ^(w)**
- 4.1. Rysunek układu napędowego:
- 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itd.):
- 4.3. Moment bezwładności koła zamachowego:
- 4.3.1. Dodatkowy moment bezwładności na biegu luzem:
- 4.4. Sprzęgło (typ):
- 4.4.1. Maksymalny przenoszony moment obrotowy:
- 4.5. Skrzynia biegów
- 4.5.1. Typ (ręczna / automatyczna / CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Położenie względem silnika:
- 4.5.3. Sposób sterowania zmianą biegów:
- 4.6. Przełożenia:

Bieg	Przełożenia skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(nia) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Minimum dla CVT ⁽¹⁾			
Bieg wsteczny			

⁽¹⁾ CVT - przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły.

- 4.7. Maksymalna prędkość pojazdu i bieg, na którym jest ona osiągana (w km/h) ^(w):
- 4.8. Prędkościomierz (w przypadku tachografu wystarczy podać tylko znak homologacji)
- 4.8.1. Zasada działania i opis mechanizmu napędowego:
- 4.8.2. Stała przyrządu:
- 4.8.3. Tolerancja mechanizmu pomiarowego:
- 4.8.4. Przełożenie całkowite lub dane równoważne:
- 4.8.5. Rysunek skali prędkościomierza lub innych form wskazań:
- 4.9. Blokada mechanizmu różnicowego: tak / nie ⁽¹⁾
- 5. OSIE ⁽¹⁾**
- 5.1. Opis każdej z osi:
- 5.2. Marka(ki):
- 5.3. Typ(y):
- 5.4. Położenie osi podnoszonej(nych):
- 5.5. Położenie osi przenoszącej(cych) obciążenie:
- 6. ZAWIESZENIE**
- 6.1. Rysunek układu zawieszenia:
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
- 6.2.2. Zwięzły opis elektrycznego / elektronicznego układu sterowania (o ile występuje):
- 6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanych: tak / nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanych równoważne z pneumatycznym: tak / nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Częstotliwość i tłumienie drgań masy zawieszanej:
- 6.3. Charakterystyki elementów sprężystych zawieszenia (konstrukcja, materiały i wymiary):
- 6.4. Stabilizatory: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
- 6.5. Amortyzatory: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
- 6.6. Opony i koła
- 6.6.1. Zespół(poły) opona / koło: (dla opon – oznaczenie rozmiaru, minimalny wskaźnik nośności, kategoria prędkości; dla kół - rozmiar(y) obręczy i odsadzenie(nia))
- 6.6.1.1. Oś
- 6.6.1.1.1. oś 1:
- 6.6.1.1.2. oś 2:
- 6.6.1.2. Koło(a) zapasowe, o ile występują:
- 6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego
- 6.6.2.1. oś 1:
- 6.6.2.2. oś 2:

- 6.6.3. Ciśnienie(nia) w oponach według wskazań producenta pojazdu: kPa
- 6.6.4. Układ łańcuch / opona / koło na przedniej i /lub tylnej osi odpowiedni dla danego typu pojazdu według wskazań producenta:
- 6.6.5. Krótki opis dojazdowego koła zapasowego, o ile występuje:
- 7. UKŁAD KIEROWNICZY**
- 7.1. Schematyczny rysunek osi kierowanej(ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego:
- 7.2. Przekładnia kierownicza i koło kierownicy
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (podać, czy działa na koła przednie czy tylne, o ile dotyczy):
- 7.2.2. Połączenie z kołami (także inne niż mechaniczne; podać dla kół przednich i tylnych, o ile dotyczy):
- 7.2.2.1. Krótki opis części składowych elektrycznych / elektronicznych (jeżeli występują):
- 7.2.3. Sposób wspomagania, o ile występuje:
- 7.2.3.1. Charakterystyka wspomagania, jego marka(ki) i typ(y):
- 7.2.4. Schematyczny rysunek całego mechanizmu kierowniczego, ukazujący położenie w pojeździe różnych urządzeń mających wpływ na kierowność:
- 7.2.5. Schematyczny(ne) rysunek(ki) koła(kół) kierownicy:
- 7.2.6. Zakres i sposób regulacji położenia koła kierownicy, o ile występuje:
- 7.3. Maksymalne kąty skrętu kół kierowanych
- 7.3.1. W prawo stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane):
- 7.3.2. W lewo stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane):
- 8. UKŁAD HAMULCOWY**
- Należy podać niżej wymienione dane szczegółowe wraz z niezbędnymi informacjami identyfikacyjnymi
- 8.1. Typ i charakterystyki hamulców (według definicji w Regulaminie nr 13 lub 78 ⁽¹⁾ EKG ONZ) wraz z rysunkami (np. bębny czy tarcze, koła hamowane, połączenie elementów ciernych z kołami, marka i typ okładzin/klocków, skuteczne powierzchnie hamulców, promienie bębnow, nakładek lub tarcz, masy bębnow, urządzenia do regulacji luzów, związane części osi lub zawieszenia):
- 8.2. Wykresy charakterystyk, opisy i /lub rysunki następujących elementów układu hamulcowego wraz z układami przenoszenia i sterowania (budowa, regulacja, kinematyka, dostępność do sterowania, mechanizmy sterujące z zapadkami w układach o mechanicznym przenoszeniu, charakterystyki głównych części łączących, cylindry i tłoki sterujące, cylindry hamulcowe lub elementy równoważne w przypadku elektrycznych układów hamulcowych):
- 8.2.1. Hamulec roboczy:
- 8.2.2. Hamulec awaryjny:
- 8.2.3. Hamulec postojowy:
- 8.2.4. Dowolny dodatkowy układ hamowania:
- 8.2.5. Hamulec automatyczny:
- 8.3. Sterowanie i przenoszenie urządzeń hamulcowych przyczepy w pojazdach (uwzględniając przyczepy), których konstrukcja pozwala na ciągnięcie przyczepy:
- 8.4. Pojazd jest wyposażony w sposób umożliwiający ciągnięcie przyczepy z hamulcem roboczym: elektrycznym / powietrznym / hydraulicznym: tak / nie ⁽¹⁾
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
- 8.5.1. Dla pojazdów wyposażonych w układy przeciwblokujące podać opis działania układów (uwzględniający wszystkie części elektroniczne), blokowy schemat połączeń elektrycznych, schemat połączeń hydraulicznych lub pneumatycznych:
- 8.6. Obliczenia oraz wykresy zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:
- 8.7. Opis i /lub rysunki układu zasilania energią (powinien uwzględniać także urządzenia wspomagające układy hamulcowe):
- 8.7.1. W przypadku nadciśnieniowych układów hamulcowych podać ciśnienie robocze p_2 w zbiorniku(kach):
- 8.7.2. W przypadku podciśnieniowych układów hamulcowych podać początkowy poziom energii w zbiorniku(kach):
- 8.8. Obliczenia układu hamulcowego: określenie stosunku pomiędzy całkowitą siłą hamowania na obwodach kół a siłą przyłożoną do urządzenia sterującego hamulcami:
- 8.9. Krótki opis techniczny urządzeń hamulcowych zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:
- 8.10. Jeżeli wymaga się odstępstw od badań typu I i /lub typu II, należy podać numer sprawozdania zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:
- 8.11. Szczegółowe informacje o typie(pach) układu(dów) hamowania długotrwałego:
- 9. NADWOZIE**
- 9.1. Rodzaj nadwozia:
- 9.2. Zastosowane materiały i metody wykonania:
- 9.3. Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy drzwi
- 9.3.1. Układ i liczba drzwi:
- 9.3.1.1. Wymiary, kierunek i maksymalny kąt otwarcia:
- 9.3.2. Rysunki zamków oraz zawiasów i ich umieszczenie w drzwiach:
- 9.3.3. Opisy techniczne zamków i zawiasów:
- 9.3.4. Szczegóły (uwzględniając wymiary) wejść, stopni i niezbędnych poręczy, o ile występują:

- 9.4. Pole widzenia
- 9.4.1. Podstawowe punkty odniesienia wystarczająco szczegółowe, aby można było łatwo określić oraz sprawdzić ich położenie względem siebie oraz względem punktu R:
- 9.4.2. Rysunek(ki), zdjęcie(cia) przedstawiający(ce) rozmieszczenie elementów występujących w półokręgu widzenia do przodu:
- 9.5. Szyba przednia i pozostałe szyby
- 9.5.1. Szyba przednia
- 9.5.1.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.1.2. Sposób mocowania do nadwozia:
- 9.5.1.3. Kąt pochylenia:
- 9.5.1.4. Numer(y) homologacji:
- 9.5.2. Pozostałe szyby
- 9.5.2.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.2.2. Numer(y) homologacji:
- 9.5.2.3. Zwięzły opis części elektrycznych / elektronicznych mechanizmów podnoszenia szyb (o ile występują):
- 9.5.3. Szyba(by) okna(kien) dachowego(wych)
- 9.5.3.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.3.2. Numer(y) homologacji:
- 9.5.4. Pozostałe elementy oszklenia
- 9.5.4.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.4.2. Numer(y) homologacji:
- 9.6. Wycieraczki przedniej szyby
- 9.6.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki):
- 9.7. Spryskiwacz przedniej szyby
- 9.7.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki) albo, jeżeli został on homologowany jako zespół, numer homologacji:
- 9.8. Odmrażanie i odraszanie
- 9.8.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki):
- 9.8.2. Maksymalny pobór mocy (elektrycznej): kW
- 9.9. Lusterka wsteczne (podać dla każdego lusterka)
- 9.9.1. Marka(ki):
- 9.9.2. Znak(i) homologacji:
- 9.9.3. Wariant:
- 9.9.4. Rysunek(nki) przedstawiający(ce) położenie w odniesieniu do nadwozia pojazdu:
- 9.9.5. Szczegółowy sposób mocowania uwzględniający części nadwozia pojazdu, do których jest ono mocowane:
- 9.9.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu:
- 9.10. Wyposażenie wnętrza
- 9.10.1. Wewnętrzne zabezpieczenie kierowcy i pasażerów
- 9.10.1.1. Rysunek lub zdjęcie przedstawiające położenie załączonych przekrojów lub widoków:
- 9.10.1.2. Zdjęcie lub rysunek przedstawiający linię odniesienia uwzględniającą odpowiedni obszar:
- 9.10.1.3. Zdjęcia, rysunki i /lub rozwinięty widok wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego oraz zastosowane materiały, z wyjątkiem wewnętrznego lusterka wstecznego, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwnego, oparcie siedzeń, siedzeń i ich tylnych części:
- 9.10.2. Rozmieszczenie i oznaczenia urządzeń sterujących, kontrolki oraz wskaźników:
- 9.10.2.1. Zdjęcia i /lub rysunki rozmieszczenia symboli i urządzeń sterujących, kontrolki oraz wskaźników:
- 9.10.2.2. Zdjęcia i /lub rysunki identyfikacyjne urządzeń sterujących, kontrolki, wskaźników oraz innych tego rodzaju części pojazdu:
- 9.10.2.3. Tabela zbiorcza

Pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia sterujące, wskaźniki oraz kontrolki:

Urządzenia sterujące, kontrolki, wskaźniki, dla których (o ile są one zamontowane) identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole są obowiązkowe

Lp.	Urządzenie	Urządzenie sterujące / wskaźnik opcjonalnie ⁽¹⁾	Określone symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾	Kontrolka opcjonalnie ⁽¹⁾	Określona symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾
1	Główny wyłącznik świateł						
2	Światła mijania						
3	Światła drogowe						
4	Światła pozycyjne						
5	Przednie światła przeciwmgłowe						
6	Tylne światła przeciwmgłowe						
7	Urządzenie poziomujące reflektory						
8	Światła postojowe						

9	Kierunkowskazy						
10	Światła awaryjne						
11	Wycieraczka przedniej szyby						
12	Spryskiwacz przedniej szyby						
13	Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby						
14	Urządzenie oczyszczające reflektor						
15	Odmrażanie i odraszanie szyby przedniej						
16	Odmrażanie i odraszanie szyby tylnej						
17	Dmuchawa						
18	Świece żarowe						
19	Ssanie						
20	Uszkodzenie hamulców						
21	Poziom paliwa						
22	Stan naładowania akumulatora						
23	Temperatura chłodziwa silnika						
(1)	x = tak - = nie lub niedostępny oddzielnie o = opcjonalny						
(2)	d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub kontrolce c = w pobliżu						

Urządzenia sterujące, kontrolki, wskaźniki, dla których (o ile są one zamontowane) identyfikacja jest nieobowiązkowa oraz symbole, które muszą być zastosowane, jeżeli mają być identyfikowane

Lp.	Urządzenie	Urządzenie sterujące / wskaźnik opcjonalnie ⁽¹⁾	Określone symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾	Kontrolka opcjonalnie ⁽¹⁾	Określona symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾
1	Hamulec postojowy						
2	Wycieraczka tylnej szyby						
3	Spryskiwacz tylnej szyby						
4	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby						
5	Wycieraczka przedniej szyby o pracy przerywanej						
6	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy						
7	Przednia pokrywa (maska silnika)						
8	Tyłna pokrywa bagażnika						
9	Pas bezpieczeństwa						
10	Cięśnienie oleju silnikowego						
11	Benzyna bezołowiowa						
⁽¹⁾ x = tak - = nie lub niedostępny oddzielnie o = opcjonalny ⁽²⁾ d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub kontrolce c = w pobliżu							

- 9.10.3. Siedzenia
- 9.10.3.1. Liczba:
- 9.10.3.2. Położenie i układ:
- 9.10.3.2.1. Siedzenia do wykorzystywania tylko przy pojeździe stojącym:
- 9.10.3.3. Masa:
- 9.10.3.4. Charakterystyki: opis oraz rysunki niehomologowanych jako części:
- 9.10.3.4.1. Siedzeń i ich punktów kotwiczenia:
- 9.10.3.4.2. Układu regulacji:
- 9.10.3.4.3. Układów przemieszczenia oraz blokowania:
- 9.10.3.4.4. Punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa (o ile są one zawarte w konstrukcji siedzenia):
- 9.10.3.5. Współrzędne lub rysunki punktu R ⁽²⁾
- 9.10.3.5.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.5.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.3.6. Konstrukcyjny kąt oparcia siedzenia
- 9.10.3.6.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.6.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.3.7. Zakres regulacji siedzenia
- 9.10.3.7.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.7.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.4. Zagłówki
- 9.10.4.1. Typ zagłówek: zintegrowane / demontowalne / oddzielne ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Numer(y) homologacji, jeśli istnieją:
- 9.10.4.3. Dla zagłówek dotąd niehomologowanych
- 9.10.4.3.1. Szczegółowy opis zagłówka, podający w szczególności materiał(y) powierzchni zewnętrznej i, o ile dotyczy, położenie i charakterystykę zaczepów i elementów mocujących do siedzenia zgłaszanego do homologacji:
- 9.10.4.3.2. Dla zagłówek oddzielnych
- 9.10.4.3.2.1. Szczegółowy opis elementów mocujących do siedzenia, do którego jest przeznaczony:
- 9.10.4.3.2.2. Zwymiarowane rysunki konstrukcji nośnej siedzenia i zagłówka:
- 9.10.5. Układ ogrzewania kabiny pasażerskiej
- 9.10.5.1. Krótki opis typu pojazdu w zakresie układu ogrzewania, jeżeli układ ogrzewania wykorzystuje ciepło cieczy chłodzącej silnik:
- 9.10.5.2. Szczegółowy opis typu pojazdu w zakresie ogrzewania, jeżeli powietrze chłodzące lub gazy wydechowe silnika wykorzystywane są jako źródło ciepła, zawierający:
- 9.10.5.2.1. Rysunek układu ogrzewania przedstawiający jego umieszczenie w pojeździe:
- 9.10.5.2.2. Rysunek wymiennika ciepła dla układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania gazy wydechowe lub części, w których zachodzi wymiana ciepła (dla układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania powietrze chłodzące silnik):
- 9.10.5.2.3. Przekrój wymiennika ciepła lub odpowiednio tych części, w których zachodzi wymiana ciepła, uwzględnia-

- jący grubość ścianki, zastosowane materiały oraz właściwości powierzchni:
- 9.10.5.2.4. Podać informacje dotyczące pozostałych ważnych części układu ogrzewania takich jak np. dmuchawa, w zakresie sposobu ich wykonania oraz danych technicznych:
- 9.10.5.3. Maksymalny pobór mocy: kW
- 9.10.6. Części wpływające na zachowanie się mechanizmu kierowniczego w przypadku zderzenia
- 9.10.6.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcie(a) i /lub rysunek(ki) typu pojazdu w odniesieniu do nadwozia, wymiarów, kształtu i zastosowanych materiałów tych części, które znajdują się przed kołem kierowniczym, uwzględniając te części, które zostały skonstruowane w celu pochłaniania energii w przypadku uderzenia o koło kierownicy:
- 9.10.6.2. Zdjęcie(cia) i /lub rysunek(ki) części pojazdu innych niż te, które opisano w punkcie 9.10.6.1 i które zostały określone przez producenta w porozumieniu z placówką techniczną jako korzystne z punktu widzenia zachowania się mechanizmu kierowniczego w przypadku zderzenia:
- 9.10.7. Własności palne materiałów zastosowanych do wyposażenia wnętrza niektórych kategorii pojazdów silnikowych
- 9.10.7.1. Materiał(y) używany(ne) na podsufitkę
- 9.10.7.1.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ja):
- 9.10.7.1.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.1.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.1.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.2. Materiał(y) zastosowany(ne) do wyłożenia ścian bocznych i tylnej
- 9.10.7.2.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ja):
- 9.10.7.2.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.2.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.2.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.3. Materiał(y) zastosowany(ne) do wyłożenia podłogi
- 9.10.7.3.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ja):
- 9.10.7.3.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.3.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.3.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.4. Materiał(y) zastosowany(ne) na pokrycia tapicerskie
- 9.10.7.4.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ja):
- 9.10.7.4.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.4.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.4.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.5. Materiał(y) zastosowany(ne) na przewody wentylacyjne i grzewcze
- 9.10.7.5.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ja):
- 9.10.7.5.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.5.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.5.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.6. Materiał(y) zastosowany(ne) na półki na bagaż
- 9.10.7.6.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ja):
- 9.10.7.6.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.6.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.6.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.7. Materiał(y) zastosowany(ne) do innych celów
- 9.10.7.7.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ja):
- 9.10.7.7.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.7.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.7.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.8. Części homologowane jako kompletne urządzenia (siedzenia, przegrody, półki na bagaż itp.)
- 9.10.7.8.1. Numer(y) homologacji:

- 9.10.7.8.2. Dla kompletnych urządzeń: siedzenie, przegroda, półka na bagaż itp. ⁽¹⁾
- 9.11. Wystające części zewnętrzne
- 9.11.1. Schemat ogólny (rysunek lub zdjęcie) przedstawiający położenie załączonych przekrojów i widoków:
- 9.11.2. Rysunki i / lub zdjęcia na przykład, o ile to dotyczy, słupków drzwiowych oraz okiennych, kratki wlotu powietrza, kratki chłodnicy, wycieraczek przedniej szyby, rynienek ściekowych wody, uchwytów, prowadnic, klapek, zamków i zawiasów drzwi, zaczepów, uch, ozdób dekoracyjnych, plaketek, emblematów oraz wgłębień oraz wszystkich innych wystających części zewnętrznych oraz części powierzchni zewnętrznej, które mogą być uważane za istotne (np. wyposażenie oświetlenia). Jeżeli części wymienione w poprzednim zdaniu nie są istotne, to dla celów dokumentacji mogą być zastąpione przez zdjęcia, do których dołączono w razie potrzeby szczegóły co do wymiarów i / lub opis:
- 9.11.3. Rysunki części powierzchni zewnętrznej:
- 9.11.4. Rysunki zderzaków:
- 9.11.5. Rysunek kształtu płyty podłogowej:
- 9.12. Pasy bezpieczeństwa i /lub inne układy zabezpieczające
- 9.12.1. Liczba i położenie pasów bezpieczeństwa, układów zabezpieczających oraz siedzeń, na których mogą być stosowane:
- (L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)

		Kompletny znak homologacji typu	Wariant, o ile występuje	Regulacja górnego punktu kotwiczenia (wskazać: tak/nie/opcja)
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	R			
	C			
Drugi rząd siedzeń ⁽¹⁾	L			
	R			
	C			

⁽¹⁾ Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

- 9.12.2. Rodzaj i położenie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać: tak/nie/opcja):
- (L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)

		Przednia poduszka bezpieczeństwa	Boczna poduszka bezpieczeństwa	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	R			
	C			
Drugi rząd siedzeń ⁽¹⁾	L			
	R			
	C			

⁽¹⁾ Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

- 9.12.3. Liczba i położenie punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz dowód zgodności z Regulaminem nr 14 EKG ONZ (np. numer homologacji lub sprawozdania z badań):
- 9.12.4. Zwięzły opis części elektrycznych / elektronicznych (o ile występują):
- 9.13. Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa
- 9.13.1. Zdjęcia i /lub rysunki nadwozia przedstawiające położenie i wymiary rzeczywistych i skutecznych punktów kotwiczenia uwzględniające punkty R:
- 9.13.2. Rysunki punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz tych części konstrukcji pojazdu, do których są one mocowane (ze wskazaniem materiału):
- 9.13.3. Oznaczenie typów pasów bezpieczeństwa dopuszczonych do stosowania w punktach kotwiczenia, w jakie pojazd jest wyposażony:

			Położenie punktów kotwiczenia	
			Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia
<i>Pierwszy rząd siedzeń</i>				
Prawe siedzenie	{ dolne punkty kotwiczenia górny punkt kotwiczenia	{ zewnątrzne wewnętrzne		
Środkowe siedzenie	{ dolne punkty kotwiczenia górny punkt kotwiczenia	{ prawe lewe		
Lewe siedzenie	{ dolne punkty kotwiczenia górny punkt kotwiczenia	{ zewnątrzne wewnętrzne		
<i>Drugi rząd siedzeń</i>				
Prawe siedzenie	{ dolne punkty kotwiczenia górny punkt kotwiczenia	{ zewnątrzne wewnętrzne		
Środkowe siedzenie	{ dolne punkty kotwiczenia górny punkt kotwiczenia	{ prawe lewe		
Lewe siedzenie	{ dolne punkty kotwiczenia górny punkt kotwiczenia	{ zewnątrzne wewnętrzne		

⁽¹⁾ Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

- 9.13.4. Opis pasa bezpieczeństwa szczególnego typu, którego punkt kotwiczenia znajduje się w oparciu siedzenia lub który zawiera urządzenia pochłaniające energię:
- 9.14. Miejsce przeznaczone do zamocowania tablic rejestracyjnych (tam, gdzie jest to właściwe, podać wielkość, a tam gdzie jest to stosowane, przedstawić rysunki)
- 9.14.1. Wysokość górnej krawędzi od nawierzchni drogi:
- 9.14.2. Wysokość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi:
- 9.14.3. Odległość osi symetrii od wzdłużnej środkowej płaszczyzny pojazdu:
- 9.14.4. Odległość od lewego obrysu pojazdu:
- 9.14.5. Wymiary (długość x szerokość):
- 9.14.6. Odchylenie od płaszczyzny pionowej:
- 9.14.7. Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej:
- 9.15. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył
- 9.15.1. Rysunki części pojazdu odpowiednich do zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył, tzn. rysunki pojazdu i/lub podwozia uwzględniając położenie i zamocowanie osi wysuniętej najbardziej do tyłu, rysunki zamocowania i /lub elementów zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył. Jeżeli zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył nie jest urządzeniem specjalnym, to rysunki powinny w sposób wyraźny przedstawiać, że są spełnione wymagane wymiary:
- 9.15.2. W przypadku urządzeń specjalnych kompletny opis i /lub rysunki zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył (uwzględniając mocowania i elementy) lub jeżeli było homologowane jako zespół, to numer homologacji typu:
- 9.16. Błotniki
- 9.16.1. Krótki opis pojazdu w zakresie jego błotników:
- 9.16.2. Szczegółowe rysunki błotników i ich umieszczenie na pojeździe przedstawiające ich wymiary, z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona / koło:
- 9.17. Tabliczki znamionowe
- 9.17.1. Zdjęcia i /lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i numeru podwozia / nadwozia:
- 9.17.2. Zdjęcia i /lub rysunki obowiązkowych części tabliczek wraz z napisami (przykład zwymiarowanej i wypełnionej tabliczki):
- 9.17.3. Zdjęcia i /lub rysunki numeru podwozia (przykład uwzględniający wymiary):
- 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami dotyczącymi tabliczek znamionowych
- 9.17.4.1. Wyjaśnienie oznaczenia pół drugiego i, o ile występuje, trzeciego członu numeru identyfikacyjnego:
- 9.17.4.2. Jeżeli pola drugiego członu numeru identyfikacyjnego są wykorzystywane do spełnienia wymagań, to należy to podać:
- 9.18. Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych
- 9.18.1. Opis i rysunki /zdjęcia kształtu i zastosowanych materiałów części tworzących komorę silnikową oraz przyległej do niego części przedziału pasażerskiego:
- 9.18.2. Rysunki lub zdjęcia położenia części metalowych znajdujących się w komorze silnikowej (np. elementy układu ogrzewania, koło zapasowe, filtr powietrza, mechanizm kierowniczy itd.):
- 9.18.3. Tabela oraz rysunki elementów tłumiących zakłócenia:
- 9.18.4. Szczegóły dotyczące wartości znamionowej oporności układu oraz w przypadku opornościowych przewodów zapłonowych ich znamionowej oporności na metr bieżący:

- 9.19. Zabezpieczenie boczne
- 9.19.0. Obecność: tak / nie / niecałkowite ⁽¹⁾
- 9.19.1. Rysunki części pojazdu odpowiednich do zabezpieczenia bocznego pojazdu, tj. rysunek pojazdu i / lub podwozia uwzględniając położenie i elementy mocowania osi, rysunki punktów mocowania i / lub zaczepów urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego. Jeżeli zabezpieczenie boczne jest zapewnione bez odrębnego (nych) urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego, to rysunek musi jednoznacznie wykazywać spełnienie wymagań wymiarowych:
- 9.19.2. W przypadku odrębnego(nych) urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego, należy zamieścić pełny opis i / lub rysunek takiego urządzenia(dzeń) (ukazujący punkty mocowania i zaczepy) oraz jego(ich) numer(y) homologacji części:
- 9.20. Układ tłumiący rozbryzg błota
- 9.20.0. Obecność: tak / nie / niecałkowity ⁽¹⁾
- 9.20.1. Zwięzły opis pojazdu w zakresie tłumienia rozbryzgu błota oraz części składowych układu:
- 9.20.2. Szczegółowe rysunki układu tłumienia rozbryzgu błota i jego położenia na pojeździe, ukazujące wymiary, z uwzględnieniem ekstremalnych kombinacji rozmiarów opon / kół:
- 9.20.3. Numer(y) homologacji układu tłumienia rozbryzgu błota, jeśli istnieje(ją):
- 9.21. Zabezpieczenie przed skutkami uderzenia w bok pojazdu
- 9.21.1. Szczegółowy opis pojazdu, zawierający fotografie i / lub rysunki, w odniesieniu do konstrukcji, wymiarów oraz użytych materiałów, ścian bocznych przedziału pasażerskiego pojazdu (od wewnątrz i z zewnątrz), zawierający szczegóły budowy układu zabezpieczającego, o ile występuje:
- 10. URZĄDZENIA OŚWIETLENIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**
- 10.1. Tabela wszystkich urządzeń: liczba, marka, model, znak homologacji, maksymalna światłość świateł drogowych, barwa, kontrolka:
- 10.2. Rysunek umieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej:
- 10.3. Dla każdego światła i urządzenia odblaskowego należy przedstawić następujące informacje (pisemnie i /lub za pomocą rysunku)
- 10.3.1. Rysunek wskazujący obszar powierzchni świetlnej:
- 10.3.2. Metoda używana do określania powierzchni widocznej:
- 10.3.3. Oś i środek odniesienia:
- 10.3.4. Sposób działania świateł chowanych:
- 10.3.5. Wszystkie istotne wymagania dotyczące zamocowania oraz podłączenia:
- 10.4. Pochylenie wiązki światła mijania; położenie początkowe:
- 10.4.1. Wartość ustawienia początkowego:
- 10.4.2. Położenie etykiетки wskazującej ustawienie początkowe:
- 10.4.3. Opis / rysunek ⁽¹⁾ oraz typ urządzenia poziomującego reflektor (np. samoczynne, stopniowe ustawiane ręcznie, ręcznie ustawiane w sposób ciągły):
- 10.4.4. Urządzenie sterujące:
- 10.4.5.
- 10.4.6. Znaki odniesienia:
- Znaki przeznaczone dla warunków obciążenia:
- 10.5. Zwięzły opis części elektrycznych / elektronicznych innych niż lampy (o ile występują):
- 11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDEM CIĄGNĄCYM I PRZYCZEPĄ LUB NACZEPĄ**
- 11.1. Kategoria i typ urządzeń sprzęgających:
- 11.2. Maksymalna wartość D, U, S oraz V sprzęgu(gów), w które pojazd jest wyposażony, lub minimalne charakterystyki D, U, S oraz V sprzęgu(gów) przewidzianych do zamocowania: daN
- 11.3. Instrukcje zamocowania do pojazdu sprzęgu danego typu, zdjęcia lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; informacje dodatkowe, o ile stosowanie sprzęgu danego typu jest ograniczone do pojazdów określonych typów:
- 11.4. Informacja o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe ⁽¹⁾:
- 11.5. Numer(y) homologacji typu:
- 12. POZOSTAŁE URZĄDZENIA**
- 12.1. Ostrzegawczy(cze) sygnał(y) dźwiękowy(we):
- 12.1.1. Umieszczenie, sposób mocowania, położenie oraz skierowanie urządzenia; podać wymiary:
- 12.1.2. Liczba urządzeń:
- 12.1.3. Numer(y) homologacji typu:
- 12.1.4. Schemat elektryczny / pneumatyczny ⁽¹⁾:
- 12.1.5. Znamionowe napięcie lub ciśnienie:
- 12.1.6. Rysunek urządzenia mocującego:
- 12.2. Urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane
- 12.2.1. Urządzenia zabezpieczające
- 12.2.1.1. Szczegółowy opis typu pojazdu w zakresie umieszczenia oraz konstrukcji sterowania lub zespołu, na który oddziałuje zabezpieczenie:
- 12.2.1.2. Rysunki urządzenia zabezpieczającego oraz jego zamocowania do pojazdu:
- 12.2.1.3. Opis techniczny urządzenia:

} dotyczy wyłącznie pojazdów z urządzeniem do korygowania skierowania reflektorów

- 12.2.1.4. Szczegóły zastosowanej kombinacji zamka:
- 12.2.1.5. Urządzenie unieruchamiające
- 12.2.1.5.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 12.2.1.5.2. W przypadku niehomologowanych dotąd urządzeń unieruchamiających
- 12.2.1.5.2.1. Opis techniczny urządzenia unieruchamiającego pojazd oraz środki zapobiegawcze przeciw przypadkowemu uaktywnieniu:
- 12.2.1.5.2.2. Układ(y) pojazdu, na które działa urządzenie unieruchamiające:
- 12.2.1.5.2.3. Rzeczywista liczba zmiennych kodów, o ile występują:
- 12.2.2. Autoalarm, o ile występuje
- 12.2.2.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 12.2.2.2. W przypadku niehomologowanych dotąd autoalarmów
- 12.2.2.2.1. Szczegółowy opis działania autoalarmu oraz części pojazdu, na które oddziałują:
- 12.2.2.2.2. Lista głównych części składowych autoalarmu:
- 12.2.3. Zwięzły opis części elektrycznych / elektronicznych (o ile występują):
- 12.3. Urządzenie(nia) do holowania
- 12.3.1. Przód: zaczep / ucho / inne ⁽¹⁾
- 12.3.2. Tył: zaczep / ucho / inne ⁽¹⁾
- 12.3.3. Rysunek lub zdjęcie podwozia / części nadwozia pojazdu przedstawiające położenie, budowę oraz zamocowanie urządzenia(dzeń) do holowania:
- 12.4. Szczegóły wszystkich urządzeń nie dotyczących silnika skonstruowanych w celu zmniejszenia zużycia paliwa (o ile nie są one objęte innymi punktami):
- 12.5. Szczegóły wszystkich urządzeń nie dotyczących silnika skonstruowanych w celu obniżenia hałasu (o ile nie są one objęte innymi punktami):
- 12.6. Ograniczniki prędkości
- 12.6.1. Marka(ki):
- 12.6.2. Typ(y):
- 12.6.3. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 12.6.4. Prędkość lub zakres prędkości, na którą(re) ograniczanie prędkości może być nastawione:
- 13. WYMAGANIA SPECJALNE DLA AUTOBUSÓW**
- 13.1. Klasa autobusu:
- 13.2. Liczba miejsc dla pasażerów stojących:
- 13.3. Liczba siedzeń dla pasażerów i załogi:
- 13.3.1. Siedzenie dla załogi: tak / nie ⁽¹⁾
- 13.4. Liczba drzwi pasażerskich:
- 13.5. Liczba wyjść bezpieczeństwa (drzwi, okien, klap dachowych):
- 13.6. Pojemność przestrzeni bagażowej:
- 13.7. Powierzchnia przeznaczona do transportu bagażu na dachu:
- 13.8. Urządzenia techniczne ułatwiające dostęp do autobusu (np. rampy, podnośniki, układy przykłąku), o ile występują:

Odnosiniki

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić (w niektórych przypadkach można pozostawić nieskreśloną więcej niż jedną pozycję jeżeli wynika to z charakteru zgłoszenia).

⁽²⁾ Podać tolerancje.

⁽³⁾ Części indywidualnie homologowane nie muszą być opisywane, o ile przywołano odpowiednie numery homologacji. Podobnie nie wymaga się opisu dla części, których konstrukcja może być rozpoznana z załączonego rysunku lub schematu. W każdym punkcie, w którym wymaga się załączenia rysunków lub fotografii, należy podać liczbę tych załączników.

⁽⁴⁾ Jeżeli sposób identyfikacji typu zawiera znaki nie związane z opisem pojazdu, jego części lub zespołu objętych tym opisem, należy w dokumentacji znaki te podawać w postaci: "?" (np. ABC??123??).

⁽⁵⁾ Klasyfikacja kategorii zgodnie z załącznikiem nr 2.

⁽⁶⁾ Oznakowanie zgodne z Polską Normą (PN-EN) lub Normą Europejską, jeśli nie to należy podać:

- opis materiału,
- granicę plastyczności,
- naprężenia krytyczne,
- wydłużenie (w %),
- twardość Brinell'a.

⁽⁷⁾ Jeśli występują wersje z kabiną normalną i z miejscami do spania, należy podać obydwa zespoły mas i wymiarów.

⁽⁸⁾ PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 7 lub ISO Standard 612 - 1978, term No. 6.4.

⁽⁹⁾ PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 29 - 35 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.19.2.

⁽¹⁰⁾ PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 32 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.20.

⁽¹¹⁾ PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 7 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.5.

⁽¹²⁾ PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 1 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.1.

- (k) PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 5 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.4.
- (l) PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 6 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.4.
- (m) PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 11 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.6.
- (n) PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 12 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.7.
- (o) PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 13 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.10.
- (p) PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 14 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.11.
- (q) PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 16 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.9.
- (r) PN-93/S-02011, pkt. 2., poz. tab. 26 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.18.1.
- (s) Masa kierowcy wynosi 75 kg (podzielona na 68 kg na osobę i 7 kg bagażu – PN-ISO Standard 2416: 1999), a zbiornik paliwa powinien być wypełniony w 90%, a inne urządzenia zawierające płyny (z wyjątkiem zużytej wody) powinny być wypełnione w 100%.
- (t) "Zwis sprzęgowy" to odległość między sprzęgiem przyczepy o osi centralnej a środkiem tylnej(nych) osi.
- (u) W przypadku niekonwencjonalnych silników i układów należy podać odpowiedniki wymaganych informacji.
- (v) Wartość należy zaokrąglić do 0,1 mm.
- (w) Wartość należy wyliczać przyjmując $p = 3,1416$ i zaokrąglić do 1 cm^3 .
- (x) Wymienione informacje należy podawać dla każdego wariantu.
- (y) Dopuszcza się tolerancję 5%.
- (z) "Punkt R" lub "punkt odniesienia fotela" oznacza punkt konstrukcyjny określany przez producenta pojazdu dla każdego siedzenia i zorientowany względem trójwymiarowego układu odniesienia.
- (aa) Dla przyczep i naczep oraz pojazdów ciągnących, które przenoszą znaczne obciążenia pionowe na sprzęgach, obciążenia te podzielone przez przyspieszenie ziemskie są składnikiem technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy.
- (ab) "Wysunięty do przodu układ kierowniczy" oznacza sytuację, w której co najmniej połowa długości silnika jest położona za najdalej wysuniętym do przodu punktem obramowania szyby przedniej i środek koła kierownicy jest położony w przedniej ćwiartce całkowitej długości pojazdu.

DEFINICJE KATEGORII POJAZDU, TYPU POJAZDU I RODZAJU NADWOZIA

§ 1. Dla potrzeb homologacji typu zgodnie z klasyfikacją międzynarodową rozróżnia się następujące kategorie pojazdów:

1. Kategoria L: pojazdy silnikowe mające mniej niż 4 koła, w tym:

- 1) kategoria L₁: motorowery jednośladowe - pojazdy silnikowe dwukołowe mające pojemność skokową silnika spalinowego nie przekraczającą 50 cm³ i maksymalną prędkość konstrukcyjną nie przekraczającą 45 km/h, bez względu na źródło napędu;
- 2) kategoria L₂: motorowery trójkołowe - pojazdy silnikowe trójkołowe mające pojemność skokową silnika spalinowego nie przekraczającą 50 cm³ i maksymalną prędkość konstrukcyjną nie przekraczającą 45 km/h, bez względu na źródło napędu;
- 3) kategoria L₃: motocykle jednośladowe - pojazdy silnikowe dwukołowe mające pojemność skokową silnika spalinowego przekraczającą 50 cm³ i maksymalną prędkość konstrukcyjną przekraczającą 45 km/h, bez względu na źródło napędu;
- 4) kategoria L₄: motocykle z bocznym wózkiem - pojazdy silnikowe trzykołowe o asymetrycznym układzie kół, mające pojemność skokową silnika spalinowego przekraczającą 50 cm³ i maksymalną prędkość konstrukcyjną przekraczającą 45 km/h bez względu na źródło napędu;
- 5) kategoria L₅: motocykle trójkołowe - pojazdy silnikowe trójkołowe o symetrycznym układzie kół, mające pojemność skokową silnika spalinowego przekraczającą 50 cm³ i maksymalną prędkość konstrukcyjną przekraczającą 45 km/h, bez względu na źródło napędu;
- 6) do kategorii L zalicza się także następujące pojazdy czterokołowe:
 - a) - „motorowery czterokołowe”, których masa własna jest mniejsza od 350 kg, bez uwzględniania masy baterii w przypadku pojazdów elektrycznych, których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza 45 km/h i pojemność skokowa silnika spalinowego nie przekracza 50 cm³ (lub maksymalna moc netto tego silnika nie przekracza 4 kW) i które zalicza się do kategorii L₂ (motorowery trójkołowe);
 - b) - „motocykle czterokołowe”, których masa własna jest mniejsza od 400 kg (550 kg w przypadku pojazdów do przewozu ładunków), bez uwzględniania masy baterii w przypadku pojazdów elektrycznych, których maksymalna moc netto silnika nie przekracza 15 kW i które zalicza się do kategorii L₅; (motocykle trójkołowe).

2. Kategoria M: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i przeznaczone do przewozu osób, w tym:

- 1) kategoria M₁: samochody osobowe - pojazdy przeznaczone do przewozu osób, mające nie więcej niż osiem miejsc (nie licząc miejsca kierowcy);
- 2) kategoria M₂: autobusy - pojazdy przeznaczone do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc (nie licząc miejsca kierowcy) i mające maksymalną masę nie przekraczającą 5t;
- 3) kategoria M₃: autobusy - pojazdy przeznaczone do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc (nie licząc miejsca kierowcy) i mające maksymalną masę przekraczającą 5 ton.
- 4) do kategorii M₂ lub M₃ należy także „autobus przegubowy” co oznacza autobus, który składa się z dwu lub więcej części połączonych przegubowo; przedziały pasażerskie tych części muszą być połączone, tak aby było możliwe swobodne przemieszczanie się pasażerów między nimi, a części składowe powinny być połączone na stałe.

3. Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i przeznaczone do przewozu ładunków, w tym:

- 1) kategoria N₁: samochody ciężarowe - pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków i mające maksymalną masę nie przekraczającą 3,5 tony;
- 2) kategoria N₂: samochody ciężarowe - pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków i mające maksymalną masę przekraczającą 3,5 tony, ale nie przekraczającą 12 ton;
- 3) kategoria N₃: samochody ciężarowe - pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków i mające maksymalną masę przekraczającą 12 ton;
- 4) w przypadku pojazdów ciągnących naczepy lub przyczepy z osią centralną, należy jako masę maksymalną przyjmować ich masę w stanie gotowym do jazdy powiększoną o masę odpowiadającą maksymalnemu statycznemu naciskowi pionowemu na urządzenie sprzęgające i, w razie potrzeby, o maksymalną masę ładunku.

4. Kategoria O: przyczepy (z włączeniem naczep), w tym:

- 1) kategoria O₁: przyczepy o maksymalnej masie nie przekraczającej 0,75 tony;
- 2) kategoria O₂: przyczepy o maksymalnej masie przekraczającej 0,75 tony, ale nie przekraczającej 3,5 tony;
- 3) kategoria O₃: przyczepy o maksymalnej masie przekraczającej 3,5 tony, ale nie przekraczającej 10 ton;
- 4) kategoria O₄: przyczepy o maksymalnej masie przekraczającej 10 ton;
- 5) w przypadku naczep lub przyczep z osią centralną należy jako masę maksymalną przyjmować masę odpowiadającą maksymalnemu statycznemu naciskowi ich osi na drogę w warunkach maksymalnego obciążenia ładunkiem i sprzęgnięcia z pojazdem ciągnącym.

5. Kategoria G: pojazdy terenowe; za pojazdy terenowe uznaje się pojazdy kategorii M i N, które zgodnie z warunkami obciążenia i sprawdzania, o których mowa w pkt. 4, i zgodnie z definicjami i szkicami, o których mowa w pkt. 5, mają:

- 1) w przypadku pojazdów kategorii N₁ o maksymalnej masie nie przekraczającej 2t i pojazdów kategorii M₁ - następujące cechy konstrukcyjne:

- a) co najmniej jedną przednią i jedną tylną oś napędzane jednocześnie nawet jeśli napęd taki jest odłączalny;
- b) co najmniej jeden mechanizm różnicowy z blokadą lub urządzeniem o podobnym działaniu;
- c) zdolność pokonywania wzniesień co najmniej 30 % dla pojazdu bez przyczepy;
- oraz dodatkowo spełniają co najmniej pięć z sześciu niżej podanych warunków:
- kąt natarcia co najmniej 25° ,
 - kąt zejścia co najmniej 20° ,
 - kąt rampowy co najmniej 20° ,
 - prześwit pod osią przednią co najmniej 180 mm,
 - prześwit pod osią tylną co najmniej 180 mm,
 - prześwit między osiami co najmniej 200 mm;
- 2) w przypadku pojazdów kategorii N_1 o maksymalnej masie przekraczającej 2t, pojazdów kategorii N_2 i M_2 oraz pojazdów kategorii M_3 o maksymalnej masie nie przekraczającej 12t - albo wszystkie koła napędzane jednocześnie nawet jeśli napęd taki jest odłączalny, albo następujące cechy konstrukcyjne:
- a) co najmniej jedną przednią i jedną tylną oś napędzane jednocześnie nawet jeśli napęd taki jest odłączalny,
- b) co najmniej jeden mechanizm różnicowy z blokadą lub urządzeniem o podobnym działaniu,
- c) zdolność pokonywania wzniesień co najmniej 25 % dla pojazdu bez przyczepy;
- 3) w przypadku pojazdów kategorii M_3 o maksymalnej masie przekraczającej 12t i pojazdów kategorii N_3 - albo wszystkie koła napędzane jednocześnie, nawet jeśli napęd taki jest odłączalny, albo następujące cechy konstrukcyjne:
- a) co najmniej połowę kół napędzanych jednocześnie,
- b) co najmniej jeden mechanizm różnicowy z blokadą lub urządzeniem o podobnym działaniu,
- c) zdolność pokonywania wzniesień co najmniej 25 % dla pojazdu bez przyczepy,
- oraz dodatkowo spełniają co najmniej cztery z sześciu niżej podanych warunków:
- kąt natarcia co najmniej 25° ,
 - kąt zejścia co najmniej 25° ,
 - kąt rampowy co najmniej 25° ,
 - prześwit pod osią przednią co najmniej 250 mm,
 - prześwit pod osią tylną co najmniej 250 mm,
 - prześwit między osiami co najmniej 300 mm;
- 4) następujące warunki obciążenia i sprawdzania:
- a) pojazdy kategorii N_1 o maksymalnej masie nie przekraczającej 2 t i pojazdy kategorii M_1 powinny być w stanie gotowym do jazdy, tzn. z płynem chłodzącym, olejami, paliwem, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą o masie 75 kg,
- b) pojazdy inne niż wymienione w pkt. 4 lit. a) powinny być obciążone do technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy podanej przez producenta,
- c) wymagana zdolność pokonywania wzniesień (25% i 30%) powinna być sprawdzana obliczeniowo; w wyjątkowych przypadkach jednostka badawcza może zażądać przedstawienia pojazdu z danego typu do badań bezpośrednich,
- d) podczas pomiarów kątów natarcia i zejścia nie należy brać pod uwagę urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem z tyłu.
- Definicje i rysunki kątów natarcia, zejścia i kąta rampowego oraz prześwitu podane są w PN-93/S-02011.
- Symbol kategorii „G” może być kombinowany z symbolami kategorii „M” lub „N”; na przykład samochód ciężarowy kategorii N_1 przeznaczony do poruszania się w warunkach terenowych należy opisywać jako „ N_1G ”.

6. Kategoria T: ciągniki rolnicze lub leśne; są to pojazdy silnikowe, kołowe lub gąsienicowe, mające co najmniej dwie osie, których funkcja jest zależna zasadniczo od siły pociągowej i które są specjalnie zbudowane w celu ciągnięcia, pchania, transportu lub napędzania narzędzi, maszyn lub przyczep przeznaczonych do użytku w rolnictwie i leśnictwie; ciągniki mogą także być przystosowane do przewozu osób lub ładunków.

7. Niezależnie od wyżej wymienionych kategorii pojazdów w procesie homologacji typu pojazdu wyróżnia się także pewne pojazdy specjalne, co oznacza pojazdy kategorii M, N lub O, w których mogą przebywać osoby, a w tym:

- 1) samochody kempingowe - pojazdy specjalne przeznaczone do czasowego zamieszkania w nich osób, wyposażone co najmniej w:
- a) stolik i miejsca siedzące przy nim,
 - b) miejsca do spania,
 - c) urządzenia kuchenne,
 - d) szafki;
- 2) pojazdy opancerzone - pojazdy specjalne przeznaczone do chronienia przebywających w nich osób i przewożonych ładunków poprzez spełnienie wymagań dotyczących osłon pancernych,
- 3) samochody sanitarne - pojazdy samochodowe przeznaczone do transportu osób chorych lub rannych, wyposażone w urządzenia medyczne niezbędne w tym celu,
- 4) samochody pogrzebowe (karawany) - pojazdy samochodowe przeznaczone do transportu zmarłych, wyposażone w urządzenia niezbędne w tym celu.

§ 2. Niezależnie od kategorii pojazdów wymienionych w §1 w homologacji typu pojazdu wyróżnia się także pojazdy komunikacji publicznej zasilane energią elektryczną dostarczaną z napowietrznej sieci trakcyjnej określane jako tramwaje i trolejbusy.

§ 3.1. Pojęcie „typ pojazdu” obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą w następujących danych :

a) producent,

b) fabryczne oznaczenie typu,

c) główne względy konstrukcyjne, w tym:

- podwozie / płyta podlogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
- silnik (spalania wewnętrznego / elektryczny / hybrydowy).

2. „Wariant” w ramach typu obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą w następujących danych:

a) rodzaj nadwozia (np. kareta, hatchback, coupe, kabriolet, kombi, wielozadaniowe),

b) silnik, w tym:

- zasada działania,
- liczba i układ cylindrów,
- moc silnika (dopuszczalna różnica 30% - największa może być 1,3 razy większa od najmniejszej),
- pojemność skokowa (dopuszczalna różnica 20% - największa może być 1,2 razy większa od najmniejszej),

c) osie napędzane (liczba, położenie, powiązanie kinematyczne),

d) osie kierowane (liczba i położenie).

3. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje wszelkie dozwolone przez producenta kompletacje pojazdów, które należy przedstawić w załączniku nr 3 i w załączniku nr 8; w ramach jednej wersji nie można łączyć następujących różniących się danych:

a) dopuszczalna masa całkowita,

b) pojemność skokowa silnika,

c) moc maksymalna,

d) typ skrzyni biegów i liczba przełożeń,

e) największa liczba miejsc siedzących.

4. Pełna identyfikacja pojazdu na podstawie oznaczenia typu, wariantu i wersji powinna umożliwić jednoznaczne ustalenie szczegółowych danych technicznych konkretnego pojazdu niezbędnych do zarejestrowania go, okresowych badań technicznych lub innych celów. Dane te są zawarte w odpowiednich załącznikach zawierających informacje, które należy podać dla celów homologacji typu.

§ 4. W odniesieniu do samochodów osobowych (kategorii M₁) i niektórych pojazdów specjalnych stosuje się następujące kodowanie rodzaju nadwozia:

Kod	Nazwa	Definicja
AA	Kareta (sedan)	Według PN-89/S-02007, określenie 1.1.1. z włączeniem pojazdów o więcej niż czterech szybach bocznych
AB	Hatchback	Kareta z podnoszonymi drzwiami z tyłu nadwozia
AC	Kombi	Według PN-89/S-02007, określenie 1.1.6.
AD	Coupe	Według PN-89/S-02007, określenie 1.1.3.
AE	Kabriolet	Według PN-89/S-02007, określenie 1.1.4., z włączeniem pojazdów o dwóch miejscach
AF	Wielozadaniowe	Pojazd o nadwoziu innym niż opisane jako AA, AD i AE przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu. Jeżeli pojazd taki spełnia jednak następujące warunki: 1) liczba dostępnych miejsc siedzących nie większa niż 7, przy czym o dostępności miejsca siedzącego decyduje obecność na pojeździe jego kotwiczeń; aby uznać miejsce siedzące za niedostępne do użytkowania, jego kotwiczenia powinny być przez producenta pojazdu zaspawane lub osłonięte pokrywami niemożliwymi do usunięcia za pomocą normalnie dostępnych narzędzi, 2) spełniona jest zależność: $P - (M + N \times 68) > N \times 68$, gdzie: P – dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg, M – masa w stanie gotowym do jazdy z kierowcą o masie 75 kg N – liczba dostępnych miejsc siedzących, nie licząc kierowcy, to można go uznawać za ciężarowy (kategorii N ₁)
SA	Pojazdy kempingowe	Według §1, ust. 7, pkt. 1) niniejszego załącznika
SB	Samochody opancerzone	Według §1, ust. 7, pkt. 2) niniejszego załącznika
SC	Samochody sanitarne	Według §1, ust. 7, pkt. 3) niniejszego załącznika
SD	Karawany	Według §1, ust. 7, pkt. 4) niniejszego załącznika

A. OPIS TECHNICZNY DLA CELÓW HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
(odnośniki według załącznika nr 1)

CZEŚĆ I

(Rysunki powinny być sporządzone w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny być wystarczająco szczegółowe. Jeżeli wyposażenie i części pojazdu mają sterowanie elektroniczne, należy podać charakterystykę tego sterowania).

- 0. DANE OGÓLNE**
- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ i ogólne oznaczenie(a) handlowe:
- 0.2.1. Nazwa handlowa pojazdu (o ile występuje):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):
- 0.3.1. Położenie tych oznaczeń:
- 0.4. Kategoria pojazdu ^(c):
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Adres(y) montowni:
- 1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU**
- 1.1. Fotografie i/ lub rysunki przedstawiciela typu pojazdu:
- 1.3. Liczba osi i kół:
- 1.3.2. Liczba i położenie osi kierowanych:
- 1.3.3. Oś napędowe (liczba, położenie, współpraca):
- 1.4. Podwozie, jeśli występuje (rysunek ogólny):
- 1.6. Położenie silnika:
- 1.8. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny / prawostronny ⁽¹⁾
- 1.8.1. Pojazd przystosowany do uczestniczenia w ruchu lewostronnym / prawostronnym ⁽¹⁾
- 2. MASY I WYMIARY** ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku, gdy ma zastosowanie):
- 2.1. Rozstaw(y) osi (pojazd w pełni obciążony) ^(f):
- 2.3.1. Rozstaw kół osi kierowanych ^(f):
- 2.3.2. Rozstaw kół pozostałych osi ^(f):
- 2.4. Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)
- 2.4.2. Dla podwozia z zabudową:
- 2.4.2.1. Długość ^(f):
- 2.4.2.2. Szerokość ^(k):
- 2.4.2.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(f) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):
- 2.6. Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M₁, w stanie gotowym do jazdy, lub masa podwozia z kabiną, jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie, i / lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów, masą członka załogi (75 kg), o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(g) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdej z wersji):
- 2.7. Minimalna masa pojazdu podana przez producenta – w przypadku pojazdu niekompletnego:
- 2.8. Technicznie dopuszczalna, maksymalna masa całkowita podana przez producenta ^(g) (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
- 2.8.1. Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną – obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
- 2.9. Technicznie dopuszczalna, maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z osi:
- 2.11. Technicznie dopuszczalna, maksymalna masa ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku
- 2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym:
- 2.11.3. Przyczepy z osią centralną:
- 2.11.4. Maksymalna masa zespołu pojazdów:
- 2.11.5. Pojazd jest / nie jest przeznaczony ⁽¹⁾ do ciągnięcia przyczep (zastosowanie tylko do pojazdów kategorii M₁)
- 2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca:
- 2.12. Technicznie dopuszczalna, maksymalna siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające:
- 2.12.1. Pojazdu samochodowego:
- 2.16. Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych
- 2.16.1. Maksymalna i minimalna dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych:
- 2.16.2. Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na sprzęg podana przez

- producenta, o ile jest mniejsza niż technicznie dopuszczalne obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum): . . .
- 2.16.3. Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:
- 2.16.4. Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych:
- 2.16.5. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych:
- 3. SILNIK ^(q)**
- 3.1. Nazwa producenta:
- 3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
- 3.2. Silnik spalania wewnętrznego
- 3.2.1. Dokładny opis silnika
- 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosuwowy / dwusuwowy ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa ^(q): cm³
- 3.2.1.8. Maksymalna moc netto silnika: kW, przy prędkości obrotowej: min⁻¹
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / inne ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. RON benzyny z dodatkiem związków ołowiu:
- 3.2.2.2. RON benzyny bezołowiowej:
- 3.2.4. Rodzaj (system) zasilania paliwem
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Zasada pracy: wtrysk bezpośredni / komora wstępna / komora wirowa ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.7. Układ chłodzenia (płynem / powietrzem) ⁽¹⁾
- 3.2.8. Układ dolotowy
- 3.2.8.1. Doładowanie: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Inne urządzenia (opis i zasada działania):
- 3.2.13. Położenie oznaczenia współczynnika absorpcji (tylko dla silników o zapłonie samoczynnym):
- 3.3. Silnik elektryczny
- 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
- 3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: kW
- 3.3.1.2. Napięcie robocze: V
- 3.3.2. Akumulator(y)
- 3.3.2.4. Położenie:
- 3.8.4. Chłodnica oleju: tak / nie ⁽¹⁾
- 4. UKŁAD NAPĘDOWY ^(v)**
- 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny, itd.):
- 4.5. Skrzynia biegów
- 4.5.1. Typ (ręczna / automatyczna / CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) ⁽¹⁾
- 4.6. Przełożenia:

Bieg	Przełożenia skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(nia) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT ⁽¹⁾			

1			
2			
3			
...			
Minimum dla CVT ⁽¹⁾			
Bieg wsteczny			
⁽¹⁾ CVT - przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły.			

4.7. Maksymalna prędkość pojazdu i bieg, na którym jest ona osiągana (w km/h) ^(w):

6. ZAWIESZENIE

6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:

6.2.1. Regulacja poziomu: tak / nie / opcja ⁽¹⁾

6.6.1. Zespół(poły) opona / koło: (dla opon - oznaczenie rozmiaru, minimalny wskaźnik nośności, kategoria prędkości; dla kół - rozmiar(y) obręczy i odsadzenie(nia))

6.6.1.1. Osie:

6.6.1.1.1. oś 1:

6.6.1.1.2. oś 2: itd

6.6.1.2. Koło(a) zapasowe, o ile występują:

6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego:

6.6.2.1. oś 1:

6.6.2.2. oś 2: itd

7. UKŁAD KIEROWNICZY

7.2. Przekładnia kierownicza i koło kierownicy

7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (podać, czy działa na koła przednie czy tylne, o ile dotyczy):

7.2.2. Połączenie z kołami (także inne niż mechaniczne; podać dla kół przednich i tylnych, o ile dotyczy):

7.2.3. Sposób wspomagania, o ile występuje:

8. UKŁAD HAMULCOWY

8.2.1. Hamulec roboczy:

8.2.2. Hamulec awaryjny:

8.2.3. Hamulec postojowy:

8.2.4. Dowolny dodatkowy układ hamowania:

8.2.5. Hamulec rozprężowy:

8.5. Układ przeciwblokujący: tak / nie / opcja ⁽¹⁾

8.9. Krótki opis techniczny urządzeń hamulcowych zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:

9. NADWOZIE

9.1. Rodzaj nadwozia:

9.3. Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy drzwi

9.3.1. Układ i liczba drzwi:

9.10. Wyposażenie wnętrza

9.10.3. Siedzenia

9.10.3.1. Liczba:

9.10.3.2. Położenie i układ:

9.10.3.2.1. Siedzenia do wykorzystywania tylko przy pojeździe stojącym:

9.10.4.1. Typ zagłówek: zintegrowane / demontowalne / oddzielne ⁽¹⁾

9.10.4.2. Numer(y) homologacji, jeśli istnieją:

9.12.2. Rodzaj i położenie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać: tak/nie/opcja):

(L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)

		Przednia poduszka bezpieczeństwa	Boczna poduszka bezpieczeństwa	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	R			
	C			

Drugi rząd siedzeń (¹⁾)	L			
	R			
	C			
(¹⁾ Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.				

- 9.17. Tabliczki znamionowe
 9.17.1. Zdjęcia i /lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i numeru podwozia / nadwozia:
 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami dotyczącymi tabliczek znamionowych
 9.17.4.1. Wyjaśnienie oznaczenia pól drugiego i, o ile występuje, trzeciego członu numeru identyfikacyjnego:
 9.17.4.2. Jeżeli pola drugiego członu numeru identyfikacyjnego są wykorzystywane do spełnienia wymagań, to należy to podać:
- 11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDEM CIĄGĄCYM I PRZYCZEPĄ LUB NACZEPĄ**
 11.1. Kategoria i typ urządzeń sprzęgających:
 11.3. Instrukcje zamocowania do pojazdu sprzęgu danego typu, zdjęcia lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; informacje dodatkowe, o ile stosowanie sprzęgu danego typu jest ograniczone do pojazdów określonych typów:
 11.4. Informacja o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe (¹⁾):
 11.5. Numer(y) homologacji typu:

RYSUNKI I SCHEMATY:

- a) rysunek zestawieniowy całego pojazdu,
 b) rysunek układu hamulcowego, zawieszenia, układu kierowniczego i układu tłumiącego wydech,
 c) schemat instalacji oświetleniowo-sygnalizacyjnej.

CZĘŚĆ II

Tabela przedstawia dozwolone kompletacje wersji pojazdów dla tych punktów części I, w których występują alternatywne dane. Tym alternatywnym danym należy przydzielić oznaczenia literowe, tak aby można było za pomocą tabeli określić, które z alternatywnych danych w określonym punkcie przynależą do danej wersji.

Dla każdego wariantu w typie pojazdu należy sporządzić oddzielną tabelę.

Dane alternatywne, co do których nie występują ograniczenia w kompletacji w ramach wariantu należy podać w kolumnie z nagłówkiem „Wszystkie”.

Nr punktu	Wszystkie	Wersja 1	Wersja 2	Wersja ...

Powyższa informacja może być przedstawiona w innym układzie pod warunkiem spełnienia założonego celu.

Każdy wariant i każda wersja powinny być identyfikowane za pomocą kodu cyfrowego lub kombinacji liter i cyfr, które należy wymienić w wyciągu ze świadectwa homologacji typu (załącznik nr 9) pojazdu.

CZĘŚĆ III**Numery homologacji cząstkowych**

Zawartość poniższej tabeli stanowią odpowiednie zagadnienia^(*) przywołane dla tego pojazdu w załącznikach nr 4 lub nr 11. (Należy włączyć wszystkie homologacje międzynarodowe związane z danym zagadnieniem).

Zagadnienie	Nr homologacji	Kraj wydający homologację ⁽¹⁾	Data rozszerzenia	Wariant(y)/wersja(e)

Podpis:
 Stanowisko:
 Data:

(*) Informacja w odniesieniu do homologacji części nie musi być tu podawana, o ile jest ona zawarta w świadectwie homologacji.

(1) Należy podać o ile nie jest zawarte w numerze homologacji.

B. OPIS TECHNICZNY DLA CELÓW HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ POJAZD DO ZASILANIA GAZOWEGO

dla danego typu pojazdu

(odnośniki według załącznika nr 1)

(Rysunki powinny być wykonane w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny przedstawiać odpowiednie szczegóły. Jeżeli wyposażenie i części mają sterowanie elektroniczne, należy to opisać.)

- 0. DANE OGÓLNE
- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):.....
- 0.2. Typ i ogólne oznaczenie(a) handlowe:.....
- 0.3. Identyfikacja typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b)
- 0.4. Kategoria pojazdu ^(c) :.....
- 0.5. Nazwa i adres podmiotu montującego instalację:.....
- 2. MASY I WYMIARY ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku, gdy ma zastosowanie)
- 2.6. Masa pojazdu z nadwoziem w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną, jeśli producent nie wyposaża w nadwozie (z materiałami eksploatacyjnymi, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą) ^(o) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie
- 3. SILNIK ^(g)
- 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosuwowy / dwusuwowy ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:.....
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa ^(s) : cm³
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Zawartość tlenku węgla CO w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego ⁽²⁾:%
- 3.2.1.7.1. Zawartość tlenku węgla CO w spalinach przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego ⁽²⁾:% przy min⁻¹
- 3.2.1.7.2. Zawartość węglowodorów CH w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego ⁽²⁾:ppm
- 3.2.1.7.3. Zawartość węglowodorów CH w spalinach przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego ⁽²⁾:ppm przy min⁻¹
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / inne ⁽¹⁾
- 3.2.3. Zbiornik(i) paliwa
- 3.2.4. Rodzaj (system) zasilania
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12. Środki ograniczające emisję zanieczyszczeń gazowych
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie) :
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu (sonda λ) : tak / nie ⁽¹⁾

RYSUNKI I SCHEMATY:

- a) rysunek zestawieniowy całego pojazdu z instalacją do zasilania gazem oraz z jej opisem,
- b) wykaz stosowanych elementów instalacji podlegających homologacji cząstkowej.

C. OPIS TECHNICZNY DLA CELÓW HOMOLOGACJI TYPU TRAMWAJU

(Rysunki powinny być wykonane w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny przedstawiać odpowiednie szczegóły. Jeżeli wyposażenie i części mają sterowanie elektroniczne należy to opisać.)

0.	DANE OGÓLNE	
0.1.	Marka (nazwa handlowa producenta):	.....
0.2.	Typ i oznaczenie(a) handlowe:	.....
0.3.	Nazwa importera (jeśli występuje):	.....
0.4.	Rodzaj nadwozia:	.....
0.5.	Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń	
0.5.1.	- nadwozia:	.....
0.5.2.	- wózka:	.....
0.5.3.	- silnika:	.....
1.	WYMIARY I MASY¹⁾	
1.1.	Rozstaw toru:	..... mm
1.2.	Długość:	..... mm
1.3.	Szerokość:	..... mm
1.4.	Wysokość:	
1.4.1.	- ze złożonym odbierakiem prądu:	..... mm
1.4.2.	- do najwyższego stałego punktu na dachu:	..... mm
1.5.	Rozstaw czopów skrętu:	..... mm
1.6.	Rozstaw osi wózków:	..... mm
1.7.	Liczba wózków:	
1.7.1.	- napędowych:	.....
1.7.2.	- tocznych:	.....
1.8.	Zwis przedni:	..... mm
1.9.	Zwis tylny:	..... mm
1.10.	Prześwit:	
1.10.1.	- pudła wagonu:	..... mm
1.10.2.	- wózka:	..... mm
1.11.	Masa własna pojazdu:	..... kg
1.12.	Masa całkowita dopuszczalna pojazdu:	..... kg
1.13.	Maksymalny nacisk osi na tor:	
1.13.1.	- przy nominalnym obciążeniu wagonu:	..... N
1.13.2.	- przy maksymalnym obciążeniu wagonu:	..... N
1.14.	Liczba miejsc do siedzenia:	
1.14.1.	- dla obsługi:	.....
1.14.2.	- dla pasażerów:	.....
1.15.	Liczba miejsc stojących (0,15 m ² / osobę):	.....
1.16.	Nominalna liczba miejsc:	.....
1.17.	Nominalny wznios podłogi (największy):	..... mm
1.18.	Drzwi wejściowe dla pasażerów:	
1.18.1.	- liczba:	.....
1.18.2.	- szerokość efektywna:	..... mm
2.	SILNIKI TRAKCYJNE	
2.1.	Nazwa wytwórcy:	.....
2.2.	Rodzaj:	.....
2.3.	Typ:	.....
2.4.	Moc znamionowa / moc godzinowa:	..... kW
2.5.	Wysokość i rodzaj napięcia:	..... V
2.6.	Prąd znamionowy:	..... A
3.	UKŁAD NAPĘDOWO-ROZRUCHOWY	
3.1.	Liczba osi pędnych / liczba wszystkich osi:	.....
3.2.	Rodzaj rozruchu:	.....
3.3.	Rodzaj sterowania rozruchem:	.....
3.4.	Średnie przyspieszenie tramwaju bez obciążenia do prędkości 30 km/h:	..... m/s ²
4.	OSADZENIE PUDŁA WAGONU	
4.1.	Sposób osadzenia pudła:	.....
4.2.	Liczba wózków:	.....
4.3.	Rodzaj elementów amortyzujących:	.....
5.	KOŁA	
5.1.	Typ koła:	.....
5.2.	Średnica koła:	..... mm
6.	UKŁAD HAMULCOWY	

6.1.	Hamulec roboczy:	
6.1.1.	- rodzaj:	
6.1.2.	- sterowanie:	
6.1.3.	- działa na oś:	
6.1.4.	- współdziała z innym na osiach:	
6.2.	Hamulec awaryjny:	
6.2.1.	- typ:	
6.2.2.	- siła udźwigu:	N
6.2.3.	- napięcie zasilania:	V
6.2.4.	- pobierany prąd:	A
6.2.5.	- liczba hamulców:	
6.3.	Hamulec postojowy:	
6.3.1.	- rodzaj:	
6.3.2.	- sterowanie:	
6.3.3.	- działa na osie:	
6.4.	Parametry hamowania(średnie) dla tramwaju bez obciążenia z prędkości 30 km/h:	
6.4.1.	- wartość opóźnienia hamulcem roboczym:	m/s ²
6.4.2.	- wartość opóźnienia hamulcem awaryjnym:	m/s ²
6.4.3.	- wartość opóźnienia hamulcem postojowym:	m/s ²
6.4.4.	- wartość opóźnienia hamowania nagiego(wszystkimi hamulcami razem):	m/s ²
7.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
7.1.	Napięcie znamionowe zasilania:	V
7.2.	Biegun połączony z masą:	
7.3.	Napięcie sterujące:	V
7.4.	Liczba / pojemność akumulatorów:	/ Ah
7.5.	Wyłącznik nadmiarowo-prądowy:	
7.5.1.	- producent:	
7.5.2.	- typ:	
7.6.	Stycznik liniowy:	
7.6.1.	- producent:	
7.6.2.	- typ:	
7.7.	Odbierak prądu:	
7.7.1.	- producent:	
7.7.2.	- typ:	
7.7.3.	- sterowanie:	
8.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
8.1.	Wymienić dodatkowe elementy wyposażenia:	
9.	DANE EKSPLOATACYJNE	
9.1.	Najmniejszy dopuszczalny poziomy łuk toru:	mm
9.2.	Najmniejszy dopuszczalny pionowy łuk toru:	mm
9.3.	Poziom hałasu zewnętrznego podczas jazdy:	dB (A)
9.4.	Typ sprzęgu:	

¹⁾ Wszystkie wymiary odnoszą się do poziomu główki szyny.

Zagadnienie	Przepis cząstkowy	Stosowalność do pojazdów i ich części									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
37. Błotniki	Rozporządzenie MT i GM	+									
38. Zaglówki	Regulamin nr 17 EKG ONZ lub PN-S-48053	+									
39. Pomiar zużycia paliwa	Regulamin nr 101 EKG ONZ lub PN-84/S-04003	+			+						
40. Pomiar mocy silnika	Regulamin nr 85 EKG ONZ	+	+	+	+	+					
41. Emisja z silników o ZS	Regulamin nr 49 EKG ONZ *)	+	+	+	+	+					
42. Boczne urządzenia ochronne	Regulamin nr 73 EKG ONZ					+	+			+	+
43. Fartuchy, błotniki	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
44. Masy i wymiary (samochody osobowe)	Rozporządzenie MT i GM	+									
45. Oszklenie bezpieczne	Regulamin nr 43 EKG ONZ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
46. Opony pneumatyczne	Regulaminy nr 30 i 54 EKG ONZ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
47. Ograniczniki prędkości	Rozporządzenie MT i GM					+	+				
48. Masy i wymiary (pojazdy inne niż w pkt. 44)	Rozporządzenie MT i GM		+	+	+	+	+	+	+	+	+
49. Wystające części zewnętrzne kabin samochodów ciężarowych	PN-S 48052				+	+	+				
50. Urządzenia sprzęgające	Regulamin nr 55 EKG ONZ, PN-S-48024	+			+	+		+	+	+	+
51. Palność materiałów konstrukcyjnych pojazdów	Regulamin nr 34 EKG ONZ			+							
52. Konstrukcja autobusów	PN-S-47010 oraz		+	+							
53. Zderzenie czołowe	Rozporządzenie MT i GM PN-86/S-48015	+									
54. Zderzenie boczne	PN-86/S-48015	+			+						
55. Elementy instalacji do zasilania gazem płynnym	Regulamin nr 67 EKG ONZ	+	+	+	+	+					
56. Sposób zabudowy instalacji do zasilania gazem	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+					
57. Trójkąt ostrzegawczy	Regulamin nr 27 EKG ONZ	+	+	+	+	+					
58. Gaśnica	PN - EN 3	+	+	+	+	+					
59. Tablica wyróżniająca pojazdy długie i ciężkie	Regulamin nr 70 EKG ONZ *) Rozporządzenie MT i GM **)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
60. Bezpieczna kabina kierowcy	Regulamin nr 29 EKG ONZ					+	+				

UWAGA: 1. „Rozporządzenie MT i GM” - oznacza rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 44, poz. 432).

2. EKG ONZ – oznacza Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych.

*) W przypadku homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem, stosuje się do pojazdów wyposażonych w układ ograniczenia emisji spalin, zawierający reaktor katalityczny i czujnik składu mieszanki (sonda lambda).

***) Określa, jakie pojazdy powinny być oznakowane tymi tablicami.

CZĘŚĆ II

Wykaz przepisów cząstkowych dotyczących pojazdów kategorii L oraz ich przedmiotów wyposażenia i części (należy uwzględnić zakres i najnowsze poprawki do niżej wymienionych przepisów cząstkowych)

Zagadnienie	Przepis cząstkowy	Stosowalność do pojazdów i ich części				
		L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅
1. Hałas zewnętrzny motocykli	Regulamin nr 41 EKG ONZ			+	+	
2. Hałas zewnętrzny motorowerów	Regulamin nr 63 EKG ONZ	+				
3. Hałas zewnętrzny trójkołowców	Regulamin nr 9 EKG ONZ		+			+
4. Emisja zanieczyszczeń gazowych z motocykli	Regulamin nr 40 EKG ONZ			+	+	+
5. Emisja zanieczyszczeń gazowych z motorowerów	Regulamin nr 47 EKG ONZ	+	+			
6. Zbiorniki paliwa	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+
7. Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+
8. Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Regulamin nr 28 EKG ONZ			+	+	+
9. Widoczność do tyłu	Regulamin nr 81 EKG ONZ	+	+	+	+	+
10. Hamowanie	Regulamin nr 78 EKG ONZ	+	+	+	+	+
11. Zakłócenia radioelektryczne	Regulamin nr 10 EKG ONZ	+	+	+	+	+
12. Zabezpieczenie przed kradzieżą	PN-S—73300	+	+	+	+	+
13. Wystające części zewnętrzne	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+
14. Prędkościomierze	PN-92/S-95020	+	+	+	+	+
15. Tabliczki znamionowe	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+
16. Rozmieszczenie świateł motocykli	Regulamin nr 53 EKG ONZ			+	+	+
17. Rozmieszczenie świateł motorowerów	Regulamin nr 74 EKG ONZ	+	+			
18. Światła odblaskowe	Regulamin nr 3 EKG ONZ					
19. Światła pozycyjne, stop, kierunkowskazów i oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej	Regulamin nr 50 EKG ONZ	+	+	+	+	+
20. Reflektory	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+
21. Światła postojowe	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+
22. Kotwiczenie pasów bezpieczeństwa	Regulamin nr 14 EKG ONZ		+			+
23. Pasy bezpieczeństwa	Regulamin nr 16 EKG ONZ		+			+
24. Oznakowanie wskaźników i urządzeń sterowania	PN-80/S-73015	+	+	+	+	+
25. Odmrażanie szyby przedniej	PN-86/S-73045		+			+
26. Oczyszczanie szyby przedniej	PN-ISO 3469 i PN-ISO 9619		+			+
27. Ogrzewanie wnętrza	Rozporządzenie MT i GM		+			+
28. Zagłówki	Regulamin nr 17 EKG ONZ lub PN-S-48053		+			+
29. Oszklenie bezpieczne	Regulamin nr 43 EKG ONZ		+			+
30. Masy i wymiary	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+
31. Opony pneumatyczne	Regulamin nr 75 EKG ONZ	+	+	+	+	+
32. Błotniki i fartuchy przeciwbłotne	Rozporządzenie MT i GM	+	+	+	+	+

UWAGA: 1. „Rozporządzenie MT i GM” - oznacza rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 44, poz. 432).

2. EKG ONZ – oznacza Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych.

CZĘŚĆ III

Wykaz przepisów cząstkowych dotyczących pojazdów kategorii T, przyczep do nich oraz ich przedmiotów wyposażenia i części (należy uwzględnić zakres i najnowsze poprawki do niżej wymienionych przepisów cząstkowych)

Zagadnienie	Przepis cząstkowy	Stosowalność do:	
		pojazdu silnikowego	przyczepy
1. Hałas zewnętrzny	Rozporządzenie MT i GM	+	
2. Zbiorniki paliwa	Rozporządzenie MT i GM	+	
3. Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie MT i GM	+	+
4. Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Regulamin nr 28 EKG ONZ	+	
5. Układ kierowniczy	PN-93/R-36104 01 i 02	+	
6. Widoczność z miejsca kierowcy	Regulamin nr 71 EKG ONZ	+	
7. Widoczność do tyłu	Rozporządzenie MT i GM	+	
8. Hamowanie i układ hamulcowy	PN-86/R-36400 i normy związane	+	+
9. Zakłócenia radioelektryczne	Regulamin nr 10 EKG ONZ	+	
10. Dymienie ZS	Regulamin nr 24 EKG ONZ i Rozporządzenie MT i GM	+	
11. Wystające części zewnętrzne	Rozporządzenie MT i GM	+	+
12. Prędkościomierz, o ile jest stosowany	PN-92/S-95020	+	
13. Tabliczki znamionowe	Rozporządzenie MT i GM	+	+
14. Rozmieszczenie świateł	Regulamin nr 86 EKG ONZ	+	+
15. Światła odbłaskowe	Regulamin nr 3 EKG ONZ	+	+
16. Światła pozycyjne, stop, kierunkowskazów i oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej	Regulamin nr 7 i 4 lub 50 EKG ONZ	+	+
17. Reflektory	Regulamin nr 1 EKG ONZ	+	
18. Światła postojowe	Rozporządzenie MT i GM	+	
19. Kotwiczenie pasów bezpieczeństwa	Regulamin nr 14 EKG ONZ lub PN-92/R-36131	+	
20. Pasy bezpieczeństwa	Regulamin nr 16 EKG ONZ	+	
21. Oznakowanie wskaźników i urządzeń sterowania	PN-93/R-36104 01 i 02	+	
22. Odmrażanie szyby przedniej	PN-86/S-73045	+	
23. Oczyszczanie szyby przedniej	PN-ISO 3469 i PN-ISO 9619	+	
24. Ogrzewanie wnętrza	Rozporządzenie MT i GM	+	
25. Kabina lub inne urządzenia ochronne	Rozporządzenie MT i GM	+	
26. Oszklenie bezpieczne	Regulamin nr 43 EKG ONZ	+	
27. Masy i wymiary	Rozporządzenie MT i GM	+	+
28. Opony pneumatyczne	Rozporządzenie MT i GM	+	+
29. Zabezpieczenie rozruchowe	Rozporządzenie MT i GM	+	
30. Tablica wyróżniająca pojazdy wolno poruszające się	Regulamin nr 69 EKG ONZ	+	+
31. Urządzenia sprzęgające	PN-82/R-36107, PN-82/R-36108, PN-87/R-36113, PN-93/R-36153	+	+

UWAGA: 1. „Rozporządzenie MT i GM” - oznacza rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 44, poz. 432).

2. EKG ONZ – oznacza Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych.

CZĘŚĆ IV

Przepisy techniczne dotyczące tramwajów i trolejbusów zawarte są w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 1999 r. Nr 88, poz. 993).

Ponadto urządzenia oświetleniowo - sygnalizacyjne, szyby oraz urządzenia sprzęgające tramwajów powinny odpowiadać przepisom cząstkowym podanym w poniższym wykazie.

Zagadnienie	Przepis cząstkowy
1. Światła odblaskowe	Regulamin nr 3 EKG ONZ
2. Światła pozycyjne, stop, kierunkowskazów	Regulamin nr 7 lub 50 EKG ONZ
3. Reflektory	Regulamin nr 57 EKG ONZ
4. Oszklenie bezpieczne	Regulamin nr 43 EKG ONZ
5. Urządzenia sprzęgające	Warunki techniczne upoważnionej jednostki

UWAGA: EKG ONZ -- oznacza Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych.

CZĘŚĆ V

Wykaz dotychczas przeanalizowanych i uznawanych za równoważne przepisów cząstkowych międzynarodowych, regionalnych i innych krajów (należy uwzględnić zakres i najnowsze poprawki do niżej wymienionych przepisów cząstkowych)

Zagadnienie	Przepis cząstkowy		
	kategoria M., N., O	kategoria L	kategoria T
1. Hałas zewnętrzny	Dyrektywa 70/157/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 74/151/EWG
2. Emisja zanieczyszczeń gazowych	Dyrektywa 70/220/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	
3. Zbiorniki paliwa / tylne urządzenia zabezpieczające	Dyrektywa 70/221/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 74/151/EWG
4. Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	Dyrektywa 93/94/EWG	Dyrektywa 74/151/EWG
5. Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG		Dyrektywa 75/321/EWG
6. Zamki i zawiasy drzwi	Dyrektywa 70/387/EWG		
7. Sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	Dyrektywa 93/30/EWG	Dyrektywa 70/388/EWG
8. Widoczność do tyłu	Dyrektywa 71/127/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 74/346/EWG
9. Hamowanie	Dyrektywa 71/320/EWG		Dyrektywa 76/432/EWG, OECD CODE II
10. Zakłócenia radioelektryczne	Dyrektywa 72/245/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 75/322/EWG
11. Dymienie (Diesel)	Dyrektywa 72/306/EWG		Dyrektywa 77/537/EWG
12. Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG		
13. Zabezpieczenie przed kradzieżą	Dyrektywa 74/61/EWG	Dyrektywa 93/33/EWG	Regulamin nr 62 EKG ONZ
14. Bezpieczna kierownica	Dyrektywa 74/297/EWG		
15. Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG		
16. Wystające części zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	
17. Prędkościomierze i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG		
18. Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	Dyrektywa 93/92/EWG	Dyrektywa 89/173/EWG
19. Kotwiczenie pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	
20. Rozmieszczenie świateł	Dyrektywa 76/756/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 78/933/EWG
21. Światła odblaskowe	Dyrektywa 78/757/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 78/757/EWG
22. Światła (pozycyjne, stop)	Dyrektywa 76/758/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 76/758/EWG
23. Światła kierunku jazdy	Dyrektywa 76/759/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 76/759/EWG
24. Światła tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 76/760/EWG
25. Reflektory (z żarówkami)	Dyrektywa 76/761/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 76/761/EWG
26. Światła przeciwmgiłowe przednie	Dyrektywa 76/762/EWG		Dyrektywa 76/762/EWG
27. Zaczepy do holowania	Dyrektywa 77/389/EWG		Dyrektywa 77/389/EWG
28. Światła przeciwmgiłowe tylne	Dyrektywa 77/538/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 77/538/EWG
29. Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG		Dyrektywa 77/539/EWG
30. Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 77/540/EWG
31. Pasy bezpieczeństwa	Dyrektywa 77/541/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	
32. Pole widzenia kierowcy	Dyrektywa 77/649/EWG		Dyrektywa 74/347/EWG
33. Oznakowanie wskaźników i urządzeń sterowania	Dyrektywa 78/316/EWG	Dyrektywa 93/29/EWG	Dyrektywa 86/415/EWG
34. Odmrażanie szyby przedniej	Dyrektywa 78/317/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	
35. Oczyszczanie szyby przedniej	Dyrektywa 78/318/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 78/318/EWG
36. Ogrzewanie wnętrza	Dyrektywa 78/548/EWG		
37. Błotniki	Dyrektywa 78/549/EWG		
38. Zagłówki	Dyrektywa 78/932/EWG		
39. Pomiar zużycia paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG		
40. Pomiar mocy silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG	Dyrektywa 95/1/UE	
41. Emisja z silników o ZS	Dyrektywa 88/77/EWG		
42. Boczne urządzenia ochronne	Dyrektywa 89/297/EWG		
43. Fartuchy, błotniki	Dyrektywa 91/226/EWG		
44. Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG		
45. Oszklenie bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 89/173/EWG
46. Opony pneumatyczne	Dyrektywa 92/23/EWG	Dyrektywa 97/24/UE	
47. Ograniczniki prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG		
48. Masy i wymiary (pojazdy inne niż w poz. 44)	Dyrektywa 97/27/UE	Dyrektywa 97/27/UE	Dyrektywa 93/93/UE
49. Wystające części zewnętrzne kabin sam. ciężarowych	Dyrektywa 92/114/EWG		
50. Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/UE i/lub ABG	Dyrektywa 97/24/UE	Dyrektywa 81/173/UE
51. Palność materiałów konstrukcyjnych	Dyrektywa 95/28/UE		Dyrektywa 89/173/EWG
52. Konstrukcja autobusów	Regulamin nr 36 i 52 EKG ONZ		

Zagadnienie	Przepis cząstkowy		
	kategoria M, N, O	kategoria L	kategoria T
53. Zderzenie czołowe	Regulamin nr 94 EKG ONZ lub Dyrektywa 96/79/UE Regulamin nr 95 EKG ONZ lub Dyrektywa 96/27/UE norma S		Dyrektywy: 77/536/EWG, 79/633/EWG, 86/298/EWG i 87/402/EWG oraz OECD CODE II, IV, VI i VII
54. Zderzenie boczne			
55. Bezpieczna kabina kierowcy			

UWAGA: EKG ONZ – oznacza Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych,
EWG - oznacza Dyrektywę Unii Europejskiej;
OECD CODE- oznacza zgodność z normą OECD;
S - oznacza zgodność z odpowiednią normą szwedzką;
ABG - oznacza niemieckie dopuszczenie konstrukcji wg DIN.

Załącznik nr 5

PROCEDURY HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

§ 1. W przypadku wystąpienia o homologację typu pojazdu należy:

- 1) sprawdzić, czy homologacje wydane zgodnie z odpowiednimi cząstkowymi przepisami są ważne w świetle zawartych w tych przepisach okresów przejściowych oraz zająć, w razie potrzeby, uzupełnienia ich zakresu;
- 2) upewnić się, na podstawie analizy dokumentacji, że charakterystyka i dane pojazdu zawarte w części I opisu technicznego typu pojazdu są podane w pozostałych zbiorach dokumentacyjnych i w świadectwach homologacyjnych odpowiednich przepisów cząstkowych; jeżeli treść któregoś z punktów części I opisu technicznego nie jest zawarta w zbiorze dokumentacyjnym żadnego z cząstkowych przepisów należy potwierdzić, że odpowiednia część lub cecha pojazdu jest zgodna z danymi szczegółowymi podanymi w pełnym zbiorze dokumentacji;
- 3) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie inspekcji części i układów pojazdu na wybranej próbie pojazdów należących do homologowanego typu w celu sprawdzenia, czy pojazd jest wykonany zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w potwierdzonym opisie technicznym w odniesieniu do wszystkich homologacji według przepisów cząstkowych;
- 4) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie odpowiednich sprawdzeń dotyczących montażu zespołów.

§ 2. Liczba pojazdów poddanych badaniu powinna być taka, aby możliwe było właściwe sprawdzenie wszelkich homologowanych kombinacji pod względem następujących zagadnień :

- 1) silnik,
- 2) skrzynia biegów,
- 3) osie napędowe (liczba, położenie, związki kinematyczne z innymi osiami),
- 4) osie kierowane (liczba i położenie),
- 5) kształt nadwozia, wymiary i masy,
- 6) liczba drzwi,
- 7) kierunek ruchu drogowego,
- 8) liczba miejsc,
- 9) wyposażenie dodatkowe.

§ 3. Jednostka upoważniona do badań sporządza sprawozdanie z przeprowadzonych czynności oraz protokół dotyczący zgodności z obowiązującymi wymaganiami.

CZĘŚĆ I
WZÓR

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

Pieczęć

dotyczące:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - homologacji typu ⁽¹⁾, - odmowy homologacji typu ⁽¹⁾, - cofnięcia homologacji typu ⁽¹⁾, | <ul style="list-style-type: none"> pojazdu kompletnego, ⁽¹⁾ pojazdu skompletowanego, ⁽¹⁾ pojazdu niekompletnego, ⁽¹⁾ pojazdu z kompletnymi i niekompletnymi wariantami, ⁽¹⁾ pojazdu ze skompletowanymi i niekompletnymi wariantami, ⁽¹⁾ |
|---|---|

wydane na podstawie art. 68 ust. 4 i ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami).

Numer homologacji typu ⁽³⁾:

Powód rozszerzenia:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Oznaczenie handlowe ⁽²⁾:
- 0.3. Sposób wyróżnienia typu, jeżeli zaznaczono na pojeździe:
- 0.3.1. Położenie tego oznaczenia:
- 0.4. Kategoria / rodzaj pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta (importera) pojazdu podstawowego ⁽¹⁾:
- Nazwa i adres producenta (importera) ostatniego etapu budowy pojazdu ⁽¹⁾:
- Nazwa i adres producenta (importera) pojazdu kompletnego ⁽¹⁾:
- 0.8. Nazwa(y) i adres(y) fabryki montującej:

Niżej podpisany poświadczają rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorzec został wybrany przez władzę homologacyjną i dostarczony przez producenta jako prototyp oraz, że załączone wyniki badań dotyczą pojazdu tego typu.

Typ pojazdu spełnia / nie spełnia ⁽¹⁾ wymagania(n) techniczne(ych) wszystkich odpowiednich przepisów cząstkowych.

Homologacja została udzielona / odmówiona / cofnięta ⁽¹⁾ (podać przyczyny).

.....
(Miejscowość)

.....
(Data)

.....
(Podpis)

Załączniki: 1) Opis techniczny

2) Wyniki badań (patrz załącznik nr 8)

3) Nazwisko oraz wzór podpisu osoby upoważnionej do podpisywania wyciągu ze świadectwa homologacji oraz zaświadczenie o zajmowanym stanowisku.

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Patrz strona 2.

⁽³⁾ W przypadku pojazdów, na które wystawiono europejskie świadectwo homologacji typu pojazdu (według Dyrektywy 70/156 EEC wraz z późniejszymi zmianami) podaje się numer tego świadectwa, a po nim numer udzielonego krajowego (polskiego) świadectwa homologacji typu pojazdu.

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU*Strona 2*

Niniejsza homologacja oparta jest na homologacji(ach) dla pojazdów niekompletnych wyszczególnionych poniżej:

Etap 1: Producent (importer) pojazdu podstawowego:

Numer homologacji typu:

Data:

Etap 2: Producent (importer):

Numer homologacji typu:

Data:

Etap 3: Producent (importer):

Numer homologacji typu:

Data:

W przypadku jeżeli świadectwo homologacji typu zawiera warianty niekompletne poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów:

Wykaz wymagań spełnionych przez niekompletny typ pojazdu lub jego niekompletne warianty (odpowiednio, biorąc pod uwagę zakres i ostatnie poprawki do cząstkowych przepisów wyszczególnionych poniżej)

Lp.	Zagadnienie	Przepis cząstkowy	Ostatnia poprawka	Dotyczy wariantów

W przypadku jeżeli świadectwo homologacji typu dotyczy pojazdu specjalnego poniżej podaje się wykaz odstępstw i przepisów specjalnych udzielonych zgodnie z załącznikiem nr 11.

Lp.	Zagadnienie	Przepis cząstkowy	Wyszczególnienie odstępstwa

CZEŚĆ II
WZÓR

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ POJAZD DO
ZASILANIA GAZOWEGO

Pieczęć

dotyczące:

homologacji ⁽¹⁾,
odmowy homologacji ⁽¹⁾,
cofnięcia homologacji ⁽¹⁾

sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazowego wydane na podstawie art. 68 ust. 4 i ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami).

Numer homologacji typu:

Powód rozszerzenia:

0.1. Marka pojazdu (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ oraz oznaczenie handlowe pojazdu:

0.4. Kategoria / rodzaj pojazdu:

0.5. Nazwa i adres podmiotu montującego instalację:

Niżej podpisany poświadczam rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorzec został wybrany przez władzę homologacyjną i dostarczony przez producenta jako prototyp sposobu zabudowy instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazowego oraz, że załączone wyniki badań dotyczą pojazdu tego typu.

Sposób montażu spełnia / nie spełnia ⁽¹⁾ wymagania(ni) techniczne(ych) wszystkich odpowiednich przepisów cząstkowych.Homologacja jest udzielona / odmówiona / cofnięta ⁽¹⁾ (podać przyczyny)......
(Miejscowość).....
(Data).....
(Podpis)

Załączniki: 1) Opis techniczny

2) Nazwisko oraz wzór podpisu osoby upoważnionej do podpisywania wyciągu ze świadectwa homologacji oraz zaświadczenie o zajmowanym przez nią stanowisku.

CZEŚĆ III
WZÓR

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU TRAMWAJU
Piczęć

dotyczące:

homologacji ⁽¹⁾,
odmowy homologacji ⁽¹⁾,
cofnięcia homologacji ⁽¹⁾

typu tramwaju na podstawie art. 68 ust. 4 i ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami).

Numer homologacji typu:

Powód rozszerzenia:

- 0.1. Marka pojazdu (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ oraz oznaczenie handlowe pojazdu:
- 0.3. Nazwa producenta (importera):
- 0.4. Rodzaj nadwozia:

Nижeј podpisany poświadczа rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorec został wybrany przez władzę homologacyjną i dostarczony przez producentа jako prototyp tramwaju.

Tramwaj spełnia / nie spełnia ⁽¹⁾ wymagania(ń) techniczne(ych) wszystkich odpowiednich przepisów cząstkowych.Homologacja jest udzielona / odmówiona / cofnięta ⁽¹⁾.....
(Miejscowość).....
(Data).....
(Podpis)

Załączniki: 1) Opis techniczny
2) Nazwisko oraz wzór podpisu osoby upoważnionej do podpisywania wyciągu ze świadectwa homologacji oraz zaświadczenie o zajmowanym przez nią stanowisku.

SYSTEM NUMEROWANIA ŚWIADECTW HOMOLOGACJI ⁽¹⁾

§ 1. W przypadku homologacji przedmiotów wyposażenia lub części numer składa się z pięciu niżej określonych pól oddzielonych znakiem „*“:

Pole 1: symbol „E 20”.

Pole 2: numer przepisu cząstkowego.

Pole 3: numer ostatniej poprawki do przepisu cząstkowego zastosowanego do homologacji. Jeżeli przepis cząstkowy zawiera różne daty wejścia w życie różnych norm technicznych, to może być dodana litera; litera ta powinna się odnosić do specjalnych wymagań technicznych, na podstawie których udzielono homologacji.

Pole 4: numer kolejny homologacji (z zerami na początku, o ile potrzeba, tak aby numer był czterocyfrowy. Dla każdego przepisu cząstkowego kolejność numerów zaczyna się od 0001.

Pole 5: numer kolejny rozszerzenia (z zerem na początku, o ile potrzeba, tak aby numer rozszerzenia był dwucyfrowy). Kolejność numerów zaczyna się od 01 w dodatku do każdego podstawowego numeru homologacji.

§2. W przypadku homologacji typu pojazdu w polu 1 wpisuje się duże litery „PL” oraz pomija się pole 2 i pole 3.

§3. W przypadku homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazowego w polu 1 wpisuje się duże litery „PLG” oraz pomija pole 2 i pole 3.

§4. Przykłady:

1) trzecia homologacja (jeszcze bez rozszerzenia) udzielona w zakresie Regulaminu 13 EKG ONZ (hamowanie) zgodnie z 08 serią poprawek: E20*13R*08*0003*00

2) drugie rozszerzenie do trzeciej homologacji udzielone w zakresie Regulaminu 49 EKG ONZ (emisja z silnika o ZS) o dwóch etapach A i B wchodzenia w życie 02 serii poprawek: E20*49R*02A*0003*02

3) drugie rozszerzenie do czwartej homologacji udzielonej dla typu pojazdu: PL*0004*02

WYNIKI BADAŃ

(Dla każdej wersji powinien być tylko jeden wynik. Dopuszczalna jest kombinacja kilku wartości pod warunkiem wskazania najmniej korzystnego przypadku.)

1. Wyniki badań hałasu zewnętrznego

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
Podczas jazdy (dB(A)) :	.....	.....	.....
Na postoju (dB(A)) :	.....	.....	.....
przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	.....	.....	.....

2. Wyniki badań emisji gazów wydechowych ze wskazaniem zastosowanych metod badawczych (wyniki podane są w jednostkach miary odpowiadających metodzie badawczej)

2.1. Silnik o ZS lub pojazd z takim silnikiem według:

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
CH	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
CH + NO _x	.....	.....	.....
Cząstki stałe	.....	.....	.....

2.2. Pojazd z silnikiem o ZI według:

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
CO(Typ 1 )	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
CH	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
CH + NO _x	.....	.....	.....
CO %/CH ppm na biegu jałowym	.....	.....	.....

3. Wyniki badań emisji CO₂/ zużycia paliwa ⁽¹⁾

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
Emisja CO ₂ (g/km)	.....	.....	.....
Cykl miejski (l/100 km)	.....	.....	.....
Cykl pozamiejski (l/100 km)	.....	.....	.....
Wartość uśredniona (l/100 km)	.....	.....	.....

4. Wyniki badań zadymienia spalin z silnika ZS przy swobodnym przyspieszaniu.

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
Skorygowany współczynnik absorpcji (m ⁻¹)	.....	.....	.....

Strona 2

Dane techniczne pojazdu

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi:mm
5. Rozstaw kół osi 1.....mm, 2mm, 3mm,
- 6.1. Długość:mm
7. Szerokość:mm
8. Wysokość:mm
11. Zwis tylny:mm
- 12.1. Masa własna pojazdu:kg
- 12.2. Masa pojazdu bez kierowcy, chłodziwa, oleju, paliwa:kg
- 14.1. Dopuszczalna masa całkowita:kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg,
- 14.3. Dopuszczalne maksymalne naciski na poszczególne osie:
1 kN, 2kN, 3kN,
16. Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu:
17. Maksymalna masa przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca : kg
18. Maksymalna masa zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym : kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Wtrysk paliwa tak / nie ⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika:cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (typ):
28. Skrzynia biegów (typ):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła : Oś 1:, Oś 2:, Oś 3:,
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania.....
35. Zwięzły opis układu hamulcowego
37. Rodzaj nadwozia:
38. Kolor nadwozia ⁽²⁾:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń :
- 43.1. Znak homologacji urządzenia do ciągnięcia, o ile jest zamocowane:
44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Hałas : na postoju :dB(A) przy prędkości obr..... min⁻¹; podczas jazdy:dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin ⁽³⁾: CO : g/km CH : g/km NO_x : g/km
CH + NO_x : g/km Cząstki stałe: g/km
- 46.2. Emisja CO₂ / zużycie paliwa:
CO₂ : g/km
warunki miejskie: l/100km
warunki pozamiejskie: l/100km
średnia ważona:l/100km
47. Wolny rejestr
50. Uwagi:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.⁽²⁾ Wskazać tylko jeden z następujących podstawowych kolorów: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy, lub czarny.⁽³⁾ Podać numer przepisu cząstkowego.

CZĘŚĆ II
WZÓR

(Pieczęć firmowa lub nagłówek)

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)
WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
dla niekompletnych pojazdów

Strona 1

.....(pełna nazwa producenta lub importera)

zaświadcza, że pojazd:

- 0.1. Marka:
(Nazwa producenta)
- 0.2. Typ oraz oznaczenie handlowe:
 wariant⁽¹⁾:
 wersja⁽¹⁾:
- 0.4. Kategoria:
- 0.5. Nazwa i adres producenta (importera) pojazdu podstawowego:
 Nazwa i adres producenta (importera) ostatniego etapu budowy pojazdu:
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych:
 Numer identyfikacyjny pojazdu:
 zbudowany na podstawie typu(ów) pojazdu opisanego w homologacji:

Pojazd podstawowy : Producent:

Numer homologacji typu:

 Data:

Etap 2 : Producent:

 Numer homologacji typu:

 Data:

odpowiada pod każdym względem niekompletnemu typowi opisanemu w:

Numer homologacji typu:

Data:

Pojazd nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych.

.....
(Miejscowość)

.....
(Data)

.....
(Podpis)

.....
(Imię i nazwisko, stanowisko)

Załączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

Uwaga: dopuszcza się wystawianie niniejszego wyciągu w systemie informatycznym.

⁽¹⁾ Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.

Strona 2

Dane techniczne pojazdu

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi:mm
5. Rozstaw kół osi 1mm, 2mm, 3mm,
- 6.2. Maksymalna długość pojazdu po skompletowaniu:mm
- 7.2. Maksymalna szerokość pojazdu po skompletowaniu:mm
- 9.1. Wysokość położenia środka ciężkości:mm
- 9.2. Maksymalna wysokość położenia środka ciężkości pojazdu po skompletowaniu:mm
- 9.3. Minimalna wysokość położenia środka ciężkości pojazdu po skompletowaniu:mm
- 13.1. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu:kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg,
- 14.1. Dopuszczalna masa całkowita:kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg,
- 14.3. Dopuszczalne maksymalne naciski na poszczególne osie:
1 kN, 2 kN, 3 kN,
16. Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu:
17. Maksymalna masa przyczepy:
z hamulcem: kg, bez hamulca : kg
18. Maksymalna masa zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym : kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Wtrysk paliwa tak / nie ⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika:cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (typ):
28. Skrzynia biegów (typ):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła : Oś 1:, Oś 2:, Oś 3:,
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania.....
35. Zwięzły opis układu hamulcowego.
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń :
- 43.1. Znak homologacji urządzenia do ciągnięcia, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy możliwych do zamontowania urządzeń do ciągnięcia:
- 43.4. Wartość nominalna ⁽¹⁾ : D/V/S/U
45. Hałas : na postoju :dB(A) przy prędkości obr. min⁻¹; podczas jazdy:dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin ⁽²⁾ : CO : g/km CH : g/km NO_x : g/km
CH + NO_x : g/km Cząstki stałe: g/km
47. Wolny rejestr
50. Uwagi:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.⁽²⁾ Podać numer przepisu cząstkowego.

CZĘŚĆ III
WZÓR

(Pieczęć firmowa lub nagłówek)

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

**WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ
POJAZD DO ZASILANIA GAZOWEGO**
dla danego(ych) typu(ów) pojazdu(ów)

..... (pełna nazwa i adres podmiotu posiadającego świadectwo homologacji)

zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka pojazdu (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ oraz oznaczenie handlowe pojazdu:

0.4. Kategoria i rodzaj pojazdu:

Numer identyfikacyjny pojazdu:

wyposażony jest w instalację do zasilania gazem zamontowaną zgodnie z udzieloną homologacją typu numer:

....., z dnia

a w szczególności:

a) wyposażony został w następujące elementy instalacji gazowej

Lp.	Element wyposażenia	Nr homologacji według Regulaminu 67 EKG ONZ
1		
2		
....		

b) posiada przy zasilaniu gazowym następujące wyniki emisji toksycznych składników spalin:

CO / HC przy prędkości obrotowej biegu jałowego (% / ppm):

CO / HC przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego (% / ppm):

oraz współczynniki nadmiaru powietrza λ odpowiednio:/.....

Niniejsze stanowi podstawę do dokonania odpowiedniego wpisu w dowodzie rejestracyjnym.

.....
(Miejscowość).....
(Data).....
(Podpis).....
(Imię i nazwisko, stanowisko)

Uwaga: dopuszcza się wystawianie niniejszego wyciągu w systemie informatycznym.

**CZĘŚĆ IV
WZÓR**

(Pieczęć firmowa lub nagłówek)

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU TRAMWAJU

..... (Pełna nazwa i adres podmiotu posiadającego świadectwo homologacji)

zaświadcza, że tramwaj:

- | | | |
|---------|---|----|
| 0.1. | Marka (nazwa handlowa producenta): | |
| 0.2. | Typ i oznaczenie(a) handlowe: | |
| 0.3. | Nazwa producenta (importera): | |
| 1.11. | Masa własna pojazdu: | kg |
| 1.12. | Masa całkowita dopuszczalna pojazdu: | kg |
| 1.13. | Maksymalny nacisk osi na tor: | |
| 1.13.2. | - przy maksymalnym obciążeniu wagonu: | N |
| 1.14. | Liczba miejsc do siedzenia: | |
| 1.14.1. | - dla obsługi: | |
| 1.14.2. | - dla pasażerów: | |
| 1.16. | Nominalna liczba miejsc: | |
| | Rok produkcji: | |
| | Numer podwozia (nadwozia): | |

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu Nr:z dnia

.....
(Miejscowość)

.....
(Data)

.....
(Podpis)

.....
(Imię i nazwisko, stanowisko)

Uwaga: dopuszcza się wystawianie niniejszego wyciągu w systemie informatycznym.

PROCEDURY ZGODNOŚCI PRODUKCJI

§ 1. OCENA WSTĘPNA

1. Przed udzieleniem homologacji typu należy sprawdzić istnienie u producenta zadowalających przedsięwzięć i procedur dla zapewnienia, aby wytwarzane części, układy, zespoły lub pojazdy były zgodne z homologowanym typem.
2. Istnieje możliwość uznania także certyfikacji producenta w zakresie spełnienia normy PN-EN 29002 (obejmującej wyrób(y) zgłoszone do homologacji) lub w zakresie równoważnej normy akredytacyjnej jako spełnienie wymagań ust. 1. Producent powinien przedstawić szczegóły dotyczące takiej rejestracji i zobowiązać się do informowania o jakichkolwiek zmianach jej ważności lub zakresu.

§ 2. ZGODNOŚĆ PRODUKCJI

1. Każdy pojazd, układ, część lub zespół homologowane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem lub przepisem cząstkowym powinny być tak wytwarzane, aby spełniać wymagania niniejszego rozporządzenia i /lub przepisu cząstkowego.

2. Udzielając homologacji typu pojazdu, należy sprawdzić istnienie właściwych zarządzeń oraz udokumentowanych planów kontroli uzgodnionych z producentem dla każdej homologacji cząstkowej tak, aby te badania lub związane z nimi kontrole konieczne dla sprawdzania ciągłości zgodności z homologowanym typem, zawierające - zwłaszcza tam, gdzie są stosowane - badania określone w przepisach cząstkowych, mogły być przeprowadzane z zalecaną częstością.

3. Posiadacz homologacji powinien w szczególności:

- 1) zapewnić istnienie procedur dla skutecznej kontroli zgodności wyrobów (pojazdów, układów, części lub zespołów) z homologowanym typem,
- 2) mieć dostęp do aparatury badawczej niezbędnej do sprawdzania zgodności każdego homologowanego typu,
- 3) zapewnić aby wyniki badań były rejestrowane i aby załączone dokumenty były dostępne w czasie określonym w porozumieniu z władzą homologacyjną; okres ten nie może przekraczać 10 lat,
- 4) prowadzić analizę wyników każdego rodzaju badań w celu sprawdzenia i zapewnienia stabilności charakterystyk wyrobu określając przy tym dopuszczalne odchyłki wykonawcze,
- 5) zapewnić, aby dla każdego typu wyrobu były przeprowadzane przynajmniej kontrole podane w niniejszym rozporządzeniu oraz badania podane w mających zastosowanie przepisach cząstkowych,
- 6) zapewnić, że stwierdzenie jakiegokolwiek niezgodności wyników badania danego typu stanowi podstawę do pobrania następnej próbki i ponownego przeprowadzenia badania; należy podejmować wszelkie niezbędne kroki w celu niezwłocznego przywrócenia zgodności produkcji.

W przypadku homologacji pojazdów, kontrole, o których mowa w pkt 5, są ograniczone do tych, które sprawdzają zgodność komplekacji pojazdu z danymi homologacyjnymi.

4. Upoważniona jednostka może w dowolnej chwili sprawdzać metody kontroli zgodności produkcji stosowane w każdym zakładzie produkcyjnym. Częstość tych sprawdzeń powinna być spójna z przedsięwzięciami, które zostały uznane według § 1, oraz powinna zapewniać przeprowadzanie związanych czynności kontrolnych w okresach wynikających z ustalonego stopnia zaufania do producenta. W związku z powyższym należy przestrzegać, aby:

- 1) podczas każdej kontroli wyniki badań oraz zapis przebiegu produkcji zostały udostępnione osobie przeprowadzającej kontrolę,
- 2) jeżeli wyniki i zakres badań są odpowiednie, to osoba kontrolująca będzie mogła pobrać losowo próbki przeznaczone do zbadania w laboratorium producenta (lub w placówce technicznej, jeżeli przepis cząstkowy tak stanowi); minimalna liczba próbek może być określana według wyników kontroli prowadzonej samodzielnie przez producenta, a ponadto
- 3) gdy poziom kontroli wydaje się niezadowalający lub jeżeli wydaje się konieczna weryfikacja ważności badań przeprowadzonych w zastosowaniu ust. 4 pkt 2 to prowadzący kontrolę powinien wybrać próbki przeznaczone do przesłania upoważnionej jednostce przeprowadzającej badania.

PRZEPISY DLA NIEKTÓRYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH
(stosowane odstępstwa od przepisów według załącznika 4)

CZĘŚĆ I
Samochody kempingowe, sanitarne i pogrzebowe

Zagadnienie	Przepis cząstkowy	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$
1. Hałas zewnętrzny	Regulamin nr 51 EKG ONZ	H	G + H
2. Emisja zanieczyszczeń gazowych	Regulamin nr 83 EKG ONZ	Q	G + Q
3. Zbiorniki paliwa / tylne urządzenia zabezpieczające	Regulamin nr 58 EKG ONZ	F	F
4. Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie MT i GM	X	X
5. Układ kierowniczy	Regulamin nr 79 EKG ONZ	X	G
6. Zamki i zawiasy drzwi	Regulamin nr 11 EKG ONZ	B	G + B
7. Sygnały ostrzegawcze	Regulamin nr 28 EKG ONZ	X	X
8. Widoczność do tyłu	Regulamin nr 46 EKG ONZ	X	G
9. Hamowanie	Regulamin nr 13 EKG ONZ	X	G
10. Zakłócenia radioelektryczne	Regulamin nr 10 EKG ONZ	X	X
11. Dymienie (Diesel)	Regulamin nr 24 EKG ONZ	H	H
12. Wyposażenie wnętrza	PN-S 48050	C	G + C
13. Zabezpieczenie przed kradzieżą	PN-S 73300	X	G
14. Bezpieczna kierownica	Regulamin nr 12 EKG ONZ	X	G
15. Wytrzymałość siedzeń	Regulamin nr 17 EKG ONZ	D	G + D
16. Wystające części zewnętrzne	PN-S 48051	X dla kabiny; A dla pozostałej części	G dla kabiny; A dla pozostałej części
17. Prędkościomierze i bieg wsteczny	PN-92/S-95020	X	X
18. Tabliczki znamionowe	Rozporządzenie MT i GM	X	X
19. Kotwiczenie pasów bezpieczeństwa	Regulamin nr 14 EKG ONZ	D	G + L
20. Rozmieszczenie świateł	Regulamin nr 48 EKG ONZ	A + N	A + G + N dla kabiny, A + N dla pozostałej części
21. Światła odblaskowe	Regulamin nr 3 EKG ONZ	X	X
22. Światła (pozycyjne, stop)	Regulamin nr 7 EKG ONZ	X	X
23. Światła kierunku jazdy	Regulamin nr 6 EKG ONZ	X	X
24. Światła tablicy rejestracyjnej	Regulamin nr 4 EKG ONZ	X	X
25. Reflektory (z żarówkami)	Regulaminy nr 1, 8, 20 i 37 EKG ONZ	X	X
26. Światła przeciwmgłowe przednie	Regulamin nr 19 EKG ONZ	X	X
27. Zaczepy do holowania	Rozporządzenie MT i GM	E	E
28. Światła przeciwmgłowe tylne	Regulamin nr 38 EKG ONZ	X	X
29. Światła cofania	Regulamin nr 23 EKG ONZ	X	X
30. Światła postojowe	Regulamin nr 77 EKG ONZ	X	X
31. Pasy bezpieczeństwa	Regulamin nr 16 EKG ONZ	D	G + M
32. Pole widzenia kierowcy	PN-ISO 7397-1 i 2	X	G
33. Oznakowanie wskaźników i urządzeń sterowania	PN-80/S-73015	X	X
34. Odmrażanie szyby przedniej	PN-86/S-73045	X	G + O
35. Oczyszczanie szyby przedniej	PN-ISO 3469 i PN-ISO 9619	X	G + O
36. Ogrzewanie wnętrza	Rozporządzenie MT i GM	I	G + P
37. Błotniki	Rozporządzenie MT i GM	X	G
38. Zagłówki	Regulamin nr 17 EKG ONZ lub PN-S-48053	D	G + D
39. Pomiar zużycia paliwa	Regulamin nr 101 EKG ONZ lub PN-84/S-04003	N/A	N/A
40. Pomiar mocy silnika	Regulamin nr 85 EKG ONZ	X	X
41. Emisja z silników o ZS	Regulamin nr 49 EKG ONZ	H	G + H
44. Masy i wymiary (samochody osobowe)	Rozporządzenie MT i GM	X	X
45. Oszklenie bezpieczne	Regulamin nr 43 EKG ONZ	J	G + J
46. Opony pneumatyczne	Regulaminy nr 30 i 54 EKG ONZ	X	G
50. Urządzenia sprzęgające	Regulamin nr 55 EKG ONZ, PN-S-	X	G

53. Zderzenie czołowe	48024 PN-86/S-48015	N/A	N/A
54. Zderzenie boczne	PN-86/S-48015	N/A	N/A
55. Elementy instalacji do zasilania gazem płynnym	Regulamin nr 67 EKG ONZ	X	X
56. Sposób zabudowy instalacji do zasilania gazem	Rozporządzenie MT i GM	X	X
57. Trójkąt ostrzegawczy	Regulamin nr 27 EKG ONZ	X	X
58. Gaśnica	PN - EN 3	X	X
59. Tablica wyróżniająca pojazdy długie i ciężkie	Regulamin nr 70 EKG ONZ	X	X
60. Bezpieczna kabina kierowcy	Rozporządzenie MT i GM Regulamin nr 29 EKG ONZ	X	X

A: dopuszcza się odstępstwo, jeśli specjalne przeznaczenie uniemożliwia pełną zgodność; wykazanie tego stanowi obowiązek producenta,

B: stosowanie ograniczone do drzwi dających dostęp do siedzeń skonstruowanych do normalnego użytkowania podczas jazdy, dla których odległość pomiędzy punktem R a środkową płaszczyzną drzwi, mierzona w kierunku prostopadłym do wzdłużnej płaszczyzny pojazdu jest nie większa niż 500 mm,

C: stosowanie ograniczone do tej części pojazdu, która znajduje się przed wysuniętym najbardziej do tyłu siedzeniem skonstruowanym do normalnego użytkowania podczas jazdy jak też do strefy uderzenia głową według PN-S-48050,

D: stosowanie ograniczone do siedzeń skonstruowanych do normalnego użytkowania podczas jazdy,

E: tylko przedni,

F: dopuszcza się modyfikację położenia i długości przewodów paliwowych oraz zmianę lokalizacji zbiornika,

G: dopuszcza się, aby spełnione były wymagania jak dla pojazdu niekompletnego stanowiącego podstawę następnych etapów homologacji,

H: dopuszcza się zmianę długości rury wydechowej za reaktorem katalitycznym o nie więcej niż 2 m bez dodatkowych badań,

I: stosuje się do układów grzewczych nie obejmujących części mieszkalnej,

J: okna inne niż w kabinie kierowcy mogą być wykonane ze sztywnych szyb plastikowych,

K: oznaczenie czasowo nie stosowane,

L: stosowanie ograniczone do siedzeń skonstruowanych do normalnego użytkowania podczas jazdy; na siedzeniach tylnych wymagane są co najmniej kotwiczenia pasów biodrowych,

M: stosowanie ograniczone do siedzeń skonstruowanych do normalnego użytkowania podczas jazdy, na siedzeniach tylnych wymagane są co najmniej pasy biodrowe,

N: pod warunkiem, że zamontowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowo - sygnalizacyjne oraz spełnione są geometryczne warunki ich umieszczenia,

O: pojazd powinien mieć równoważny system zamontowany z przodu,

P: stosuje się do układów grzewczych nie obejmujących części mieszkalnej; pojazd powinien mieć równoważny system działający z przodu,

Q: dopuszcza się zmianę długości rury wydechowej za reaktorem katalitycznym o nie więcej niż 2 m bez dodatkowych badań; homologacje pojazdów niekompletnych pozostają ważne bez względu na zmianę masy odniesienia,

X: brak odstępstwa innego niż w odpowiednim przepisie przejściowym,

N/A: przepis ten może nie być stosowany do tego pojazdu (brak wymagania).

CZEŚĆ II
Samochody opancerzone

Zagadnienie	Przepis cząstkowy	Samochody opancerzone
1. Hałas zewnętrzny	Regulamin nr 51 EKG ONZ	X
2. Emisja zanieczyszczeń gazowych	Regulamin nr 83 EKG ONZ	A
3. Zbiorniki paliwa / tylne urządzenia zabezpieczające	Regulamin nr 58 EKG ONZ	X
4. Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie MT i GM	X
5. Układ kierowniczy	Regulamin nr 79 EKG ONZ	X
6. Zamki i zawiasy drzwi	Regulamin nr 11 EKG ONZ	X
7. Sygnały ostrzegawcze	Regulamin nr 28 EKG ONZ	A + C
8. Widoczność do tyłu	Regulamin nr 46 EKG ONZ	B
9. Harmowanie	Regulamin nr 13 EKG ONZ	X
10. Zakłócenia radioelektryczne	Regulamin nr 10 EKG ONZ	X
11. Dymienie (Diesel)	Regulamin nr 24 EKG ONZ	X
12. Wyposażenie wnętrza	PN-S 48050	A
13. Zabezpieczenie przed kradzieżą	PN-S 73300	X
14. Bezpieczna kierownica	Regulamin nr 12 EKG ONZ	N/A
15. Wytrzymałość siedzeń	Regulamin nr 17 EKG ONZ	X
16. Wystające części zewnętrzne	PN-S 48051	A
17. Prędkościomierze i bieg wsteczny	PN-92/S-95020	X
18. Tabliczki znamionowe	Rozporządzenie MT i GM	X
19. Kotwiczenie pasów bezpieczeństwa	Regulamin nr 14 EKG ONZ	A
20. Rozmieszczenie świateł	Regulamin nr 48 EKG ONZ	A + N
21. Światła odblaskowe	Regulamin nr 3 EKG ONZ	X
22. Światła (pozycyjne, stop)	Regulamin nr 7 EKG ONZ	X
23. Światła kierunku jazdy	Regulamin nr 6 EKG ONZ	X
24. Światła tablicy rejestracyjnej	Regulamin nr 4 EKG ONZ	X
25. Reflektory (z żarówkami)	Regulaminy nr 1, 8, 20 i 37 EKG ONZ	X
26. Światła przeciwmgłowe przednie	Regulamin nr 19 EKG ONZ	X
27. Zaczepy do holowania	Rozporządzenie MT i GM	A
28. Światła przeciwmgłowe tylne	Regulamin nr 38 EKG ONZ	X
29. Światła cofania	Regulamin nr 23 EKG ONZ	X
30. Światła postojowe	Regulamin nr 77 EKG ONZ	X
31. Pasy bezpieczeństwa	Regulamin nr 16 EKG ONZ	A
32. Pole widzenia kierowcy	PN-ISO 7397-1 i 2	B
33. Oznakowanie wskaźników i urządzeń sterowania	PN-80/S-73015	X
34. Odmrażanie szyby przedniej	PN-86/S-73045	A
35. Oczyszczanie szyby przedniej	PN-ISO 3469:98 i PN-ISO 9619:98	A
36. Ogrzewanie wnętrza	Rozporządzenie MT i GM	X
37. Błotniki	Rozporządzenie MT i GM	X
38. Zagłówki	Regulamin nr 17 EKG ONZ lub PN-S-48053	X
39. Pomiar zużycia paliwa	Regulamin nr 101 EKG ONZ lub PN-84/S-04003	N/A
40. Pomiar mocy silnika	Regulamin nr 85 EKG ONZ	X
41. Emisja z silników o ZS	Regulamin nr 49 EKG ONZ	A
44. Masy i wymiary (samochody osobowe)	Rozporządzenie MT i GM	X
45. Oszklenie bezpieczne	Regulamin nr 43 EKG ONZ	N/A
46. Opony pneumatyczne	Regulaminy nr 30 i 54 EKG ONZ	N/A
50. Urządzenia sprzęgające	Regulamin nr 55 EKG ONZ, PN-S-48024	X
53. Zderzenie czołowe	PN-86/S-48015	N/A
54. Zderzenie boczne	PN-86/S-48015	N/A
55. Elementy instalacji do zasilania gazem płynnym	Regulamin nr 67 EKG ONZ	N/A
56. Sposób zabudowy instalacji do zasilania gazem	Rozporządzenie MT i GM	N/A
57. Trójkąt ostrzegawczy	Regulamin nr 27 EKG ONZ	X
58. Gaśnica	PN - EN 3	X
59. Tablica wyróżniająca pojazdy długie i ciężkie	Regulamin nr 70 EKG ONZ	N/A
60. Bezpieczna kabina kierowcy	Rozporządzenie MT i GM Regulamin nr 29 EKG ONZ	A

A: dopuszcza się odstępstwo, jeśli specjalne przeznaczenie uniemożliwia pełną zgodność; wykazanie tego stanowi obowiązek producenta,
 B: współczynnik przepuszczania światła powinien wynosić przynajmniej 60%, ponadto kąt przestąpienia obuocznego przez szklki przednie (podpory „A”) nie może być większy niż 10 stopni,
 C: dopuszcza się dodatkowe specjalne urządzenia alarmujące o napadzie,
 N: pod warunkiem, że zamontowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowo - sygnalizacyjne oraz spełnione są geometryczne warunki ich umieszczenia,
 X: brak odstępstwa innego niż w odpowiednim przepisie przejściowym,
 N/A: przepis ten może nie jest stosowany do tego pojazdu (brak wymagania).

A. KRYTERIA MAŁYCH SERII

Liczba wprowadzonych do użytkowania w danym roku pojazdów należących do jednej rodziny typów nie powinna przekraczać wartości podanej poniżej w odniesieniu do danej kategorii:

Kategoria pojazdu	Liczba
L ₁₋₅ , M ₁ , N ₁ , O ₁	50 szt.
M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , T	10 szt.

„Rodzina typów” składa się z pojazdów, które nie różnią się pod względem tak istotnych cech, jak :

- producent,
- istotne zagadnienia dotyczące budowy i konstrukcji,
- podwozie /plyta podłogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
- silnik.

B. KRYTERIA KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI

Maksymalna liczba pojazdów danego typu wprowadzonych do użytkowania w ciągu roku nie może przekraczać 10% liczby pojazdów kategorii M₁ i L₁₋₅, oraz 30% pojazdów innych kategorii wprowadzonych do użytkowania w Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 12 miesięcy przed datą utraty ważności świadectwa homologacji tego typu pojazdu. Jeżeli liczba odpowiadająca odpowiednio 10% lub 30% jest mniejsza niż 100, dopuszcza się wprowadzenie do użytkowania na niniejszych zasadach 100 pojazdów. Okres ważności zwolnienia nie może przekroczyć dla pojazdów kompletnych 12 miesięcy, a dla pojazdów niekompletnych 18 miesięcy od chwili utracenia ważności homologacji.

WYKAZ UDZIELONYCH HOMOLOGACJI CZĄSTKOWYCH

Pieczęć lub nagłówek Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej

Numer wykazu:

Ważny od : do:

(powinny być podane następujące informacje w odniesieniu do każdej udzielonej, odmówionej, cofniętej homologacji w podanym okresie):

Producent:

Numer homologacji :

Powód rozszerzenia (o ile występuje):

Marka:

Typ:

Data wydania:

Data pierwszego wydania (w przypadku rozszerzeń) :

PROCEDURY HOMOLOGACJI WIELOSTOPNIOWEJ**Ogólnie**

§ 1.1. Właściwe działanie procesu homologacji wielostopniowej wymaga współpracy wszystkich związanych producentów. W tym celu należy zapewnić, przed udzieleniem homologacji drugiego lub kolejnych jej etapów, że istnieją właściwe porozumienia pomiędzy odpowiednimi producentami w celu przekazywania oraz wymiany dokumentów i informacji tak, aby skompletowany typ pojazdu spełniał wymagania techniczne wszystkich odpowiednich przepisów cząstkowych podanych w załączniku nr 4. Takie informacje powinny zawierać szczegóły odpowiednich układów, części, zespołów oraz elementów pojazdu tworzących część jeszcze nie homologowanego, niekompletnego pojazdu.

2. Homologacje typu zgodnie z niniejszym załącznikiem są udzielone na podstawie aktualnego stanu kompletacji typu pojazdu i powinny zawierać wszystkie homologacje udzielone na wcześniejszych etapach.

3. Każdy producent w procedurze homologacji wielostopniowej jest odpowiedzialny za homologację oraz zgodność produkcji wszystkich układów, części lub zespołów, które są wytwarzane przez niego lub zabudowane przez niego na aktualnym etapie zabudowy. Nie jest on odpowiedzialny za obiekty, które były homologowane we wcześniejszych etapach, z wyjątkiem tych przypadków, w których dokonuje on zmiany odpowiednich części w stopniu, który narusza /unieważnia wcześniej wydaną homologację.

Procedury

§ 2. W przypadku wystąpienia o homologację wielostopniową typu pojazdu należy:

- 1) sprawdzić, czy dokonano wszystkich homologacji według odpowiednich przepisów cząstkowych,
- 2) zapewnić, aby wszystkie odpowiednie dane, uwzględniając stan kompletacji pojazdu, były zawarte w dokumencie informacyjnym;
- 3) w odniesieniu do dokumentacji upewnić się, że opis i dane pojazdu podane w części I dokumentu informacyjnego pojazdu zawarte są w danych pakietu informacyjnego i /lub w świadectwach homologacji według odpowiednich przepisów cząstkowych; w przypadku skompletowanych pojazdów; o ile odpowiednia liczba porządkowa w części I dokumentu informacyjnego nie jest umieszczona w pakiecie informacyjnym dowolnego przepisu cząstkowego, należy potwierdzić, że część odpowiednich właściwości jest zgodna z właściwościami zawartymi w dokumencie informacyjnym;
- 4) dla wybranej próbki spośród pojazdów, których typ ma być homologowany przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie kontroli elementów pojazdu oraz układów w celu sprawdzenia czy pojazd(y) jest(są) wykonany(e) zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w oryginalnym pakiecie informacyjnym w odniesieniu do homologacji według wszystkich odpowiednich przepisów cząstkowych;
- 5) w odniesieniu do zespołów (o ile one występują) przeprowadzać lub zorganizować możliwość wykonywania kontroli ich zamocowania.

§ 3. Liczba pojazdów, które mają być sprawdzane dla celów § 2 pkt. 4, powinna być wystarczająca, aby umożliwiać właściwą kontrolę różnych kombinacji, które mają być homologowane, zgodnie ze stanem kompletacji pojazdu pod względem następujących cech:

- silnik,
- skrzynia biegów,
- osie napędowe (liczba, położenie, wzajemne połączenia),
- osie kierowane (liczba i położenie),
- rodzaj nadwozia,
- liczba drzwi,
- kierunku ruchu,
- liczba siedzeń,
- poziom wyposażenia.

Identyfikacja pojazdu

§ 4. W drugim i kolejnych etapach kompletacji, poza tabliczką znamionową wynikającą z przepisu cząstkowego, każdy następny producent powinien przymocować do pojazdu dodatkową tabliczkę, której wzór przedstawiono w dodatku do niniejszego załącznika. Tabliczka ta powinna być przymocowana w sposób trwały w miejscu widocznym i łatwo dostępnym, na części nie podlegającej wymianie podczas użytkowania. Powinna ona ukazywać w sposób czytelny i trwały następujące informacje w następującej kolejności :

- nazwa producenta,
- numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
- etap homologacji,
- kolejny numer pojazdu,
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu ^(a),
- dopuszczalna masa całkowita zestawu (o ile pojazd jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy) ^(a),
- dopuszczalne maksymalne naciski na poszczególne osie, podane w kolejności od przodu do tyłu ^(a),
- w przypadku naczepy, dopuszczalne maksymalna masa przypadająca na sworzeń zaczepowy naczepy ^(a),

^(a)Tylko wtedy, gdy wartość ta zmienia się podczas bieżącego etapu homologacji.

WZÓR DODATKOWEJ TABLICZKI PRODUCENTA
(poniższy wzór podano jedynie jako przykład)

Lipska Fabryka Zabudów Pojazdów
P1*2609
Etap 3
1 856
1 500 kg
2 500 kg
1 - 700 kg
2 - 810 kg

WYKAZ JEDNOSTEK UPOWAŻNIONYCH DO BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

1. Upoważnia się następujące jednostki:

- 1) Instytut Transportu Samochodowego,
03-301 WARSZAWA, ul. Jagiellońska 80 — do badań homologacyjnych typu pojazdów wszystkich kategorii z wyłączeniem tramwajów, autoryzacji badań typu pojazdu wykonanych przez jednostki wymienione w pkt. 2 i pkt. 3 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji
- 2) Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych,
05-230 KOBYŁKA, ul. Napoleona 2 — do badań homologacyjnych typu pojazdu wyłącznie w odniesieniu do pojazdów specjalnych i specjalizowanych dla budownictwa oraz do współuczestnictwa w prowadzeniu kontroli zgodności produkcji
- 3) Instytut Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa, Oddział w Kłudzienku,
05-824 KŁUDZIENKO k/Warszawy — do badań homologacyjnych typu pojazdu wyłącznie w odniesieniu do ciągników rolniczych i przyczep do nich oraz do współuczestnictwa w prowadzeniu kontroli zgodności produkcji
- 4) Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej
02-078 WARSZAWA, ul. Krzywickiego 9 — do badań homologacyjnych typu pojazdu wyłącznie w odniesieniu do tramwajów i urządzeń napędu elektrycznego trolejbusów oraz do prowadzenia kontroli zgodności produkcji
- 5) Instytut Transportu Politechniki Śląskiej
40-019 KATOWICE, ul. Z. Krasieńskiego 8 — do badań homologacyjnych typu pojazdu w zakresie sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem

2. Do badań homologacyjnych pojazdów, wyposażenia i części według przyjętych do stosowania w Polsce Regulaminów EKG ONZ oraz do prowadzenia kontroli zgodności produkcji upoważnia się następujące jednostki:

Nr Reg.	Tytuł	Jednostka upoważniona
1+2	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodowych reflektorów asymetrycznych świateł mijania i drogowych z żarówkami R2 i /lub HS1 i ich żarówek	ITS
3	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń odblaskowych do pojazdów samochodowych i ich przyczep	ITS
4	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń oświetlających tylną tablicę rejestracyjną pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) i ich przyczep	ITS
6	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł kierunku jazdy pojazdów samochodowych i ich przyczep	ITS
7	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przednich i tylnych świateł pozycyjnych, świateł stop i obrysowych pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) i ich przyczep	ITS
8	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodowych reflektorów asymetrycznych świateł mijania i drogowych z halogenowymi żarówkami (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7 i H8)	ITS
9	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów trójkołowych w zakresie hałasu	ITS
10	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie tłumienia zakłóceń radioelektrycznych	PIMot
11	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zamków i zawiasów drzwi	PIMot

12	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zabezpieczenia kierowcy przed urazem spowodowanym mechanizmem kierowniczym w przypadku zderzenia	PIMot
13	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w zakresie hamowania	PIMot
14	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	PIMot
16	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pasów bezpieczeństwa i układów przytrzymujących osoby dorosłe w pojazdach samochodowych	PIMot
17	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie siedzeń, ich mocowania oraz zagłówków	PIMot
19	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł przeciwmglowych pojazdów samochodowych	ITS
20	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodowych reflektorów asymetrycznych świateł mijania i drogowych z halogenowymi żarówkami (H4)	ITS
22	Jednolite przepisy dotyczące homologacji hełmów ochronnych i wizjerów do nich dla kierowców i pasażerów motocykli i motorowerów	ITS
23	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł cofania pojazdów samochodowych i przyczep	ITS
24	Jednolite przepisy dotyczące: I. Homologacji silników o zapłonie samoczynnym (Z.S.) w zakresie emisji widocznych zanieczyszczeń. II. Homologacji pojazdów samochodowych w zakresie wyposażenia w silnik o Z.S. homologowanego typu. III. Homologacji pojazdów wyposażonych w silnik o Z.S. w zakresie emisji widocznych zanieczyszczeń. IV. Pomiaru mocy silnika o Z.S.	ITS
27	Jednolite przepisy dotyczące homologacji trójkątów ostrzegawczych	ITS
28	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych oraz pojazdów samochodowych w zakresie sygnałów dźwiękowych	PIMot
29	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób w kabinie kierowcy samochodu ciężarowego	PIMot
30	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do pojazdów samochodowych i przyczep	OBR PO
34	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego	PIMot
37	Jednolite przepisy dotyczące homologacji żarówek stosowanych w homologowanych światłach pojazdów samochodowych i przyczep	ITS
38	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł przeciwmglowych tylnych pojazdów samochodowych i przyczep	ITS
40	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli wyposażonych w silnik o zapłonie iskrowym w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych	ITS
41	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli w zakresie hałasu	ITS
42	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie przednich i tylnych urządzeń ochronnych (zderzaków itp.)	PIMot
43	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie bezpiecznego oszkleńcia pojazdów	ISiC O/Kraków
44	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń przytrzymujących dzieci w pojazdach samochodowych (układy przytrzymujące dzieci)	PIMot
46	Jednolite przepisy dotyczące homologacji lusterek wstecznych oraz pojazdów w zakresie umieszczenia lusterek wstecznych	ITS
47	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motorowerów wyposażonych w silnik o zapłonie iskrowym w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych	ITS
48	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie rozmieszczenia świateł i urządzeń sygnalizacji świetlnej	ITS
49	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników o zapłonie samoczynnym (Z.S.) i pojazdów wyposażonych w silniki o Z.S. w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych	ITS

50	Jednolite przepisy dotyczące homologacji w zakresie przednich świateł pozycyjnych, tylnych świateł pozycyjnych, świateł hamowania, kierunkowskazów, urządzeń oświetlających tylną tablicę rejestracyjną dla motorowerów, motocykli oraz pojazdów tego samego rodzaju	ITS
51	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych o co najmniej czterech kołach w zakresie emisji hałasu	ITS
53	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli w zakresie rozmieszczenia świateł	ITS
54	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do samochodów ciężarowych i ich przyczep	OBR PO
55	Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych urządzeń sprzęgających zespołów pojazdów	PIMot
58	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. Tylnych urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem (RUPD). II. Pojazdów w zakresie umieszczenia RUPD homologowanego typu. III. Pojazdów w zakresie ochrony przed wjechaniem.	PIMot
59	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zamiennych układów wydechowych	PIMot
63	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motorowerów w zakresie hałasu	ITS
67	Jednolite przepisy dotyczące homologacji specjalnego wyposażenia do pojazdów zasilanych gazem płynnym	ITS/ IT Politechn. Śląskiej
68	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych w zakresie pomiaru prędkości maksymalnej	ITS
69	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych tablic wyróżniających dla pojazdów wolno poruszających się (z powodów konstrukcyjnych) i ich przyczep	ITS
70	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych tablic wyróżniających dla pojazdów ciężkich i długich	ITS
71	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ciągników rolniczych w zakresie widoczności z miejsca kierowcy	ITS
73	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów ciężarowych, przyczep i naczep w zakresie boczego zabezpieczenia	PIMot
74	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motorowerów w zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej	ITS
78	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L (motocykli i motorowerów) w zakresie hamowania	PIMot
79	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie układu kierowniczego	PIMot
81	Jednolite przepisy dotyczące homologacji lusterek zapewniających widoczność do tyłu dwukołowych pojazdów samochodowych z wózkiem bocznym lub bez wózka bocznego w zakresie umieszczenia na kierownicy lusterek zapewniających widoczność do tyłu	ITS
83	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych w zależności od paliwa zasilającego silnik	ITS
84	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych wyposażonych w silnik o spalaniu wewnętrznym w zakresie pomiaru zużycia paliwa	ITS
85	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników o spalaniu wewnętrznym przeznaczonych do napędu pojazdów kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto	ITS
86	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ciągników rolniczych lub leśnych w zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej	ITS
87	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł jazdy dziennej do pojazdów samochodowych	ITS
91	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł pozycyjnych bocznych dla pojazdów samochodowych i ich przyczep	ITS
103	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zamiennych reaktorów katalitycznych dla pojazdów samochodowych	ITS

Wyjaśnienie skrótów:

ITS - Instytut Transportu Samochodowego, 03-301 WARSZAWA, ul. Jagiellońska 80
ISiC O/Kraków - Instytut Szkła i Ceramiki, Oddział Kraków 30-702 KRAKÓW, ul. Lipowa 3
OBR PO - Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego, 61-361 POZNAŃ, ul. Starołęcka 18
PIMot - Przemysłowy Instytut Motoryzacji, 03-468 WARSZAWA, ul. Jagiellońska 55
IT Politechn. Śląskiej – Instytut Transportu Politechniki Śląskiej, 40-019 KATOWICE, ul. Z. Krasieńskiego 8