

**883****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 16 września 1999 r.

**w sprawie czynności Głównego Inspektora Kolejnictwa, za które pobierane są opłaty,  
a także wysokości tych opłat i trybu ich pobierania.**

Na podstawie art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 i z 1998 r. Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

§ 1. Główny Inspektor Kolejnictwa pobiera opłaty za czynności związane z:

- 1) wydawaniem świadectw dopuszczenia do eksploatacji na:
  - a) budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego,
  - b) każdy typ eksploatowanego pojazdu szynowego,
- 2) kontrolą, o ile polega ona na wykonywaniu specjalistycznych badań i pomiarów, dotyczącą:
  - a) szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych,

b) warunków technicznych eksploatacji pojazdów szynowych,

c) warunków technicznych budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego,

d) warunków, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych oraz prowadzący pojazdy szynowe,

e) pojazdów szynowych.

§ 2. Wysokość opłat ustala się w zależności od zakresu badań i czynności wykonywanych przez Głównego Inspektora Kolejnictwa, koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji na budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego oraz na każdy typ eksploatowanego pojazdu szynowego, a także czynności związanych z kontrolą, w następującej wysokości:

Nr poz.	Rodzaj czynności	Wysokość opłat: zł (PLN)				
I	Wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji dla:					
1.	Budynków i budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, jak:	Pracochłonność				
		do 5 godzin	5 do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	opłata maksymalna przy pracochłonności ponad 30 godz.
1.1.	Nastawnie	500	1 500	2 000	3 000	10 000
1.2.	Podstacje trakcyjne i kabiny sekcyjne	500	1 500	2 000	3 000	5 000
1.3.	Strażnice przejazdowe	500	1 500	2 000	3 000	5 000
1.4.	Drogi szynowe	1000	3 000	4 000	6 000	20 000
1.5.	Rozjazdy	500	1 500	2 000	3 000	10 000
1.6.	Podtorze: nasypy, przekopy, rowy odwadniające	500	1 500	2 000	3 000	5 000
1.7.	Mosty, wiadukty, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe	500	1 500	2 000	3 000	20 000
1.8.	Rampy, perony, place ładunkowe	500	1 500	2 000	3 000	5 000
1.9.	Skrzyżowania linii kolejowych z drogami w jednym poziomie	500	1 500	2 000	3 000	5 000
1.10	Przejścia dla pieszych, dojścia do peronów	500	1 500	2 000	3 000	10 000
2.	Urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, jak:	Pracochłonność				
		do 5 godzin	5 do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	opłata maksymalna przy pracochłonności ponad 30 godz.
2.1.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	500	1 500	2 000	3 000	10 000
2.2.	Sieć trakcyjna, podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne, linie zasilające podstacje trakcyjne, urządzenia sterowania zdalnego	500	1 500	2 000	3 000	10 000
2.3.	Urządzenia telekomunikacji kolejowej, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego	500	1 500	2 000	3 000	10 000
2.4.	Urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów	500	1 500	2 000	3 000	5 000
2.5.	Hamulce torowe	500	1 500	2 000	3 000	10 000
2.6.	Urządzenia elektroenergetyki użytkowej (zasilanie, oświetlenie)	500	1 500	2 000	3 000	10 000
3.	Typów eksploatowanych pojazdów szynowych:	Pracochłonność				
		do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 50 godzin	opłata maksymalna przy pracochłonności ponad 50 godz.

3.1.	Lokomotywa elektryczna	2500	10 000	20 000	30 000	80 000
3.2.	Lokomotywa spalinowa	2 000	8 000	16 000	24 000	80 000
3.3.	Elektryczny zespół trakcyjny	2 500	10 000	20 000	30 000	80 000
3.4.	Spalinowy zespół trakcyjny	2 000	8 000	16 000	24 000	80 000
3.5.	Inny pojazd szynowy z napędem	2 000	8 000	16 000	24 000	50 000
3.6.	Wagon osobowy	2 500	10 000	20 000	30 000	60 000
3.7.	Wagon towarowy	1 500	6 000	12 000	18 000	30 000
3.8.	Inne pojazdy	1 500	6 000	12 000	18 000	40 000
3.9.	Typowe podzespoły i elementy pojazdów szynowych	1000	2 000	5 000	10 000	20 000
II	Czynności związane z kontrolą:	Pracochłonność				
		do 5 godzin	5 do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	opłata maksymalna przy pracochłonności ponad 30 godz.
1.	Zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych	800	1 500	3 000	5 000	10 000
2.	Warunków technicznych eksploatacji pojazdów szynowych	800	1 500	3 000	5 000	10 000
3.	Warunków technicznych budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego	800	1 500	3 000	5 000	10 000
4.	Posiadania wymaganych uprawnień zawodowych przez pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych i prowadzeniem pojazdów	800	1 500	3 000	5 000	10 000
5.	Pojazdów szynowych	800	1 500	3 000	5 000	10 000

§ 3. 1. Opłaty, o których mowa w § 1, pobierane są:

- 1) przy składaniu wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji — 50% dolnej stawki wysokości opłaty dla danego rodzaju czynności,
- 2) przy wydaniu świadectwa — pozostała część opłaty,
- 3) za czynności związane z kontrolą, o której mowa w § 1 pkt 2:

- a) przy rozpoczęciu kontroli — 50% dolnej stawki wysokości opłat dla danego rodzaju czynności,
- b) przy odbiorze protokołu kontroli — pozostała część opłaty.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie podlegają zwrotowi.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:  
w z. *K. J. Tchórzewski*