

850**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 20 sierpnia 1999 r.

w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną.

Na podstawie art. 46 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726 oraz z 1999 r. Nr 70, poz. 778) zarządza się, co następuje:

§ 1. Współpraca urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną polega na:

- 1) współdziałaniu w zakresie:
 - a) ratowania życia ludzkiego na morzu,
 - b) koordynacji akcji: przeciwpowodziowych, przeciwsztormowych i przeciwpożarowych,
 - c) nadzoru nad porządkiem żeglugowym,
 - d) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach,
 - e) kontroli i nadzoru ruchu morskiego;
- 2) wzajemnej wymianie informacji i współdziałaniu w zakresie:
 - a) bezpieczeństwa żeglugi morskiej,
 - b) korzystania z dróg morskich, portów i przystani,
 - c) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego,
 - d) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza,
 - e) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji w zakresie nie uregulowanym przepisami prawa geologicznego i górniczego,
 - f) warunków żeglowności dróg morskich oraz porządku portowo-żeglugowego,

g) sytuacji lodowych, sztormowych i powodziowych.

§ 2. 1. Urzędy morskie współdziałają z Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej w zakresie:

- 1) prowadzonych badań hydrograficznych i pomiarów geodezyjnych,
- 2) oznakowania nawigacyjnego dróg morskich, portów i przystani morskich,
- 3) wyznaczania dróg morskich, red i kotwicowisk oraz ustalania ich wielkości,
- 4) opracowywania wydawnictw kartograficznych i nautycznych, w tym ostrzeżeń nawigacyjnych,
- 5) współpracy międzynarodowej z zakresu hydrografii i oznakowania nawigacyjnego z Międzynarodową Organizacją Hydrograficzną (IHO) oraz Międzynarodowym Stowarzyszeniem Zarządów Latarni Morskich (JALA),
- 6) budowy i utrzymania systemów radionawigacyjnych.

2. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w ramach współdziałania określonego w ust. 1:

- 1) wykonuje, opracowuje i nadzoruje pomiary hydrograficzne na polskich obszarach morskich dla opracowania urzędowych map morskich i innych wydawnictw oraz bezpieczeństwa żeglugi,
- 2) prowadzi prace geodezyjne na polskich obszarach morskich, w pasie nadbrzeżnym i w portach morskich i przystaniach,
- 3) redaguje, opracowuje i wydaje: mapy morskie, loce, spisy świateł i sygnałów nawigacyjnych, spisy radiostacji nautycznych, „Wiadomości Żeglarskie” oraz inne urzędowe publikacje,
- 4) redaguje i rozpowszechnia ostrzeżenia nawigacyjne opracowane na podstawie otrzymanych informacji,

- 5) ustawia na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej stałe i pływające znaki nawigacyjne,
 - 6) organizuje i utrzymuje radionawigacyjne systemy zabezpieczenia żeglugi na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 7) jako państwowa służba w dziedzinie hydrografii i kartografii morskiej reprezentuje Rzeczpospolitą Polską w Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej oraz komitetach i grupach roboczych tej organizacji.
3. Służby oznakowania nawigacyjnego urzędów morskich w ramach współdziałania określonego w ust. 1:
- 1) przeprowadzają pomiary geodezyjne na obszarze całego wybrzeża ze szczególnym uwzględnieniem terenów portów cywilnych, dla realizacji zadań tych służb oraz opracowywania przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej map i wydawnictw,
 - 2) przeprowadzają pomiary głębokościowe na wodach wewnętrznych, torach wodnych i akwenach portów, z wyłączeniem basenów i portów wojennych, dla celów bezpieczeństwa żeglugi oraz opracowywanych przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej map i wydawnictw,
 - 3) sporządzają i wydają plany pomiarowe na podstawie prac wyszczególnionych w pkt 1 i 2,
 - 4) administrują i obsługują latarnie i radiolatarnie morskie oraz system oznakowania nawigacyjnego na całym wybrzeżu,
 - 5) budują i utrzymują dalby dewiacyjne i nabieżniki dewiacyjne,
 - 6) utrzymują systemy nawigacyjne na potrzeby nawigacyjnego zabezpieczenia żeglugi,
 - 7) przekazują do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej wszystkie niezbędne wyniki pomiarów i przeprowadzonych prac, o których mowa w pkt 1 i 2, do opracowania map, wydawnictw nawigacyjnych oraz innych publikacji urzędowych, w terminie 14 dni od dnia zakończenia tych prac,
 - 8) w trybie natychmiastowym przekazują do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej wszystkie in-

formacje dotyczące zmiany współrzędnych geograficznych oraz parametrów pracy urządzeń technicznych, o których mowa w pkt 4—6.

4. Urzędy morskie i Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej:

- 1) współpracują w zakresie bezpieczeństwa żeglugi oraz funkcjonowania systemu oznakowania nawigacyjnego na polskich obszarach morskich,
- 2) prowadzą systematyczną wymianę wyników prowadzonych przez siebie prac geodezyjnych i hydrograficznych.

§ 3. 1. Urzędy morskie współdziałają ze Strażą Graniczną w zakresie inspekcji morskiej oraz utrzymania porządku portowo-żeglugowego na polskich obszarach morskich.

2. W ramach współdziałania określonego w ust. 1:

- 1) urzędy morskie prowadzą szkolenie funkcjonariuszy Straży Granicznej z zakresu przeprowadzania inspekcji morskiej, krajowych i międzynarodowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska,
- 2) Straż Graniczna przekazuje urzędом morskim dokumentację i dowody rzeczowe związane ze stwierdzonymi przypadkami przekraczania przez statki przepisów obowiązujących na polskich obszarach morskich.

§ 4. Urzędy morskie w porozumieniu z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną opracowują roczne plany współpracy w zakresie określonym w rozporządzeniu.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 października 1996 r. w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną (Monitor Polski Nr 63, poz. 578).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk