

539

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 17 czerwca 1998 r.

w sprawie warunków łowienia organizmów morskich przez podmioty zagraniczne w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej.

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 34, poz. 145) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do łowienia organizmów morskich, wykonywanego w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej, zwanej dalej „polską strefą”, przez podmioty zagraniczne.

2. Łowienie organizmów morskich, o których mowa w ust. 1, wykonuje się zgodnie z przepisami o rybołówstwie morskim, a także postanowieniami umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.

§ 2. 1. Jeśli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, nie stanowi inaczej, podmioty, o których mowa w § 1, składają do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wnioski o wydanie zezwolenia na łowienie organizmów morskich w polskiej strefie.

2. Wnioski, o których mowa w ust. 1, powinny zawierać następujące dane:

- 1) imię i nazwisko albo nazwę armatora, jego adres zamieszkania lub siedzibę oraz jego obywatelstwo,
- 2) imię i nazwisko albo nazwę właściciela, jego adres zamieszkania lub siedzibę oraz jego obywatelstwo,
- 3) typ statku rybackiego, jego nazwę oraz oznakę rybacką (numer rejestracyjny),
- 4) międzynarodowy sygnał wywoławczy, długość całkowitą statku, pojemność brutto i ładowność statku oraz moc silnika,
- 5) port macierzysty,
- 6) przynależność państwową statku rybackiego,
- 7) imię, nazwisko i obywatelstwo kapitana

oraz oświadczenie zawierające zgodę na przyjęcie na pokład statku obserwatora wyznaczonego zgodnie z przepisem § 8.

§ 3. Podmioty zagraniczne mogą łowić w polskiej strefie ryby następujących gatunków:

- 1) śledź (*Clupea harengus* L.),
- 2) szprot (*Sprattus sprattus* L.).

§ 4. 1. W polskiej strefie zabrania się łowienia organizmów morskich przez podmioty zagraniczne z udziałem statków pomocniczych.

2. W polskiej strefie zabrania się łowienia przez podmioty zagraniczne statkami o długości całkowitej większej niż 30 m oraz mocy silnika większej niż 611 kW.

§ 5. 1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej może wydać zezwolenie, o którym mowa w § 2 ust. 1,

w uzasadnionych gospodarczo przypadkach, w szczególności przy wystąpieniu nadwyżek połowowych.

2. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej określi w zezwoleniu kwotę połowową dla ryb każdego gatunku, którego połowy obejmuje zezwolenie, okres prowadzenia połowów oraz dodatkowe wymogi, jakie muszą być spełnione podczas łowienia.

§ 6. 1. W czasie przebywania w polskiej strefie kapitan (szyper) statku rybackiego podmiotu, o którym mowa w § 1, podnosi banderę oznaczającą jego przynależność państwową, a napisy identyfikacyjne takiego statku utrzymane są w stanie umożliwiającym ich łatwe odczytanie.

2. Kapitan (szyper) statku rybackiego podmiotu, o którym mowa w § 1, prowadzi dziennik okrętowy oraz sprawozdawczość połowową zgodnie z obowiązującymi przepisami polskimi.

3. Kapitan (szyper), o którym mowa w ust. 2, podaje codziennie Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Słupsku informacje o:

- 1) rejonie połowów, oznaczonym współrzędnymi geograficznymi,
- 2) rodzaju stosowanego sprzętu połowowego,
- 3) wielkości połowów poszczególnych gatunków ryb w ciągu ostatniej doby

oraz prowadzi stały nasłuch radiowy na kanale 16 UKF o częstotliwości 21,82 kHz i odpowiada na każde wezwanie organów administracji morskiej i Straży Granicznej.

§ 7. Na 2 godziny przed wejściem w obszar polskiej strefy oraz na 6 godzin przed opuszczeniem obszaru tej strefy kapitan (szyper) statku rybackiego podmiotu, o którym mowa w § 1, przekazuje dyrektorowi Urzędu Morskiego w Słupsku meldunek, w którym podaje:

- 1) pozycję geograficzną,
- 2) przybliżony czas przekroczenia granicy polskiej strefy,
- 3) ilość i skład gatunkowy ryb na statku.

§ 8. 1. Obserwatora, o którym mowa w § 2 ust. 2, wyznaczy dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku lub dyrektor innego urzędu morskiego, na wniosek dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.

2. Obserwator, o którym mowa w ust. 1, dokonuje obserwacji w zakresie przestrzegania przepisów o rybołówstwie morskim oraz warunków określonych w zezwoleniu, o którym mowa w § 5, a w szczególności:

- 1) wielkości i składu gatunkowego połowu i przyłowu,
- 2) konstrukcji sprzętu połowowego,
- 3) prawidłowego prowadzenia dziennika okrętowego.

3. Kapitan (szyper) statku rybackiego jest obowiązany do zapewnienia obserwatorowi, o którym mowa w ust. 1, warunków do wypełnienia jego zadań, a w szczególności do:

- 1) udzielania obserwatorowi niezbędnych wyjaśnień w zakresie prowadzonych połowów,
- 2) przedstawiania dokumentów związanych z działalnością połowową,
- 3) zapewnienia dostępu do środków łączności,
- 4) umożliwiania obejrzenia złowionych organizmów morskich i sprzętu połowowego zarówno na pokładzie, jak i pod pokładem,
- 5) udzielania wszelkiej niezbędnej pomocy do prawidłowego przeprowadzenia obserwacji,
- 6) zapewnienia wyżywienia, miejsca do spania i środków bezpieczeństwa,
- 7) odbioru i dowozu do portu i z portu.

4. Obserwator powiadamia inspekcję morską o zaistniałych przypadkach naruszania warunków określonych w zezwoleniu, o którym mowa w § 5, lub w przepisach prawnych obowiązujących statki rybackie łowiące w polskiej strefie.

5. Obserwator w ciągu 7 dni od daty zakończenia rejsu składa z niego sprawozdanie dyrektorowi Urzędu Morskiego w Słupsku, a kopię sprawozdania przesyła podmiotowi, na którego statku pełnił funkcję obserwatora.

6. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku składa co miesięczne sprawozdania z pracy obserwatorów Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski