

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 5 czerwca 1998 r.

w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych.

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. z 1993 r. Nr 72, poz. 344, z 1994 r. Nr 76, poz. 344, Nr 121, poz. 591 i Nr 133, poz. 685, z 1995 r. Nr 78, poz. 390, Nr 124, poz. 601 i Nr 132, poz. 640, z 1996 r. Nr 89, poz. 402, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 621 i Nr 139, poz. 647 oraz z 1997 r. Nr 54, poz. 348, Nr 79, poz. 484, Nr 121, poz. 770, Nr 123, poz. 775 i 778, Nr 133, poz. 883, Nr 137, poz. 926, Nr 141, poz. 943 i Nr 158, poz. 1042) oraz w związku z art. 19 pkt 1 i 2 ustawy budżetowej na rok 1998 z dnia 19 lutego 1998 r. (Dz. U. Nr 28, poz. 156) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) jednostce przewozu — rozumie się przez to:

- a) przy przewozach autobusowych — przebieg autobusu na trasie o długości jednego kilometra, a dla autobusów o zwiększonej pojemności — z zastosowaniem współczynnika korygującego,
 - b) przy przewozach kolejowych — przebieg pociągu pasażerskiego na trasie o długości jednego kilometra,
- 2) właściwym urzędzie skarbowym — rozumie się przez to urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce wykonywania przewozów, które są podstawą rozliczeń z tytułu dotacji przedmiotowych, a jeżeli przewozy te wykonywane są na terenie właściwości dwóch lub więcej urzędów skarbowych — urząd skarbowy właściwy ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania przewoźnika.

§ 2. Dotacji przedmiotowych udziela się do:

- 1) autobusowych przewozów pasażerskich w krajowej komunikacji międzymiastowej zwykłej,
- 2) kolejowych przewozów pasażerskich: aglomeracyjnych, regionalnych (lokalnych), międzyregionalnych (dalekobieżnych), wykonywanych pociągami osobowymi i pospieszными.

§ 3. 1. Dotację przedmiotową mogą otrzymać, z zastrzeżeniem ust. 2, przewoźnicy świadczący usługi przewozu osób w krajowej komunikacji międzymiastowej autobusowej zwykłej, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) realizują usługi przewozowe zgodnie z rozkładem jazdy autobusów uzgodnionym przez wszystkich przewoźników, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 1996 r. w sprawie przewozu osób i bagażu (Dz. U. Nr 64, poz. 312),
- 2) stosują ceny za przewozy osób nie wyższe niż ceny urzędowe ustalone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 1998 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za niektóre przewozy osób w krajowej międzymiastowej komunikacji autobusowej (Dz. U. Nr 6, poz. 21),
- 3) honorują uprawnienia osób do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów, określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 40, poz. 150, Nr 80, poz. 368 i Nr 113, poz. 547, z 1995 r. Nr 50, poz. 261 oraz z 1996 r. Nr 100, poz. 460),
- 4) liczba jednostek przewozu zgłoszona przez przewoźników zostanie uwzględniona przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w zbiorczej kwocie dotacji, ustalonej na dany rok budżetowy do wyliczenia stawki dotacji.

2. Nie udziela się dotacji do autobusowych przewozów pasażerskich na liniach przyspieszonych, pospiesznych i ekspresowych.

3. Stawka dotacji przedmiotowej dla przewoźników, o których mowa w ust. 1, wynosi 158,27 zł na 1000 jednostek przewozu.

§ 4. Wniosek o udzielenie dotacji przedmiotowych do przewozów, o których mowa w § 2 pkt 1, przewoźnik zgłasza Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej do dnia 15 września roku poprzedzającego rok, w którym dotacja ma być udzielona.

§ 5. 1. Dotację przedmiotową mogą otrzymać, z zastrzeżeniem ust. 2, przewoźnicy wykonujący wymienione w § 2 pkt 2 rodzaje kolejowych przewozów pasażerskich, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) realizują usługi przewozowe zgodnie z sieciowym rozkładem jazdy pociągów,
- 2) stosują opłaty za przewóz osób nie wyższe niż ceny urzędowe ustalone w rozporządzeniu Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 1998 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za niektóre przewozy osób koleją (Dz. U. Nr 6, poz. 22) oraz ustalone przez przewoźników taryfy lub cenniki, o których mowa w art. 11 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Prawo przewozowe (Dz. U. z 1995 r. Nr 119, poz. 575 oraz z 1997 r. Nr 23, poz. 117, Nr 96, poz. 591, Nr 101, poz. 629 i Nr 141, poz. 942),

3) honorują uprawnienia osób do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów określone w przepisach ustawy, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 3,

4) liczba jednostek przewozu zgłoszona przez przewoźnika zostanie uwzględniona przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w zbiorczej kwocie dotacji, ustalonej na dany rok budżetowy do wyliczenia stawki dotacji.

2. Nie udziela się dotacji do kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych pociągami kwalifikowanymi: ekspresowymi, InterCity, EuroCity i EuroNight w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

3. Stawka dotacji przedmiotowej dla przewoźników, o których mowa w ust. 1, wynosi 3 783,78 zł na 1000 jednostek przewozu, w tym do przewozów:

- | | |
|--|--------------|
| 1) aglomeracyjnych | 3 780,00 zł, |
| 2) regionalnych (lokalnych) | 5 147,00 zł, |
| 3) międzyregionalnych (dalekobieżnych) | 2 511,10 zł. |

§ 6. 1. Przewoźnicy są obowiązani do powiadomienia właściwego urzędu skarbowego oraz dysponenta środków dotacji przedmiotowej o zaprzestaniu prowadzenia działalności przewozowej dotowanej.

2. Nieprzestrzeganie przez przewoźników któregośkolwiek z warunków określonych odpowiednio w § 3 ust. 1 i § 5 ust. 1 stanowi podstawę do zawieszenia wypłat dotacji bądź cofnięcia dotowania.

§ 7. Ogólna kwota dotacji nie może przekroczyć kwoty wynikającej z przemnożenia stawek dotacji przedmiotowych, o których mowa w § 3 ust. 3 i § 5 ust. 3, przez liczbę wykonanych jednostek przewozu, nie większą jednak od liczby tych jednostek przyznanej przewoźnikowi.

§ 8. W sprawach nie uregulowanych w niniejszym rozporządzeniu stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 11 maja 1991 r. w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji przedmiotowych (Dz. U. Nr 43, poz. 191 i z 1994 r. Nr 140, poz. 792).

§ 9. 1. Stawki dotacji przedmiotowych określone w § 3 ust. 3 oraz w § 5 ust. 3 stosuje się do przewozów realizowanych od dnia 1 stycznia 1998 r. do dnia 31 grudnia 1998 r.

2. Uzupelniające rozliczenie z budżetem należnych dotacji przedmiotowych, o których mowa w § 3 ust. 3 i w § 5 ust. 3, za okres od dnia 1 stycznia 1998 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia powinno być dokonane jednocześnie z rozliczeniem dotacji przedmiotowych za pierwszy okres rozliczeniowy, następujący po dniu wejścia w życie rozporządzenia.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 31 lipca 1997 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych (Dz. U. Nr 94, poz. 574).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *J. Bauc*