

91

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 30 stycznia 1998 r.

w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie badań technicznych.

Na podstawie art. 84 ust. 9 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086) zarządza się, co następuje:

§ 1. Za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów pobiera się opłaty

w wysokości określonej w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 stycznia 1998 r. (poz. 91)

TABELA

OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW PRZEPROWADZANE W STACJACH KONTROLI POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Ceny w zł (obejmują podatek od towarów i usług)
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne:	
1.1	— motocykl (skuter), motorower	46,36
1.2	— samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą; samochód ciężarowy, ciężarowo-osobowy, specjalny: do 3,5 t d.m.c.; ciągnik rolniczy, przyczepa autobusowa, pojazd trójkołowy: powyżej 0,4 t m.w.	69,54
1.3	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy: powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	106,63
1.4	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy: powyżej 16 t d.m.c., ciągnik balastowy	139,08
1.5	— autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób	157,62
1.6	— przyczepa lekka	37,09
1.7	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: do 3,5 t d.m.c.	55,63
1.8	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: powyżej 3,5 t d.m.c.	83,45
1.9	— pojazd przeznaczony do przewozu materiałów niebezpiecznych (badanie specjalistyczne)	67,10
1.10	— taksówka osobowa lub bagażowa (warunki dodatkowe)	35,38
1.11	— pojazd uprzywilejowany (warunki dodatkowe)	53,68
1.12	— pojazd przystosowany do zasilania gazem (badanie specjalistyczne)	51,24
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1	— skuteczności i równomierności działania hamulców	18,30
2.2	— ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	12,20
2.3	— połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	18,30
2.4	— toksyczności spalin	12,20
2.5	— poziomu hałasu	18,30
2.6	— geometrii kół jednej osi	30,50
2.7	— działania amortyzatorów jednej osi	12,20
2.8	— wszystkich innych usterek łącznie	18,30

1	2	3
3	Pierwsze badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą:	
3.1	— motocykl (skuter), motorower	82,96
3.2	— samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą; samochód ciężarowy, ciężarowo-osobowy, specjalny: do 3,5 t d.m.c.; ciągnik rolniczy, przyczepa autobusowa, pojazd trójkołowy: powyżej 0,4 t m.w.	130,54
3.3	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy: powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	192,03
3.4	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy: powyżej 16 t d.m.c., ciągnik balastowy	236,68
3.5	— autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób	254,98
3.6	— przyczepa lekka	73,69
3.7	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: do 3,5 t d.m.c.	104,43
3.8	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: powyżej 3,5 t d.m.c.	215,20
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
4.1	— usterki techniczne, warunki techniczne	15,37
4.2	— po wypadku, kolizji drogowej (badanie specjalistyczne)	75,64
4.3	— dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	36,60
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez kierownika rejonowego urzędu rządowej administracji ogólnej w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
5.1	— warunki techniczne	15,37
5.2	— po wypadku, kolizji drogowej (badanie specjalistyczne)	75,64
5.3	— po zmianie stanu faktycznego wymagającego zmiany danych technicznych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym (tj. rodzaju pojazdu, rodzaju nadwozia, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, dopuszczalnego nacisku osi) (badanie specjalistyczne)	70,76
5.4	— po zmianie stanu faktycznego wymagającego zmiany niektórych danych identyfikacyjnych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, tj. po zmianie numeru identyfikacyjnego (numeru nadwozia lub podwozia) (badanie specjalistyczne)	86,62
6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	
6.1	— w którym dokonano montażu instalacji do zasilania gazem (badanie specjalistyczne)	95,16
6.2	— który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (warunki dodatkowe)	42,70
6.3	— który ma być używany jako uprzywilejowany (warunki dodatkowe)	63,44
6.4	— który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (badanie specjalistyczne)	86,62
6.5	— autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (badanie specjalistyczne)	95,16
7	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:	
7.1	— prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy	24,40
7.2	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze	18,30

1	2	3
7.3	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przewożących osoby	42,70
7.4	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania	36,60
7.5	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego regularnej komunikacji publicznej	30,50
7.6	— nadanie i wykonanie lub ustalenie numeru nadwozia	36,60
7.7	— nadanie i wykonanie lub ustalenie numeru silnika	36,60
7.8	— wykonanie tabliczki	24,40
7.9	— sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do indywidualnego wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	61,00

UWAGA: użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. — masa własna pojazdu,

d.m.c. — dopuszczalna masa całkowita pojazdu.