

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z dnia 28 lipca 1998 r.

w sprawie trybu oraz jednostek i warunków ich współdziałania w zakresie pilotowania pojazdów, których wymiary, masa lub nacisk osi przekraczają określone wielkości.

Na podstawie art. 129 ust. 5 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

§ 1. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa — ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668),
- 2) pojazd nienormalny — pojazd lub zespół pojazdów (z ładunkiem lub bez ładunku), którego masa, naciski osi lub wymiary są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi i w przepisach określających warunki techniczne pojazdów oraz określonych w art. 61 ust. 6 i 10, a także w art. 62 ust. 4 ustawy; dotyczy to również kolumny pojazdów nienormalnych,
- 3) pilot — osobę bezpośrednio odpowiedzialną za bezpieczeństwo w czasie przejazdu pojazdu nienormalnego,
- 4) pojazd pilotujący — odpowiednio wyposażony i oznakowany pojazd samochodowy, przy użyciu którego zabezpiecza się przejazd pojazdu lub kolumny pojazdów nienormalnych,
- 5) pilotowanie — zespół czynności wykonywanych na drodze przez pilotów korzystających z pojazdów pilotujących, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas przejazdu pojazdu nienormalnego,
- 6) organizator transportu — osobę fizyczną lub osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, przygotowującą i przeprowadzającą przejazd pojazdu nienormalnego,
- 7) zezwolenie na przejazd pojazdu nienormalnego — zezwolenie, o którym mowa w art. 61 ust. 11 ustawy, zwane dalej „zezwoleniem”.

§ 2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do pilotowania nienormalnych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych pojazdów Sił Zbroj-

nych, jednostek wojskowych podporządkowanych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Policji, Straży Granicznej oraz straży pożarnej, biorących udział w akcjach ratowniczych.

§ 3. W zakresie pilotowania pojazdów nienormalnych współdziałają:

- 1) Policja,
- 2) Straż Graniczna,
- 3) organy wydające zezwolenia,
- 4) organizator transportu oraz pilot.

§ 4. 1. Pilotowaniu przy użyciu jednego pojazdu pilotującego podlegają pojazdy nienormalne, które przekroczyły co najmniej jedną z następujących wielkości:

- | | |
|--------------------|------------|
| 1) długość pojazdu | — 25,00 m, |
| 2) szerokość | — 3,20 m, |
| 3) wysokość | — 4,50 m, |
| 4) masę całkowitą | — 60,00 t. |

2. Pilotowaniu przy użyciu dwóch pojazdów pilotujących, poruszających się na początku i końcu kolumny, podlegają pojazdy nienormalne, które przekroczyły co najmniej jedną z następujących wielkości:

- | | |
|--------------------|------------|
| 1) długość pojazdu | — 30,00 m, |
| 2) szerokość | — 3,50 m, |
| 3) wysokość | — 4,70 m |

albo dla których organ wystawiający zezwolenie określił taki sposób pilotowania ze względu na inne, istotne warunki przejazdu.

§ 5. 1. Przejazd pojazdu nienormalnego, o którym mowa w § 4 ust. 2, należy zgłosić do właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia przewozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej komendanta wojewódzkiego Policji.

2. Zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, dokonuje organizator transportu lub w jego imieniu pilot w terminie nie krótszym niż 3 dni przed planowanym rozpoczęciem przejazdu.

3. Zgłoszenie, o którym mowa w ust. 1, powinno mieć formę pisemną i zawierać następujące dane:

- 1) nazwę, adres, nr telefonu (telefaksu) organizatora transportu,
- 2) liczbę pojazdów, które będą pilotowane,
- 3) długość każdego pojazdu nienormalnego, jego szerokość, wysokość i rzeczywistą masę całkowitą,
- 4) rodzaj przewożonych ładunków,
- 5) trasę określoną w zezwoleniu na przejazd pojazdu nienormalnego oraz miejsca planowanego postoju,
- 6) planowany czasowy harmonogram przejazdu i postojów.

§ 6. 1. Pojazdem pilotującym może być pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t, z wyjątkiem motocykla.

2. Pojazd pilotujący powinien być wyposażony w:

- 1) dwa światła błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i nie powodujące oślepienia innych uczestników ruchu,
- 2) środki bezpośredniej łączności radiowej z pojazdami pilotowanymi.

3. Światła, o których mowa w ust. 2 pkt 1, powinny być umieszczone na dachu pojazdu pilotującego, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu, w jednej linii z tablicą z napisem „PILOT”.

4. Pojazd pilotujący powinien być oznakowany tablicą z napisem „PILOT” i napisem określającym największą szerokość pojazdu pilotowanego. Wzór tablicy określa załącznik do rozporządzenia.

§ 7. 1. Do zadań pilota należy zapewnienie bezpieczeństwa oraz ograniczanie utrudnień w ruchu drogowym w czasie pilotowania pojazdów nienormalnych. Zadania te pilot realizuje przez:

- 1) właściwą organizację transportu,
- 2) bezpośredni nadzór nad transportem pojazdów nienormalnych w czasie przejazdu i postoju,
- 3) kierowanie ruchem drogowym w niezbędnym zakresie określonym odrębnymi przepisami,
- 4) podejmowanie decyzji o wstrzymaniu pilotowania w razie powstania istotnego utrudnienia w ruchu lub zagrożenia jego bezpieczeństwa.

2. Pilot jest obowiązany:

- 1) przestrzegać warunków zawartych w zezwoleniu na przejazd pojazdu nienormalnego,
- 2) mieć przy sobie i okazywać na żądanie Policji lub innych uprawnionych organów:
 - a) zezwolenie oraz inne dokumenty wynikające z warunków w nim zawartych,
 - b) aktualne upoważnienie do dawania poleceń i sygnałów innym uczestnikom ruchu znajdującym się na drodze, wydane na mocy odrębnych przepisów,
 - c) prawo jazdy kategorii B, C, C1, D lub D1, które posiada przez okres co najmniej 3 lat.

3. W przypadku pilotowania pojazdów nienormalnych przewoźników zagranicznych, pilot powinien posiadać umiejętności posługiwania się jednym z języków obcych w stopniu wystarczającym do porozumienia się z kierowcami pojazdów pilotowanych.

§ 8. 1. Pojazd nienormalny powinien być dodatkowo pilotowany przez Policję, jeżeli:

- 1) szerokość jezdni, wraz z poboczem posiadającym ten sam rodzaj konstrukcji nawierzchni co jezdnia, pozostawiona dla przeciwnego kierunku ruchu na jezdniach dwukierunkowych lub dla tego samego kierunku ruchu na jezdniach jednokierunkowych, jest mniejsza niż 3,00 m, lub
- 2) długość pojedynczego pojazdu lub zespołu pojazdów przekracza 40,00 m, lub
- 3) łączna długość pojazdów pilotowanych przekracza 80,00 m.

2. Pilotowanie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, nie jest wymagane, jeżeli szerokość określona w tym przepisie występuje na krótkich odcinkach i jest tam zapewniona niezbędna widoczność drogi, w szczególności dla osób czasowo wstrzymujących ruch.

§ 9. 1. O potrzebie pilotowania pojazdu nienormalnego przez Policję należy zawiadomić:

- 1) komendanta wojewódzkiego Policji, właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia pilotowania przez Policję, gdy trasa pilotażu policyjnego przebiega przez teren jednego lub dwóch województw,
- 2) Komendanta Głównego Policji, gdy trasa pilotażu policyjnego przebiega przez więcej niż dwa województwa.

2. Zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, dokonuje organizator transportu w terminie nie krótszym niż 7 dni przed planowanym rozpoczęciem przejazdu pojazdu nienormalnego.

3. Zawiadomienie powinno mieć formę pisemną i zawierać:

- 1) nazwę, adres, nr telefonu (telefaksu), statystyczny numer identyfikacyjny REGON, numer identyfikacji podatkowej NIP,
- 2) liczbę pojazdów, które będą pilotowane,
- 3) długość każdego pojazdu nienormalnego, jego szerokość, wysokość i rzeczywistą masę całkowitą,
- 4) rodzaj przewożonych ładunków,
- 5) numery rejestracyjne pojazdów nienormalnych,
- 6) imię, nazwisko i numer upoważnienia określonego w § 7 ust. 2 pkt 2 lit. b) oraz jednostkę, która je wydała, dla każdego z pilotów uczestniczących w pilotażu,
- 7) kopię zezwolenia na przejazd każdego pojazdu nienormalnego oraz uzgodnienia dotyczące zrealizowania warunków przejazdu określonych w zezwoleniu,
- 8) harmonogram przejazdu po wyznaczonej trasie.

4. Harmonogram, o którym mowa w ust. 3 pkt 8, podlega uzgodnieniu z właściwym komendantem Policji określonym w § 9 ust. 1 i powinien zawierać:

- 1) miejsca, adresy, daty i godziny rozpoczęcia oraz zakończenia pilotowania,
- 2) godziny przejazdu przez większe miasta i granice województw,
- 3) numery dróg oraz nazwy ulic w miastach wyszczególnionych w warunkach przejazdu określonych w zezwoleniu, po których będzie odbywać się przejazd,
- 4) miejsca, adresy i czas planowanych postojów.

§ 10. 1. Do pilotowania Policja używa oznakowanego pojazdu samochodowego.

2. Policyjny pojazd pilotujący porusza się w odległości nie mniejszej niż 40,00 m przed pojazdem nienormalnym; w przypadku użycia drugiego policyjnego pojazdu pilotującego porusza się on za pojazdem nienormalnym.

3. Ze względu na warunki lokalne dopuszcza się zmniejszenie odległości określonej w ust. 2.

§ 11. 1. Pilotowanie pojazdu nienormalnego przez Policję nie może mieć miejsca, jeżeli:

- 1) przejazd może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu bądź istotne jego utrudnienie, wynikające z warunków panujących na planowanej trasie, lub
- 2) organizator transportu nie spełnił warunków, o których mowa w § 9.

2. W przypadku powstania w trakcie pilotowania nieprzewidzianego, istotnego utrudnienia w ruchu lub zagrożenia jego bezpieczeństwa, przejazd należy przerwać. Decyzję o tym podejmuje dyżurny właściwej miejscowo komendy wojewódzkiej Policji.

3. Po ustaniu okoliczności, o których mowa w ust. 1, pilotowanie pojazdu nienormalnego przez Policję może się odbyć w innym terminie. Przepisy § 9 stosuje się odpowiednio.

4. Po uzyskaniu informacji o ustaniu przyczyn, które spowodowały przerwanie pilotowania, decyzję o terminie wznowienia przejazdu transportu pilotowanego przez Policję podejmuje:

- 1) dyżurny właściwej ze względu na miejsce postoju komendy wojewódzkiej Policji, jeżeli trasa przejazdu przebiega przez teren jednego lub dwóch województw,
- 2) dyżurny Komendy Głównej Policji, jeżeli trasa przejazdu przebiega przez teren więcej niż dwóch województw; jeżeli czas przerwy jest nieznaczny, decyzję może podjąć dyżurny, o którym mowa w pkt 1.

§ 12. Postój pojazdów nienormalnych odbywa się poza jezdnią i poboczem drogi.

§ 13. Organ wydający zezwolenie na przejazd pojazdu nienormalnego, w przypadku określonym w § 4 ust. 2, wskazuje w zezwoleniu na konieczność pilotowania przejazdu przez dwóch pilotów, a w przypadku określonym w § 8 ust. 1 — również na konieczność pilotowania przejazdu przez Policję.

§ 14. Straż Graniczna, przy wjeździe pojazdów nienormalnych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, kontroluje posiadanie przez organizatora transportu zezwolenia oraz spełnienie warunków określonych w tym zezwoleniu.

§ 15. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 28 kwietnia 1993 r. w sprawie określenia warunków i trybu oraz jednostek i zasad ich współdziałania z Policją w zakresie usuwania i blokowania pojazdów oraz pilotowania pojazdów nienormalnych (Dz. U. Nr 49, poz. 225), w części dotyczącej pilotowania pojazdów nienormalnych.

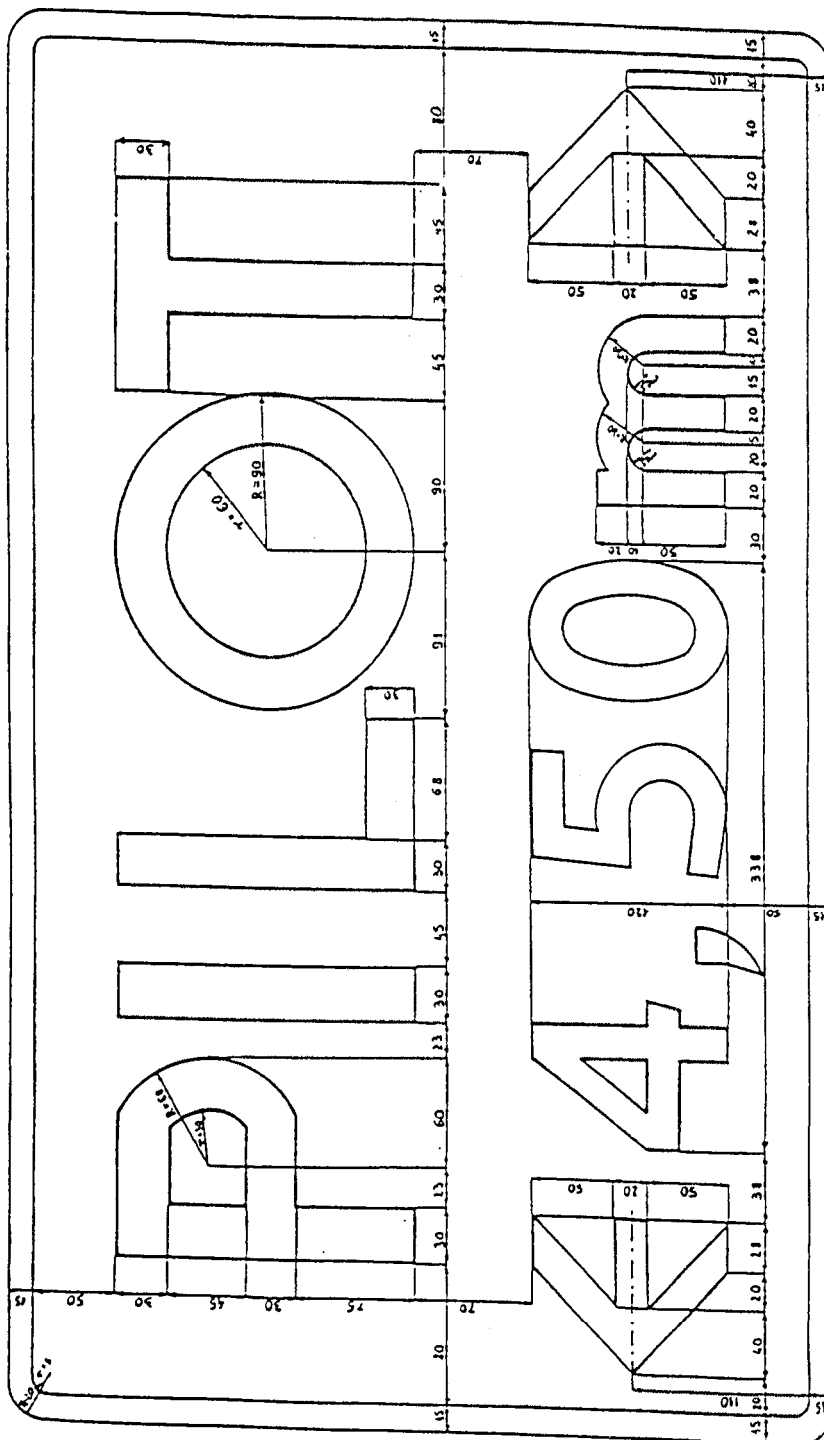
§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z tym że przepis § 7 ust. 2 pkt 2 lit. b) wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

J. Tomaszewski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 28 lipca 1998 r. (poz. 677)

WZÓR TABLICY UMIESZCZONEJ NA POJEŹDZIE PILOTUJĄCYM



Opis tablicy: tło barwy białej wykonane z materiału odblaskowego, napisy, obwódka i symbole barwy czerwonej.