

## 1021

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 19 grudnia 1997 r.

**w sprawie ustanowienia dodatkowych kontyngentów celnych na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej.**

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312, z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 oraz z 1997 r. Nr 6, poz. 31, Nr 64, poz. 407 i Nr 80, poz. 498) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do dnia 31 grudnia 1997 r. ustanawia się dodatkowe kontyngenty celne ilościowe na przywóz pojazdów samochodowych wymienionych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, w wysokości określonej w tym załączniku, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

2. Wykaz państw, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Części kontyngentu, o którym mowa w § 1, w ilościach ustanowionych w załączniku nr 1 do rozpo-

ządzenia, nie rozdysponowane lub nie wykorzystane odpowiednio do dnia 31 grudnia 1997 r., przechodzą do dnia 31 marca 1998 r.

§ 3. Preferencyjne zerowe stawki celne, o których mowa w § 1 ust. 1, stosuje się po przedstawieniu świadectwa pochodzenia towaru, określonego odrębnie.

§ 4. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 1996 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 145, poz. 670 oraz z 1997 r. Nr 27, poz. 147, Nr 47, poz. 301, Nr 65, poz. 415, Nr 107, poz. 695 i Nr 139, poz. 936).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1997 r. (poz. 1021)

Załącznik nr 1

**WYKAZ TOWARÓW OBJĘTYCH DODATKOWYMI KONTYNGENTAMI CELNYMI, POCHODZĄCYCH Z PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ**

Lp.	Kod PCN	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Kontyngent
1	2	3	4	5
1	8703	Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż z pozycji nr 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi: — Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym: — — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1000 cm <sup>3</sup> : — — — — Nowe — — — O pojemności skokowej powyżej 1000 cm <sup>3</sup> , ale nie przewyższającej 1500 cm <sup>3</sup> : — — — — Nowe: — — — — — Pozostałe — — — O pojemności skokowej powyżej 1500 cm <sup>3</sup> , ale nie przewyższającej 3000 cm <sup>3</sup> : — — — — Nowe: — — — — — Pozostałe — — — O pojemności skokowej powyżej 3000 cm <sup>3</sup> : — — — — Nowe — Pozostałe pojazdy, wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne): — — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1500 cm <sup>3</sup> : — — — — Nowe	szt.	500
	8703 21			
	8703 21 10 0			
	8703 22			
	8703 22 19 0			
	8703 23			
	8703 23 19 0			
	8703 24			
	8703 24 10 0			
	8703 31			
	8703 31 10 0			

1	2	3	4	5
	8703 32	— — O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm <sup>3</sup> , lecz nie przekraczającej 2500 cm <sup>3</sup> :		
		— — — Nowe:		
	8703 32 19 0	— — — — Pozostałe		
	8703 33	— — O pojemności skokowej powyżej 2500 cm <sup>3</sup> :		
		— — — Nowe:		
	8703 33 19 0	— — — — Pozostałe		
	8703 90	— Pozostałe:		
	8703 90 90	— — Pozostałe:		
ex	8703 90 90 1	— — — Do czterech lat <sup>(1)</sup>		

<sup>(1)</sup> Dotyczy tylko pojazdów nowych.

Załącznik nr 2

WYKAZ PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ (UE)\*

- |              |                |                                 |
|--------------|----------------|---------------------------------|
| 1. Austria   | 6. Grecja      | 11. Portugalia                  |
| 2. Belgia    | 7. Hiszpania   | 12. Republika Federalna Niemiec |
| 3. Dania     | 8. Holandia    | 13. Szwecja                     |
| 4. Finlandia | 9. Irlandia    | 14. Wielka Brytania             |
| 5. Francja   | 10. Luksemburg | 15. Włochy                      |

\* Obszar celny UE obejmuje również obszar celny Księstwa Monako. Oznacza to, że dla towarów pochodzących z Monako, po spełnieniu reguł pochodzenia, sposobu udokumentowania tego pochodzenia oraz warunku bezpośredniego transportu, zgodnie z zasadami Układu Europejskiego, stosowane są preferencyjne zerowe stawki celne.