

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 11 czerwca 1996 r.

w sprawie ustanowienia dodatkowych kontyngentów celnych na niektóre towary przywożone z zagranicy do eksploatacji statków morskich.

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312 oraz z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434) zarządza się, co następuje:

Dziennik Ustaw Nr 65

— 1478 —

Poz. 317

§ 1. Do dnia 31 grudnia 1996 r. ustanawia się dodatkowe kontyngenty celne ilościowe na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej stanowią-

cej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1995 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 151, poz. 737).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Cimoszewicz*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 1996 r. (poz. 317)

WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRYWÓZ USTANAWIA SIĘ DODATKOWE KONTYNGENTY CELNE ILOŚCIOWE

Pozycja	Kod PCN	Wyszczególnienie	Ilość (tony)
2710	2710 00	Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; przetwory gdzie indziej nie wymienione ani nie włączone, zawierające w masie nie mniej niż 70% olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze:	80 000
	2710 00 69	— Oleje ciężkie:	
	2710 00 69 1	— — — Oleje płynne (napędowe):	
ex	2710 00 69 1	— — — — Do innych celów:	
	2710 00 69 1	— — — — Oleje napędowe do silników	
	2710 00 74 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	80 000
ex	2710 00 74 0	— — — Oleje opałowe:	
	2710 00 74 0	— — — — Do innych celów:	70 000
ex	2710 00 76 0	— — — — O zawartości siarki w masie nie przekraczającej 1%	
	2710 00 76 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	70 000
	2710 00 76 0	— — — — O zawartości siarki w masie powyżej 1%, ale nie przekraczającej 2%	
ex	2710 00 76 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	