

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 8 sierpnia 1995 r.

w sprawie szczegółowych zasad wprowadzania opłat za przeprawy promowe na drogach publicznych.

Na podstawie art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 75, poz. 332, z 1993 r. Nr 47, poz. 212 oraz z 1994 r. Nr 127, poz. 627) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie dotyczy opłat za przeprawy promowe na drogach publicznych, zwanych dalej „opłatami”.

§ 2. Organem właściwym do wprowadzania opłat, na wniosek zarządu drogi, jest wojewoda.

§ 3. 1. Stawki opłat ustala wojewoda przyjmując za podstawę cenę 1 litra etyliny 94 jako 1,00 oraz stosując, w zależności od rodzaju przewozu (osób, ładunku, typu pojazdu), następujące współczynniki przeliczeniowe za przeprawę:

- 1) osób — 0,10, z tym że nie dotyczy to kierowców przewożonych pojazdów, dla których opłata jest włączona w opłatę za przeprawę pojazdu,
- 2) ładunku (bagażu):
 - a) przewożonego poza pojazdami, jeżeli ciężar (masa) bagażu przekracza 20 kg na osobę oraz za każde następne 20 kg lub sztukę — 0,05,
 - b) zwierząt domowych i inwentarza żywego (nie przewożonego w bagażu) o ciężarze do 100 kg (np. duże psy, owce, kozy, prosięta) za 1 sztukę — 0,10,
 - c) koni, bydła i trzody o ciężarze ponad 100 kg za sztukę — 0,20,
- 3) pojazdów:
 - a) rowerów, motorowerów, skuterów, motocykli z przyczepą lub bez, pojazdów trzykołowych — 0,50,

- b) samochodów osobowych i mikrobusów (do 9 miejsc) z przyczepą lub bez — 1,00,
- c) lekkich samochodów ciężarowych (samochodów dostawczych) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg z przyczepą lub bez, ciągników rolniczych, przyczep ciągników rolniczych, pojazdów zaprzęgowych — 2,00,
- d) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg bez przyczep, ciągników siodłowych bez naczep — 3,00,
- e) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z przyczepą oraz ciągników siodłowych z naczepami o całkowitej ilości osi do 5, autobusów, autokarów — 5,00,
- f) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z dwoma przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami o całkowitej ilości osi ponad 5, ciągników balastowych z przyczepami, samochodów specjalnych — 10,00.

2. Dopuszcza się ustalanie przez wojewodę opłat zryczałtowanych lub abonamentowych z zastosowaniem odpowiedniej bonifikaty w stosunku do opłat jednorazowych.

3. W wypadkach uzasadnionych względami społecznymi lub warunkami lokalnymi wojewoda może nie wprowadzać opłat za niektóre przeprawy promowe.

§ 4. 1. Opłaty pobierane są przez zarząd drogi, w ciągu której zlokalizowana jest przeprawa.

2. Zarząd drogi może upoważnić do pobierania opłat przewoźnika dokonującego przewozu.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Oleksy*