

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 23 czerwca 1989 r.

w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242 i z 1989 r. Nr 30, poz. 160) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych zarejestrowanych w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (PRL), zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne — przy wyjeździe za granicę na terytoria państw, w których uznawane są polskie dowody ubezpieczenia — ustalana jest w zależności od państwa, do którego pojazd mechaniczny wyjeżdża lub przez którego terytorium zamierza przejeżdżać, grupy taryfowej, do której został zaliczony pojazd mechaniczny, oraz okresu ubezpieczenia.

§ 2. Składka za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne jest opłacana Towarzystwu Ubezpieczeń i Reasekuracji „Warta” Spółka Akcyjna, zwanemu dalej „TUiR „Warta”, przed wyjazdem za granicę za cały okres ubezpieczenia, z zastrzeżeniem przepisów § 4, 6 i 7.

§ 3. Ustala się taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne przy wyjeździe na terytoria:

- 1) państw europejskich nie będących członkami Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej oraz na terytoria Iraku, Iranu, Maroka i Tunezji, stanowiącą załącznik nr 1 do rozporządzenia,

- 2) państw członków Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej, stanowiącą załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Składkę za ubezpieczenia pojazdów mechanicznych nie wymienionych w taryfach ustala TUiR „Warta”, przyjmując za podstawę najbardziej zbliżoną do typu i rodzaju pojazdu pozycję taryfy składek.

§ 4. 1. Składka za ubezpieczenie może być jednorazowo opłacona za okres nie dłuższy niż jeden rok, licząc od pierwszego dnia ubezpieczenia.

2. Przy wyjeździe za granicę na terytoria państw europejskich nie będących członkami Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej oraz na terytoria Iraku, Iranu, Maroka i Tunezji składka opłacana jest w złotych przed wyjazdem z PRL za okres nie dłuższy niż trzy miesiące.

3. Za okres dłuższy niż trzy miesiące pozostawania pojazdu na terytoriach państw, o których mowa w ust. 2, składka jest opłacana w walucie obcej uznawanej przez Narodowy Bank Polski (NBP) za wymieniającą.

4. Wysokość składki w walucie obcej, o której mowa w ust. 3, ustala się według taryfy składek stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia, przeliczając wartość złotową składki na walutę obcą według kursu walut obcych ustalanego przez Prezesa Narodowego Banku Polskiego, obowiązującego w dniu opłacania składki.

5. W uzasadnionych wypadkach losowych TUiR „Warta” może wyrazić zgodę na opłacenie składki w złotych za okres pozostawania pojazdu mechanicznego na terytorium państw, o których mowa w ust. 2, przekraczający trzy miesiące, nie więcej jednak niż za okres dalszych trzech miesięcy.

6. Przepisy ust. 2 i 3 nie dotyczą właścicieli pojazdów mechanicznych pobierających stypendia za granicą, delegowanych na przeszkolenia i praktyki zawodowe, studia i praktyki studenckie, którzy opłacają składkę w złotych za okres ustalony w kontrakcie lub umowie międzynarodowej.

§ 5. 1. Inwalidzi, którzy są właścicielami pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne, używanych do celów niezarobkowych, opłacają składkę obniżoną o 50%.

2. Za uprawnionych do uzyskania obniżki składek, o której mowa w ust. 1, uważa się inwalidów wojennych i wojskowych oraz inwalidów kombatantów, niezależnie do źródeł nabycia przez nich pojazdu mechanicznego.

3. Właściciele pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne, używanych do celów niezarobkowych, przy wyjazdach na terytorium Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej lub Niemieckiej Republiki Demokratycznej opłacają składkę obniżoną o 50%, jeżeli:

- 1) użytkują grunty rolne, łąki i lasy w pasie przygranicznym tych państw,
- 2) są zatrudnieni zawodowo w pasie przygranicznym tych państw i dojeżdżają swoimi pojazdami mechanicznymi do pracy i nie są czasowo zameldowani za granicą.

4. W razie zbiegu uprawnień, o których mowa w ust. 1 i 3, właściciel pojazdu mechanicznego może skorzystać tylko z jednego uprawnienia do składki obniżonej o 50%.

§ 6. Jeżeli składka została opłacona za okres krótszy niż pozostawanie pojazdu mechanicznego za granicą, opłata składki uzupełniającej za faktyczny okres pozostawania pojazdu za granicą następuje z zachowaniem przepisów § 4 i 7.

§ 7. 1. Jeżeli składka została opłacona TUiR „Warta” za okres krótszy niż pozostawanie pojazdu mechanicznego za granicą, a posiadacz pojazdu za przedłużony okres pozostawania pojazdu za granicą opłaci składkę za obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne odpowiedzialności cywilnej (OC) w zagranicznym towarzystwie (zakładzie) ubezpieczeń, posiadacz pojazdu jest zwolniony od opłacenia za ten sam okres składki TUiR „Warta” za ubezpieczenie ustawowe komunikacyjne OC.

2. Posiadacz pojazdu mechanicznego, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany do opłacenia TUiR „Warta” składki za ubezpieczenie ustawowe następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) oraz ubezpieczenie ustawowe auto-casco (AC) za przedłużony okres pozostawania pojazdu za granicą.

3. Wysokość składki, o której mowa w ust. 2, wynosi 60% wysokości składki, jaką posiadacz pojazdu był-

by obowiązany opłacić „TUiR „Warta” za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne (OC, NW, AC) za przedłużony okres pozostawania pojazdu za granicą, za który opłacił składkę za obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne OC w zagranicznym towarzystwie (zakładzie) ubezpieczeń, z zachowaniem przepisów § 4.

§ 8. 1. Zwrot składki za całkowicie nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje wówczas, gdy dówód ubezpieczenia zostanie zwrócony przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

2. Zwrot składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje, po potrąceniu kosztów manipulacyjnych, o których mowa w ust. 4, w kwocie proporcjonalnej do nie wykorzystanego okresu ubezpieczenia.

3. Podstawę zwrotu składki, o którym mowa w ust. 2, stanowi dowód ubezpieczenia, ostemplowany przy powrocie do kraju przez graniczny urząd celny.

4. Zwrot składki, o którym mowa w ust. 1 i 2, następuje w walucie opłacenia składki po potrąceniu kosztów manipulacyjnych w wysokości:

- 1) 20% składki przypadającej do zwrotu, jeżeli nie wykorzystany okres ubezpieczenia jest dłuższy niż 7 dni,
- 2) 30% składki przypadającej do zwrotu, jeżeli nie wykorzystany okres ubezpieczenia wynosi 7 dni lub jest krótszy.

§ 9. Składka za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia nie podlega zwrotowi, jeżeli ubezpieczonemu lub poszkodowanemu przysługuje świadczenie lub odszkodowanie z tego ubezpieczenia.

§ 10. Jeżeli pojazd mechaniczny pozostaje za granicą po upływie okresu ubezpieczenia na skutek wypadku objętego ubezpieczeniem i zostanie przetransportowany do kraju, posiadacz pojazdu mechanicznego nie jest obowiązany do opłacenia dodatkowej składki za ten okres.

§ 11. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne, opłaconą do dnia 30 czerwca 1989 r. w wysokości określonej w przepisach obowiązujących przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, traktuje się jak składkę opłaconą zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

§ 12. Tracą moc:

- 1) rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 3 maja 1985 r. w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne (Dz. U. Nr 24, poz. 104, z 1987 r. Nr 18, poz. 111 i z 1988 r. Nr 21, poz. 150),
- 2) rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 25 lutego 1986 r. w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospodarki społecznej, posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych (Dz. U. Nr 10, poz. 56 i z 1988 r. Nr 12, poz. 96).

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1989 r.

Minister Finansów: A. Wróblewski

Załącznik nr 1 do rozporządzenia
Ministra Finansów z dnia 23 czerwca
1989 r. (poz. 227)

TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIA
PAŃSTW EUROPEJSKICH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ
ORAZ NA TERYTORIA IRANU, IRAKU, MAROKA I TUNEZJI

Poz. taryfy	Grupy pojazdów według rodzajów pojazdów i pojemności skokowej silnika w cm ³	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia						
		do 3 dni	do 7 dni	do 15 dni	do 1. miesiąca	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym ¹⁾	A ²⁾	6.900	13.800	20.700	27.600	13.800	138.000
		B ⁴⁾	10.550	21.100	31.700	42.200	21.100	211.000
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A ²⁾	7.300	14.650	22.000	29.300	14.650	146.500
		B ⁴⁾	11.200	22.350	33.500	44.700	22.350	223.500
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A ²⁾	8.150	16.300	24.500	32.700	16.300	163.000
		B ⁴⁾	13.400	26.800	40.250	53.700	26.800	268.000
4	Samochody osobowe powyżej 1500 cm ³ ²⁾	A ²⁾	10.300	20.600	30.900	41.300	20.600	206.000
		B ⁴⁾	16.750	33.500	50.300	67.100	33.500	335.000
5	Przyczepy kempingowe	A ²⁾	3.450	6.900	10.400	13.900	6.900	69.000
		B ⁴⁾	5.600	11.200	16.800	22.350	11.200	112.000
6	Motorowery, motocykle do 200 cm ³ , przyczepy o ładowności do 400 kg		1.700	3.400	5.100	6.800	3.400	34.000
7	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami trójkołowe, pojazdy samochodowe		2.750	5.500	8.200	11.000	5.500	55.000
8	Autobusy do 20 miejsc i przyczepy autobusowe	A ²⁾	12.500	25.000	37.000	50.000	25.000	250.000
		B ⁴⁾	18.500	37.000	56.000	74.500	37.000	370.000
9	Autobusy ponad 20 miejsc	A ²⁾	16.800	33.500	50.500	67.000	33.500	335.000
		B ⁴⁾	25.000	50.500	150.000	100.000	50.500	505.000
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t	A ²⁾	9.500	19.000	29.000	38.000	19.000	190.000
		B ⁴⁾	14.500	29.000	43.000	57.500	29.000	290.000
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki siodłowe, balastowe i pozostałe	A ²⁾	12.000	24.000	36.000	48.000	24.000	240.000
		B ⁴⁾	18.000	36.000	54.000	72.000	36.000	360.000
12	Samochody specjalne, chłodnie i cysterny	A ²⁾	23.000	46.500	70.000	93.000	46.000	460.000
		B ⁴⁾	35.000	70.000	104.000	139.000	70.000	700.000
13	Przyczepy pozostałe oraz naczepy ciężarowe	A ²⁾	5.500	11.000	17.000	22.000	11.000	110.000
		B ⁴⁾	8.500	17.000	25.000	33.500	16.500	165.000

Objaśnienia:

- ¹⁾ Za samochody, o których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody ciężarowo-osobowe; w odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.
- ²⁾ Z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, a także z silnikiem o pojemności skokowej do 1600 cm³ FSO 125p i Polonez, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.
- ³⁾ „A” — dotyczy pojazdów mechanicznych oraz przyczep produkowanych w państwach członkowskich RWPG. Do pojazdów mechanicznych produkowanych w państwach członkowskich RWPG zalicza się również pojazdy marek zagranicznych montowane w Polsce.
- ⁴⁾ „B” — dotyczy pojazdów mechanicznych oraz przyczep produkowanych w innych państwach.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia
Ministra Finansów z dnia 23 czerw-
ca 1989 r. (poz. 227)

**TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIUM
EUROPEJSKICH PAŃSTW CZŁONKÓW RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ**

Poz. tary- fy	Grupy pojazdów według rodzajów pojazdów i pojemności skokowej silnika w cm ³	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia							
		1 dzień	do 3 dni	do 7 dni	do 15 dni	do 1 miesiąca	za każdy następny miesiąc	za 1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym ¹⁾	A ²⁾	950	2.400	4.200	6.300	8.400	4.200	42.000
		B ²⁾	1.100	2.750	6.950	10.400	13.900	6.950	69.500
2	Samochody osobowe powyżej 900 cm ³ do 1250 cm ³	A ²⁾	950	2.400	4.600	6.900	9.200	4.600	46.000
		B ²⁾	1.100	2.750	7.400	11.100	14.800	7.400	74.000
3	Samochody osobowe powyżej 1250 cm ³ do 1500 cm ³	A ²⁾	950	2.400	4.900	7.300	9.750	4.900	49.000
		B ²⁾	1.100	2.750	8.800	13.200	17.600	8.800	88.000
4	Samochody osobowe powyżej 1500 cm ³ ⁴⁾	A ²⁾	950	2.400	6.800	10.200	13.600	6.800	68.000
		B ²⁾	1.100	2.750	11.750	17.600	23.500	11.750	117.500
5	Przyczepy kempingowe	A ²⁾	500	1.200	2.100	3.100	4.150	2.100	21.000
		B ²⁾	600	1.400	3.350	5.000	6.700	3.350	33.500
6	Motorowery, motocykle do 200 cm ³ , przyczepy o ładowności do 400 kg		400	900	1.050	1.600	2.100	1.050	10.500
7	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		500	1.200	1.800	2.650	3.350	1.800	18.000
8	Autobusy do 20 miejsc siedzących i przyczepy autobusowe	A ²⁾	3.500	9.000	12.500	19.000	25.000	12.500	125.000
		B ²⁾	5.000	13.000	18.500	28.000	37.000	18.500	185.000
9	Autobusy ponad 20 miejsc siedzących	A ²⁾	5.000	12.000	17.000	25.500	34.000	17.000	170.000
		B ²⁾	7.000	17.500	25.000	37.500	50.000	25.000	250.000
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze	A ²⁾	3.000	7.000	9.500	14.000	19.000	9.500	95.000
		B ²⁾	4.000	10.000	14.500	22.000	29.000	14.500	145.000
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki siodłowe, balastowe i pozostałe	A ²⁾	3.500	8.500	12.000	18.000	24.000	12.000	120.000
		B ²⁾	5.000	12.500	18.000	27.000	36.000	18.000	180.000
12	Samochody specjalne	A ²⁾	6.500	16.000	23.000	34.500	46.000	23.000	230.000
		B ²⁾	10.000	24.500	35.000	52.500	70.000	35.000	350.000
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe	A ²⁾	1.500	4.000	5.500	8.000	11.000	5.500	55.000
		B ²⁾	2.500	6.000	8.500	13.000	17.000	8.500	85.000

Objaśnienia:

- ¹⁾ Za samochody, o których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody ciężarowo-osobowe; w odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.
- ²⁾ „A” — dotyczy pojazdów mechanicznych oraz przyczep produkowanych w państwach członkowskich RWPG. Do pojazdów mechanicznych produkowanych w państwach członkowskich RWPG zalicza się również pojazdy marek zagranicznych montowane w Polsce.
- ³⁾ „B” — dotyczy pojazdów mechanicznych oraz przyczep produkowanych w innych państwach.
- ⁴⁾ Z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, a także z silnikiem o pojemności skokowej do 1600 cm³ FSO 125p i Polonez, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.