

## 47

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 7 listopada 1987 r.

**w sprawie przystąpienia przez Polską Rzeczpospolitą Ludową do Porozumienia europejskiego uzupełniającego Konwencję o znakach i sygnałach drogowych sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., sporządzonego w Genewie dnia 1 maja 1971 r.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 2 ust. 3 Porozumienia europejskiego uzupełniającego Konwencję o znakach i sygnałach drogowych sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., sporządzonego w Genewie dnia 1 listopada 1971 r., został złożony dnia 23 sierpnia 1984 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dokument przystąpienia Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do powyższego porozumienia. Dokument ten zawiera zastrzeżenia, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną art. 9 porozumienia oraz że Polska Rzeczpospolita Ludowa stosować będzie symbol A 2c (niebezpieczny zjazd) zamiast symbolu A 2a oraz symbol A 3c (stromy podjazd) zamiast symbolu A 3a, przewidzianych w ust. 17 załącznika do wymienionego porozumienia, stosownie do postanowień załącznika 1 część B, ust. 2 i 3 do Konwencji o znakach i sygnałach drogowych.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 porozumienia weszło ono w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 23 sierpnia 1985 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że zgodnie z art. 4 powyższego porozumienia weszło ono w życie dnia 3 sierpnia 1979 r., a następujące państwa stały się jego stronami składając dokumenty ratyfikacyjne lub przystąpienia w niżej podanych datach:

Francja	1974-01-16
z zastrzeżeniem do art. 23 ust. 3 bis lit. b) Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (w nowym brzmieniu): Francja zamierza zachować możliwość umieszczenia świateł po stronie przeciwnej do kierunku ruchu w celu przekazania innych informacji niż przekazywane przez światła umieszczone po stronie zgodnej z kierunkiem ruchu.	
Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich <sup>1)</sup>	1974-09-27
Białoruska Socjalistyczna Republika Radziecka <sup>1)</sup>	1974-12-17
Ukraińska Socjalistyczna Republika Radziecka <sup>1)</sup>	1974-12-30
Niemiecka Republika Demokratyczna <sup>1)</sup>	1975-08-18
Luksemburg	1975-11-25
Węgry <sup>1)</sup>	1976-03-16
Jugosławia	1977-06-06
Czechosłowacja <sup>1)</sup>	1978-06-07

Republika Federalna Niemiec	1978-08-03
z zastrzeżeniem, że nie uważa się za związaną:	
— ust. 3 załącznika (dotyczącym art. 1 lit. l) konwencji),	
— ust. 15 załącznika (dotyczącym art. 33 ust. 1 lit. a) (i) konwencji).	
Bulgaria	1978-12-28
Rumunia <sup>1)</sup>	1980-12-09
Austria	1981-08-11
Finlandia	1985-04-01

z oświadczeniami:

- do ust. 17 załącznika (dotyczącego ust. 2 i 3 części B załącznika 1 do konwencji): Finlandia zastrzega sobie prawo stosowania znaku A 2c z konwencji w celu informowania o niebezpiecznym zjeździe zamiast znaku A 2a; podobnie znak A 3c z konwencji stosuje się dla oznaczenia stromego podjazdu zamiast znaku A 3a,
- jeżeli chodzi o art. 11 ust. 3 powyższego porozumienia, to zastrzeżenia złożone przez Finlandię do art. 18 oraz do wstępu i ustępów 4, 5 i 6 części F załącznika 5 do Konwencji o znakach i sygnałach drogowych odnoszą się również do niniejszego porozumienia

oraz z zastrzeżeniem do ust. 22 załącznika (dotyczącego uwagi i części A załącznika 4 do konwencji): Finlandia zastrzega sobie prawo stosowania ukośnego czerwonego pasa w znakach odpowiadających znakom C 3a do C 3k z konwencji.

Szwecja	1985-07-25
z oświadczeniem, że zastrzeżenia złożone przez Szwecję do Konwencji o znakach i sygnałach drogowych odnoszą się również do powyższego porozumienia oraz że Szwecja sprzeciwia się, aby spory, w których jest stroną, były rozstrzygane w drodze arbitrażu	
i z zastrzeżeniem do ust. 22 załącznika: znaki C 3a do C 3k będą mieć ukośny pas.	
Dania	1986-11-03
z takim samym zastrzeżeniem jak do Konwencji o znakach i sygnałach drogowych.	
Grecja	1986-12-18
Minister Spraw Zagranicznych: M. Orzechowski	

<sup>1)</sup> Z zastrzeżeniem, że nie uważa się za związany (-ą, -e) artykułem 9 powyższego porozumienia.