

219

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 grudnia 1986 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, dotyczące pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej, zwanych dalej „posiadaczami”, zależna jest od zakresu ubezpieczenia oraz rodzaju pojazdu.

§ 2. 1. Pełny zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) i ubezpieczenie autocasco (AC).

2. Ograniczony zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW).

§ 3. 1. Składka roczna za ubezpieczenia samochodów osobowych wynosi w złotych:

Pozy- cja tary- fy	Pojemność skokowa silnika w cm ³ *)	Zakres ubezpieczenia			
		pełny (OC, NW, AC)		ograniczony (OC, NW)	
		I	II	III	IV
1	do 900 oraz osobowe o napędzie elektrycznym	8 000	10 000	4 000	5 000
2	901—1 250	12 000	14 000	6 000	7 000
3	1 251—1 500 **)	15 000	17 000	7 500	8 500
4	powyżej 1 500	22 000	25 000	11 000	12 500

*) W odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.

***) W tym również samochód marki Warszawa oraz samochody osobowe FSO, 125p i Polonez o pojemności skokowej silnika do 1 600 cm³.

2. Składki określone w kolumnach I i III tabeli zamieszczonej w ust. 1 dotyczą samochodów produkowanych w państwach członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej i Jugosławii, a składki określone w kolumnach II i IV dotyczą samochodów produkowanych w innych państwach.

3. Składka roczna za ubezpieczenia innych pojazdów niż samochody osobowe wynosi w złotych:

Pozy- cja taryfy	Grupa pojazdów według ładowności i przeznaczenia	Zakres ubezpieczenia	
		pełny (OC, NW, AC)	ogranic- zony (OC, NW)
5	autobusy i przyczepy autobusowe	40 000	20 000
6	samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy ***)	9 000	4 500
7	samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	16 000	8 000
8	samochody specjalne (pojazdy konstrukcyjnie przeznaczone do innego celu niż przewóz osób i ładunków) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	6 000	3 000
9	przyczepy ciężarowe o ładowności do 400 kg, przyczepy jednoosiowe przeznaczone do przewozu zwierząt gospodarskich oraz wozy konne przystosowane do ciągnięcia przez ciągniki	1 000	500
10	przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 t, z wyjątkiem przyczep wymienionych w pozycji 9	2 000	1 000
11	przyczepy ciężarowe o ładowności ponad 2 t oraz naczepy	2 500	1 200
12	ciągniki (z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7)	2 500	1 200
13	motocykle dwukołowe i trzykołowe, wózki inwalidzkie	ograniczony zakres ubezpieczenia (OC, NW)	
		1 200	
14	motorowery	600	

***)) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

4. Składka za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego w okresie krótszym od roku stanowi $\frac{1}{12}$ składki rocznej za każdy miesiąc, z tym że miesiąc rozpoczęty liczy się za pełny.

5. Zwrot opłaconej składki przysługuje za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia, jeżeli w sposób ciągły pojazd znajdował się za granicą dłużej niż jeden miesiąc lub został wycofany z ruchu (wyrejestrowany). Przy ustalaniu kwoty składki podlegającej zwrotowi stosuje się odpowiednio zasady określone w ust. 4. Zwrot składki nie przysługuje, jeżeli wypłacono świadczenie z ubezpieczenia OC, NW lub AC tego pojazdu.

§ 4. Składkę za ubezpieczenie pojazdu nie wymienionego w § 3 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń, przyjmując za podstawę składkę należną za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

§ 5. 1. Inwalidzi, którzy są posiadaczami pojazdów mechanicznych używanych do celów niezarobkowych, opłacają składkę obniżoną o 50%, z tym że obniżka ta dotyczy składki za ubezpieczenie tylko jednego pojazdu.

2. Za inwalidów, o których mowa w ust. 1, uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) inwalidów III grupy:
 - a) którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznego służby zdrowia, upoważnionego do przeprowadzania badań lekarskich kierowców i kandydatów na kierowców, mogą kierować pojazdem mechanicznym, a inwalidztwo orzeczono w związku z uszkodzeniem kończyn dolnych,
 - b) którym zostały przydzielone pojazdy mechaniczne przez właściwy organ administracji państwowej,
 - c) którzy są inwalidami wojennymi i wojskowymi, inwalidami — członkami Związku Bojowników o Wolność i Demokrację oraz inwalidami kombatan-tami — niezależnie od źródeł nabycia przez nich pojazdu mechanicznego.

§ 6. Składkę obniżoną o 50% opłacają posiadacze samochodów osobowych mających ponad 25 lat, używanych do celów niezarobkowych.

§ 7. 1. Składkę za ubezpieczenie w pełnym zakresie samochodu osobowego obniża się w danym roku:

- 1) o 20%, jeżeli tak ubezpieczonym samochodem osobowym jego posiadacz lub upoważniony kierowca w ciągu ostatnich dwóch kolejnych lat kalendarzowych nie spowodował wypadku, w związku z którym wypłacono odszkodowanie z ubezpieczenia OC lub AC,
- 2) o 30%, jeżeli tak ubezpieczonym samochodem osobowym jego posiadacz lub upoważniony kierowca w ciągu ostatnich czterech kolejnych lat kalendarzowych nie spowodował wypadku, w związku z którym wypłacono odszkodowanie z ubezpieczenia OC lub AC.

2. Obniżki składki nie stosuje się w ubezpieczeniu ustawowym samochodów osobowych objętych ograniczonym zakresem ubezpieczenia (OC, NW).

3. Posiadacz samochodu osobowego zachowuje uprawnienie do obniżenia składki, o której mowa w ust. 1, jeżeli przerwa w posiadaniu samochodu osobowego ubez-

pieczonego w pełnym zakresie nie jest dłuższa niż 12 miesięcy; okres przerwy liczy się od miesiąca następującego po miesiącu, w którym pojazd został zbyty lub wyrejestrowany.

4. Posiadaczowi samochodu osobowego, który nabył uprawnienie do obniżki składki, obniżka ta przysługuje w opłacie składki za ubezpieczenie wszystkich posiadanych samochodów osobowych ubezpieczonych w pełnym zakresie.

5. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio przy utracie uprawnień do obniżki składki w razie spowodowania wypadku, w związku z którym wypłacono odszkodowanie z ubezpieczenia OC lub AC.

6. W razie rezygnacji z ubezpieczenia ustawowego autocasco, posiadacz samochodu osobowego nabywa ponownie uprawnienie do obniżki składki po upływie kolejnych dwóch (czterech) lat kalendarzowych ubezpieczenia tego samochodu w pełnym zakresie (OC, NW, AC), jeżeli w tym okresie nie spowodował wypadku, w związku z którym wypłacono odszkodowanie z ubezpieczenia OC lub AC.

§ 8. 1. Jeżeli posiadaczowi pojazdu przysługują obniżki z różnych tytułów, obniżki te oblicza się kolejno, a ich łączna kwota nie może przekraczać 70% składki taryfowej.

2. Składkę zaokrągla się do 10 zł w ten sposób, że końcówki do 5 zł pomija się, a końcówki przekraczające 5 zł zaokrągla się w górę do pełnych 10 zł.

§ 9. 1. Posiadacz pojazdu opłaca składkę za dany rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca. W razie rezygnacji z ubezpieczenia ustawowego AC, posiadacz pojazdu opłaca składkę za ograniczony zakres ubezpieczenia (OC, NW) w terminie do dnia 31 stycznia danego roku kalendarzowego.

2. Posiadacz pojazdu objętego ubezpieczeniem w pełnym zakresie może dokonać opłaty składki w dwóch równych ratach, płatnych w terminie do 31 marca i 30 września danego roku.

3. Jeżeli posiadacz rejestruje pojazd mechaniczny po upływie terminów określonych w ust. 1, jest obowiązany opłacić składkę nie później niż w chwili rejestracji pojazdu.

4. W razie nieopłacenia składki w wyznaczonym terminie, pobiera się od należnej składki odsetki za zwłokę według zasad i w wysokości określonych w przepisach o zobowiązaniach podatkowych.

5. O zbyciu lub wycofaniu pojazdu z ruchu jego posiadacz jest obowiązany zawiadomić właściwą dla miejsca zamieszkania jednostkę organizacyjną zakładu ubezpieczeń.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 29 grudnia 1984 r. w sprawie taryfy składki za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej (Dz. U. Nr 60, poz. 310).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1987 r.

Minister Finansów: B. Samojlik