

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

z dnia 21 lutego 1985 r.

W sprawie dodatkowych znaków i sygnałów dla kierujących tramwajami i trolejbusami.

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne.

§ 1. 1. Ustala się dodatkowe znaki pionowe i sygnały dla kierujących tramwajami i trolejbusami, z obowiązkiem ich stosowania w pierwszej kolejności przed innymi znakami i sygnałami.

2. Znaki i sygnały, o których mowa w ust. 1, wyrażają ostrzeżenia, zakazy, nakazy i informacje.

Rozdział 2

Znaki pionowe.

A. Znaki ostrzegawcze.

§ 2. 1. Dodatkowe znaki ostrzegawcze uprzedzają o miejscach na drogach, w których występuje lub może występować niebezpieczeństwo, oraz zobowiązują do zachowania szczególnej ostrożności.

2. Dodatkowe znaki ostrzegawcze dla kierujących tramwajami umieszcza się po prawej stronie toru, nad torem przeznaczonym dla danego kierunku ruchu lub między torami na słupach sieci trakcyjnej.

3. Dodatkowe znaki ostrzegawcze dla kierujących trolejbusami umieszcza się nad jezdnią lub częścią jezdni przeznaczoną dla ruchu trolejbusów.

4. Odległość dodatkowego znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego jest zależna od warunków lokalnych i wynosi od 50 do 200 m.

5. Przepisu ust. 4 nie stosuje się do znaku „niedostateczna skrajnia budowli”, który umieszcza się bezpośrednio na obiekcie.

§ 3. 1. Znaki ostrzegawcze uprzedzające o zbliżeniu się do miejsca, w którym ruch tramwajów jest kierowany za pomocą trójbarwnej lub specjalnej sygnalizacji świetlnej, są następujące:

- 1) „sygnalizacja świetlna” (rysunek AT-1),
- 2) „sygnalizacja świetlna wzbudzana” (rysunek AT-2), ostrzegający o zbliżeniu się do skrzyżowania, na którym tramwaj wzbudza wydzieloną dla siebie fazę.

2. Znak „niebezpieczny zjazd dla tramwajów” (rysunek AT-3) ostrzega o znacznym spadku podłużnym toru tramwajowego, o wartości podanej na znaku.

3. Znak „stromy podjazd dla tramwajów” (rysunek AT-4) ostrzega o znacznym wzniesieniu toru tramwajowego, o wartości podanej na znaku.

4. Znak „niedostateczna skrajnia budowli” (rysunek AT-5) oznacza miejsce, w którym nie są dotrzymane wymagane wymiary skrajni budowli.

B. Znaki zakazu.

§ 4. 1. Dodatkowe znaki zakazu dla kierujących tramwajami i trolejbusami obowiązują na torze lub drodze, na których są umieszczone.

2. Dodatkowe znaki zakazu dla kierujących tramwajami i trolejbusami umieszcza się nad torem (jezdnią) lub po prawej stronie toru (jezdni) przeznaczonego dla danego kierunku ruchu.

§ 5. 1. Znak „ograniczenie prędkości tramwajów” (rysunek BT-1) oznacza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę. Uchylenie tego zakazu przed skrzyżowaniem (rozwidleniem) torów oznacza znak „koniec ograniczenia prędkości tramwajów” (rysunek BT-2).

2. Znak „blokada zwrotnicy” (rysunek BT-3) oznacza, że zakazany jest wjazd na zwrotnicę dopóty, dopóki poprzedni tramwaj nie minie miejsca ustawienia tego znaku.

C. Znaki nakazu.

§ 6. Dodatkowe znaki nakazu dla kierujących tramwajami i trolejbusami umieszcza się nad torem (jezdnią) przeznaczonym dla danego kierunku ruchu.

§ 7. 1. Jazdę bez pobierania prądu w miejscu oznaczonym nakazują znaki:

- 1) „izolator sekcyjny” (rysunek CT-1), oznaczający miejsce zainstalowania izolatora sekcyjnego dzielącego sieć jezdnią,
- 2) „granica zasilania” (rysunek CT-2), oznaczający miejsce, w którym znajduje się granica zasilania sieci jezdnej z różnych podstacji.

2. Znak „początek hamowania” (rysunek CT-3) oznacza miejsce przed przystankiem, w którym ze względów bezpieczeństwa ruchu kierujący powinien rozpocząć hamowanie elektryczne, chyba że sytuacja ruchowa wymaga innego manewru.

D. Znaki informacyjne.

§ 8. 1. Dodatkowe znaki informacyjne dotyczące możliwości rozjazdu są następujące:

- 1) znak „zwrotnica elektryczna lewoskrętna” (rysunek DT-1), który oznacza miejsce zainstalowania zwrotnicy nastawianej elektrycznie, umożliwiającej skręt w lewo i jazdę na wprost,
 - 2) znak „zwrotnica elektryczna prawoskrętna” (rysunek DT-2), który oznacza miejsce zainstalowania zwrotnicy nastawianej elektrycznie, umożliwiającej skręt w prawo i jazdę na wprost.
2. Znak „odgromnik” (rysunek DT-3) informuje o miejscu zainstalowania odgromnika na słupie trakcyjnym.
3. Znak „odłącznik sieciowy” (rysunek DT-4) informuje o miejscu zainstalowania odłącznika sieciowego na słupie trakcyjnym.
4. Znak „punkt zasilający” (rysunek DT-5) informuje o miejscu zainstalowania punktu zasilającego sieć jezdnią.
5. Znak „punkt powrotny” (rysunek DT-6) informuje o miejscu zainstalowania punktu powrotnego układu zasilania.
6. Znak „jazda bez prądu” (rysunek DT-7) oznacza, że ze względów energetycznych, od miejsca ustawienia tego znaku do miejsca ustawienia znaku „początek hamowania” (rysunek CT-3), kierujący tramwajem powinien jechać bez pobierania prądu, chyba że sytuacja ruchowa wymaga innego manewru.

Rozdział 3

Sygnaly świetlne nadawane przez urządzenia umieszczone na drodze lub torowisku.

A. Sygnaly świetlne dla kierujących tramwajami.

§ 9. 1. Dodatkowe sygnaly świetlne dla kierujących tramwajami, zastosowane na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, powinny być barwy białej.

2. Sygnaly takie mogą być stosowane również w innych miejscach, gdy uzasadniają to warunki ruchu.

§ 10. 1. Sygnaly świetlne, o których mowa w § 9, są następujące:

- 1) sygnał w kształcie kreski pionowej (rysunek ST-1), oznaczający zezwolenie na ruch,
 - 2) sygnał w kształcie kreski poziomej (rysunek ST-2), oznaczający zakaz ruchu,
 - 3) sygnał migający w kształcie kreski pionowej, oznaczający zakaz ruchu; zakaz nie dotyczy kierujących tramwajami, które w chwili zapalenia się tego sygnału znajdują się tak blisko, że nie mogłyby być zatrzymane przed sygnałem bez gwałtownego hamowania; sygnał ten oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnał ST-2.
2. Kierujący tramwajem nie stosuje się do sygnału określonego w ust. 1 pkt 1, jeżeli:
- 1) ruch pojazdu utrudniałby opuszczenie jezdni pieszym, którzy wkroczyli na nią podczas sygnału zielonego,
 - 2) ze względu na warunki ruchu na skrzyżowaniu lub za nim opuszczenie skrzyżowania nie byłoby możliwe przed zakończeniem nadawania sygnału zezwalającego na ruch,

3. Jeżeli sygnalizator nadaje sygnaly tylko dla jednego kierunku jazdy, to nad sygnalizatorem należy umieścić czarną strzałkę na białym tle (ST-3); strzałka skierowana do góry oznacza kierunek jazdy na wprost. Przepis ten stosuje się również w razie wskazywania podwójną strzałką dwóch kierunków jazdy.

4. Sygnalizatory nadające dodatkowe sygnaly dla kierujących tramwajami mogą być umieszczone po prawej stronie toru przeznaczanego dla danego kierunku jazdy przed lub za skrzyżowaniem w obszarze najlepszej widoczności ze stanowiska motorniczego.

B. Sygnaly świetlne dla kierujących trolejbusami oraz innymi pojazdami komunikacji publicznej poruszającymi się po wydzielonych dla nich pasach ruchu.

§ 11. 1. Na skrzyżowaniach z trójbarwną sygnalizacją świetlną mogą być stosowane oddzielne sygnaly z zastosowaniem barwy białej dla kierujących trolejbusami oraz innymi pojazdami komunikacji publicznej poruszającymi się po wydzielonych dla nich pasach ruchu.

2. Sygnaly, o których mowa w ust. 1, stosuje się zawsze, gdy pojazdy komunikacji publicznej poruszające się po wydzielonych dla nich pasach ruchu korzystają z wydzielonej bezkolizyjnej fazy sygnalizacji.

3. Nad sygnalizatorami nadającymi sygnaly, o których mowa w ust. 1 i 2, umieszcza się napis „BUS”.

§ 12. Sygnaly świetlne, o których mowa w § 11, są następujące:

- 1) sygnał w kształcie kreski pionowej (rysunek SB-1), oznaczający zezwolenie na ruch i odpowiadający sygnałowi zielonemu w sygnalizacji trójbarwnej,
- 2) sygnał w kształcie dwóch kropek (rysunek SB-2), odpowiadający sygnałowi żółtemu w sygnalizacji trójbarwnej i oznaczający zakaz ruchu; zakaz nie dotyczy kierujących pojazdami, które w chwili zapalenia się tego sygnału znajdują się tak blisko, że nie mogłyby być zatrzymane przed sygnałem bez gwałtownego hamowania; sygnał ten oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnał SB-3,
- 3) sygnał w kształcie kreski poziomej (rysunek SB-3), odpowiadający sygnałowi czerwonemu w sygnalizacji trójbarwnej i oznaczający zakaz ruchu; takie samo znaczenie ma sygnał SB-4; sygnał SB-4 oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnał SB-1.

Rozdział 4

Przepisy przejściowe i końcowe.

§ 13. Spis dodatkowych znaków i sygnałów dla kierujących tramwajami i trolejbusami zawiera załącznik nr 1, a ich wzory — załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z tym że do dnia 31 grudnia 1988 r. obowiązują dotychczas stosowane znaki i sygnaly dla kierujących tramwajami i trolejbusami.

Minister Administracji i Gospodarki Przestrzennej:
W. Oliwa

Załącznik nr 1 do rozporządzenia
Ministra Administracji i Gospodarki
Przestrzennej z dnia 21 lutego
1985 r. (poz. 62)

SPIS DODATKOWYCH ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DLA KIERUJĄCYCH TRAMWAJAMI I TROLEJBUSAMI

I. Znaki pionowe

A. Znaki ostrzegawcze

numer
rysunku

- AT-1 znak „sygnalizacja świetlna”,
- AT-2 znak „sygnalizacja świetlna wzbudzana”,
- AT-3 znak „niebezpieczny zjazd dla tramwajów”,
- AT-4 znak „stromy podjazd dla tramwajów”,
- AT-5 znak „niedostateczna skrajnia budowli”.

B. Znaki zakazu

- BT-1 znak „ograniczenie prędkości tramwajów”,
- BT-2 znak „koniec ograniczenia prędkości tramwajów”,
- BT-3 znak „blokada zwrotnicy”.

C. Znaki nakazu

- CT-1 znak „izolator sekcyjny”,
- CT-2 znak „granica zasilania”,
- CT-3 znak „początek hamowania”.

D. Znaki informacyjne

- DT-1 znak „zwrotnica elektryczna lewoskrętna”,
- DT-2 znak „zwrotnica elektryczna prawoskrętna”,
- DT-3 znak „odgromnik”,

- DT-4 znak „odłącznik sieciowy”,
- DT-5 znak „punkt zasilający”,
- DT-6 znak „punkt powrotny”,
- DT-7 znak „jazda bez prądu”.

II. Sygnały świetlne

A. Sygnały świetlne dla kierujących tramwajami

numer
rysunku

- ST-1 sygnalizator z sygnałem „zezwolenie na ruch”,
- ST-2 sygnalizator z sygnałem „zakaz ruchu”,
- ST-3 sygnalizator z sygnałami „tylko dla kierunku ruchu wskazanego strzałką”.

B. Sygnały świetlne dla kierujących trolejbusami oraz innymi pojazdami komunikacji publicznej poruszającymi się po wydzielonych dla nich pasach ruchu

- SB-1 sygnalizator z sygnałem „zezwolenie na ruch”,
- SB-2 sygnalizator z sygnałem „uwaga”,
- SB-3 sygnalizator z sygnałem „zakaz wjazdu”,
- SB-4 sygnalizator z sygnałem „zakaz wjazdu” — za chwilę zapali się sygnał „zezwolenie na ruch”.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia
Ministra Administracji i Gospodarki
Przestrzennej z dnia 21 lutego
1985 r. (poz. 62)

WZORY DODATKOWYCH ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DLA KIERUJĄCYCH TRAMWAJAMI I TROLEJBUSAMI

AT. Znaki ostrzegawcze



AT-1



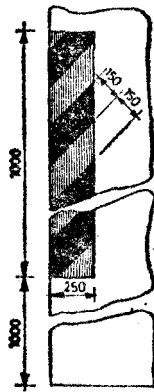
AT-2



AT-3



AT-4



AT-5

BT. Znaki zakazu



BT-1

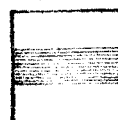


BT-2



BT-3

CT. Znaki nakazu



CT-1

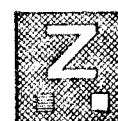


CT-2



CT-3

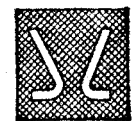
DT. Znaki informacyjne



DT-1



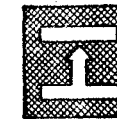
DT-2



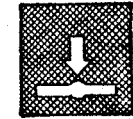
DT-3



DT-4



DT-5



DT-6



DT-7

BARWY:

— BIAŁA

— ŻÓŁTA

— CZERWONA

— SZARA

— NIEBIESKA

— CZARNA

Wszystkie dodatkowe znaki, z wyjątkiem znaku „Niedostateczna skrajnia budowli” mają kształt kwadratu o boku 300 mm.

SI Sygnały świetlne dla kierujących tramwajami



ST-1



ST-2



ST-3

SB Sygnały świetlne dla kierujących trolejbusami oraz innymi pojazdami komunikacji publicznej poruszającymi się po zarezerwowanych dla nich pasach ruchu.



SB-1



SB-2



SB-3



SB-4