

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 27 stycznia 1982 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie cel i pozwoleń na towary przywożone i na towary wywożone w niehandlowym obrocie towarowym z zagranicą.

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 26 marca 1975 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1975 r. Nr 10, poz. 56 i z 1981 r. Nr 20, poz. 99) zarządza się, co następuje

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 12 czerwca 1981 r. w sprawie cel i pozwoleń na towary przywożone i na towary wywożone w niehandlowym obrocie towarowym z zagranicą (Dz. U. Nr 16, poz. 75) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Przepisu ust. 1 nie stosuje się przy wymierzaniu cła od samochodów osobowych i ciężarowych oraz autobusów, dla których podstawę do wymiaru cła stanowi masa własna. Masę własną pojazdu ustala urząd celny opierając się na dokumentach pojazdu, fakturach lub innych dowodach. Jeżeli ustalenie masy własnej nie jest możliwe lub jeżeli masa własna pojazdu podana w dokumentach przedstawionych przez stronę budzi zastrzeżenia albo gdy pojazd jest niekompletny w stopniu określonym w uwadze 3 do poz. 40 i uwagach 1 i 2 do poz. 41 taryfy celnej przywozowej, stanowiącej załącznik nr 1 do

rozporządzenia, urząd celny przyjmuje do wymiaru cła masę ustaloną przez zważenie pojazdu łącznie z wyposażeniem koniecznym do jego normalnego działania, w tym z paliwem i płynem chłodzącym, zależnie od stanu, w jakim pojazd zgłoszono do odprawy celnej.”;

2) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Cło wymierza urząd celny na zasadach określonych w przepisach § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów, o którym mowa w § 1 pkt 1 lit. b), z tym że do ustalania wartości celnej towarów przyjmuje się średnie kursy walut obcych w złotych dla płatności niehandlowych dla krajów I obszaru płatniczego i średnie kursy walut obcych w złotych dla krajów II obszaru płatniczego — ustalone przez Narodowy Bank Polski.”;

3) w taryfie celnej przywozowej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia, pozycje 13, 40, 41 i 42 otrzymują brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego: *T. Nestorowicz*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego z dnia 27 stycznia 1982 r. (poz. 31).

Symbol Systematycznego wykazu wyrobów	Pozycja taryfy celnej i nazwa towaru	Jednostka miary towaru	Cło w złotych od jednostki miary towaru
1	2	3	4
0715 0719-7	13. Silniki spalinowe tłokowe; zespoły i części silników spalinowych tłokowych oprócz wymienionych w pozycji 51: 1) silniki spalinowe samozapłonowe (wysokoprężne) trakcji lądowej 2) silniki spalinowe z zapłonem iskrowym (niskoprężne) trakcji lądowej 3) silniki pozostałe 4) zespoły i części silników	kg kg kg kg	200 250 40 100
1021 1022	40. Samochody osobowe ogólnego przeznaczenia; samochody osobowe specjalizowane (budowane na podwoziach samochodów osobowych): 1) pochodzenia polskiego: Fiat 125p, Fiat 126p, Polonez, Warszawa, Syrena, Nysa MN-521 2) pozostałe z silnikiem spalinowym samozapłonowym (wysokoprężnym) o pojemności: a) do 1300 cm ³ włącznie b) powyżej 1300 cm ³ do 1800 cm ³ włącznie c) powyżej 1800 cm ³	kg kg kg kg	100 150 200 250

1	2	3	4
	<p>3) pozostałe z silnikiem spalinowym z zapłonem iskrowym (niskoprężnym) o pojemności:</p> <p>a) do 1300 cm³ włącznie</p> <p>b) powyżej 1300 cm³ do 1800 cm³ włącznie</p> <p>c) powyżej 1800 cm³</p> <p>Uwaga 1: Stawkę określoną w niniejszej pozycji stosuje się w wypadku, gdy odbiorca samochodu oraz nikt z członków jego najbliższej rodziny prowadzącej wspólne gospodarstwo domowe nie przywiózł do Polski w okresie trzech lat przed dniem zgłoszenia samochodu do odprawy celnej innego samochodu osobowego. W przeciwnym razie stosuje się odpowiednią stawkę celną podwyższoną o 50%.</p> <p>Uwaga 2: Za samochody osobowe uważa się samochody przeznaczone do przewozu, łącznie z kierowcą, do 9 osób, w tym także samochody tzw. „combi” lub „station wagon”.</p> <p>Uwaga 3: Za samochody objęte niniejszą pozycją uważa się pojazdy posiadające co najmniej: — ramę lub samonośne nadwozie oraz — mechanizmy jezdne, tzn. zasadnicze elementy zawiesz.</p>	<p>kg.</p> <p>kg</p> <p>kg</p>	<p>200</p> <p>250</p> <p>300</p>
<p>1023</p> <p>1024</p> <p>1025</p>	<p>41. Autobusy i trolejbusy; samochody ciężarowe i ciągniki drogowe; samochody z wyposażeniem do specjalnych celów na podwoziach samochodów ciężarowych:</p> <p>1) o masie własnej do 2000 kg:</p> <p>a) z silnikiem spalinowym samozapłonowym (wysokoprężnym)</p> <p>b) z silnikiem spalinowym z zapłonem iskrowym (niskoprężnym)</p> <p>2) pozostałe:</p> <p>a) z silnikiem spalinowym samozapłonowym (wysokoprężnym)</p> <p>b) z silnikiem spalinowym z zapłonem iskrowym (niskoprężnym)</p> <p>Uwaga 1: Podwozia z zamontowanymi silnikami podlegają cłu według odpowiednich punktów niniejszej pozycji.</p> <p>Uwaga 2: Samochody z wymontowanymi silnikami podlegają cłu według pkt 1 lit. b) lub pkt 2 lit. b) niniejszej pozycji.</p>	<p>kg</p> <p>kg</p> <p>kg</p> <p>kg</p>	<p>150</p> <p>250</p> <p>40</p> <p>80</p>
<p>1026</p> <p>1027</p> <p>1029</p>	<p>42. Przyczepy i naczepy, podwozia: samochodowe, przyczep i naczep oraz zespoły i części do sprzętu transportowego samochodowego: podwozia samochodowe z kabiną kierowcy i bez kabiny kierowcy, podwozia przyczep i naczep siodłowych; zespoły i części nadwoziowe i podwoziowe; mechanizmy kierownicze, wały napędowe, mosty napędowe, chłodnice, koła jezdne itp.; elementy i akcesoria do pojazdów samochodowych:</p> <p>1) przyczepy i naczepy mieszkalne i kempingowe</p> <p>2) przyczepy i naczepy pozostałe</p> <p>3) pozostałe</p>	<p>kg</p> <p>kg</p> <p>kg</p>	<p>100</p> <p>20</p> <p>200</p>