

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 28 maja 1976 r.

w sprawie dodatkowych płatnych urlopów dla niektórych pracowników zatrudnionych w zakładach pracy podległych Ministrowi Przemysłu Maszynowego.

Na podstawie art. 160 Kodeksu pracy (Dz. U. z 1974 r. Nr 24, poz. 141 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) po porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych zarządza się, co następuje:

§ 1. Pracownikom zatrudnionym na stanowiskach określonych w wykazie stanowiącym załącznik do rozporządzenia przysługuje płatny urlop dodatkowy w wymiarze 12 dni roboczych w każdym roku kalendarzowym:

- 1) w Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Rzeszów” — w okresie do dnia 31 grudnia 1979 r.,
- 2) w Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Kalisz” — w okresie do dnia 31 grudnia 1980 r.

§ 2. Prawo do pierwszego płatnego urlopu dodatkowego pracownik nabywa po przepracowaniu jednego roku na stanowiskach wymienionych w wykazie, o którym mowa w § 1.

§ 3. 1. Zakład pracy powinien udzielić pracownikowi

urlopu dodatkowego łącznie z urlopem wypoczynkowym lub oddzielnie w zależności od wskazań lekarza.

2. Urlop dodatkowy nie może być dzielony na części.

3. Urlop dodatkowy może być przesunięty na następny rok kalendarzowy tylko w trybie i na zasadach przewidzianych w Kodeksie pracy dla urlopów wypoczynkowych.

§ 4. Minister Przemysłu Maszynowego w porozumieniu z Ministrem Zdrowia i Opieki Społecznej oraz po porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Metalowców ograniczy lub zniesie przed upływem okresu, o którym mowa w § 1, uprawnienia do dodatkowego płatnego urlopu wypoczynkowego w miarę zastosowania urządzeń ochronnych lub wprowadzenia takich zmian w warunkach produkcji, które usuną szkodliwe dla zdrowia lub szczególnie uciążliwe warunki pracy.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. M. Jagielski

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 maja 1976 r. (poz. 138).

WYKAZ STANOWISK

Nazwa zakładu	Wydział	Stanowisko robocze
Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Rzeszów”	Wydział hamowni	mechanik silników lotniczych, operator stacji pomp i paliw, przyrządowiec parametrysta, magazynier, robotnik gospodarczy (sprzątacze), rejestrator, mistrz, samodzielny technolog, kierownik wydziału, zastępca kierownika wydziału
	Dział głównego mechanika *)	ślusarz, tokarz, spawacz, ustawiacz
	Dział głównego energetyka *)	elektromonter dyżurny
	Dział głównego kontrolera *)	brakarz, samodzielny kontroler, specjalista kontroler, kierownik wydziału kontroli jakości
	Dział głównego konstruktora *)	samodzielny konstruktor, specjalista konstruktor
Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Kalisz”	Wydział hamowni silników lotniczych tłokowych	mechanik silników lotniczych, mechanik silników lotniczych — brygadzysta, ślusarz osprzętu technologicznego, mistrz, robotnik gospodarczy, rejestrator, wydawca sprzętu, starszy mistrz, kierownik zmianowy, kierownik wydziału, mechanik prowadzący próby
	Dział głównego mechanika *)	ślusarz
	Dział głównego energetyka *)	elektromonter
	Dział głównego technologa *)	specjalista technolog
	Dział kontroli jakości *)	kierownik sekcji kontroli jakości wyrobów, specjalista kontroler jakości wyrobów (hamowni silników i pomp), samodzielny kontroler jakości wyrobów (hamowni silników i pomp), samodzielny kontroler jakości wyrobów, kontroler jakości wyrobów (hamowni silników i pomp)
Hamownia pomp	mechanik, konstruktor, starszy mistrz, referent techniczny	

*) Pracownicy wykonujący stałe prace w wydziałach hamowni.