

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 23 lutego 1976 r.

w sprawie reflektorów radarowych na statkach morskich.

Na podstawie art. 46 § 1 i 3 oraz art. 47 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Statki morskie o pojemności brutto mniejszej niż 200 ton rejestrowych, z wyjątkiem jednostek pływających Marynarki Wojennej, Wojsk Ochrony Pogranicza i Milicji Obywatelskiej, należy wyposażyć w reflektory radarowe zapewniające w trudnych warunkach hydrometeorologicznych możliwość obserwacji tych statków za pomocą radaru.

2. Statek morski inny niż określony w ust. 1, który ze względu na swe właściwości konstrukcyjne nie może być obserwowany za pomocą radaru, należy wyposażyć w reflektor radarowy, jeżeli urząd morski ze względu na bezpieczeństwo żeglugi uzna to za konieczne.

3. Każdą łódź ratunkową, w którą statek jest wyposażony zgodnie z przepisami dotyczącymi środków ratunkowych na statkach morskich, należy zaopatrzyć w reflektor radarowy i urządzenie do jego zamocowania na łodzi po spuszczeniu jej na wodę.

§ 2. Urząd morski może zwolnić statek od obowiązku posiadania reflektora radarowego, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. Zwolnienie takie może być również udzielone statkom, których wielkość nie pozwala na zainstalowanie reflektora radarowego.

§ 3. Wymagania w zakresie konstrukcji reflektorów radarowych, o których mowa w § 1, określi polska instytucja klasyfikacyjna, działająca pod nazwą „Polski Rejestr Statków”, zwana dalej w skrócie „PRS”.

§ 4. PRS może dopuścić do użytkowania na statkach morskich oraz na środkach ratunkowych tych statków reflektory radarowe inne niż określone w swoich przepisach pod warunkiem, że są one równorzędne pod względem przeznaczenia oraz mają cechy użytkowe i technicz-

ne co najmniej takie, jak reflektory określone w przepisach PRS.

§ 5. 1. Wymagania w zakresie instalowania reflektorów radarowych na statkach morskich i środkach ratunkowych objętych nadzorem technicznym PRS określa w swoich przepisach PRS.

2. Urzędy morskie określają wymagania w zakresie instalowania reflektorów radarowych na statkach morskich, objętych wydawanymi przez te urzędy przepisami o technicznym bezpieczeństwie statków.

§ 6. 1. Reflektory radarowe powinny być produkowane pod nadzorem PRS.

2. Spełnienie wymagań, o których mowa w § 3, stwierdza PRS, wystawiając odpowiednie dokumenty.

3. Prawidłowość zainstalowania reflektora radarowego na statku potwierdza urząd morski.

§ 7. 1. Statki znajdujące się w eksploatacji w dniu wejścia w życie rozporządzenia należy dostosować do jego wymagań w terminach przewidzianych do uzyskania nowych dokumentów bezpieczeństwa statku lub przedłużenia ich ważności, nie później jednak niż w ciągu roku od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

2. Statki, które wejdą do eksploatacji po dniu wejścia w życie rozporządzenia, należy dostosować do wymagań, o których mowa w ust. 1, najpóźniej z chwilą uzyskania dokumentów bezpieczeństwa statku.

§ 8. Traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 13 maja 1972 r. w sprawie reflektorów radarowych na statkach morskich (Dz. U. Nr 20, poz. 148).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 3, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:
w z. H. Pruchniewicz