

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 31 grudnia 1974 r.

w sprawie budowy i wyposażenia zbiornikowców przewożących niebezpieczne ciekłe chemikalia luzem.

Na podstawie art. 37 § 3 i art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy rozporządzenia dotyczą budowy i wyposażenia zbiornikowców, których stępkę położono lub przebudowę rozpoczęto po dniu wejścia w życie rozporządzenia, przewożących niebezpieczne ciekłe chemikalia luzem, przedstawiające:

- 1) znaczny stopień zagrożenia pożarowego, większy niż stwarza ropa naftowa lub inne podobne produkty,
- 2) znaczny stopień zagrożenia innego niż pożarowe lub występującego łącznie z pożarowym, a w szczególności zagrożenia zdrowia, skażenia wody lub powietrza.

2. Zbiornikowce znajdujące się w eksploatacji należy dostosować do wymagań rozporządzenia w zakresie ustalonym dla danego zbiornikowca przez przedsiębiorstwo państwowe Polski Rejestr Statków oraz w terminie określonym przez właściwy urząd morski.

§ 2. 1. Zbiornikowce dzielą się na trzy typy: I, II i III, w zależności od przeznaczenia do przewozu niebezpiecznych ciekłych chemikaliów luzem, zwanych dalej „chemikaliami”, wymagających odpowiednio stosowania maksymalnych, średnich i umiarkowanych środków zapobiegających wyciekaniu chemikaliów w razie uszkodzenia zbiornikowca.

2. Szczegółowe wymagania w zakresie budowy i wyposażenia zbiornikowców przewożących chemikalia określają:

- 1) przepisy techniczne Polskiego Rejestru Statków,
- 2) przepisy Kodu Międzyrządowej Morskiej Organizacji Doradczej (IMCO) w sprawie budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem, zwanego dalej „Kodem”.

§ 3. 1. Ładunki chemikaliów należy na zbiornikowcu odpowiednio oddzielić od:

- 1) pomieszczeń maszynowych i kotłowych,

- 2) pomieszczeń mieszkalnych i służbowych,

- 3) zbiorników wody pitnej,

- 4) pomieszczeń, w których znajdują się środki spożywcze.

2. Ładunki chemikaliów reagujące niebezpiecznie między sobą należy odpowiednio oddzielić.

3. Pompy, zawory i rurociągi na zbiornikowcu należy wyraźnie oznakować w sposób ułatwiający stwierdzenie ich przeznaczenia oraz określenie zbiorników przez nie obsługiwanych.

4. Zbiornikowce przewożące chemikalia należy zaopatrzyć w odpowiednie wyposażenie przeciwpożarowe oraz odpowiednie wyposażenie ochronne, ratunkowe i przeciwpożarowe dla członków załogi.

§ 4. Zbiornikowiec przewożący chemikalia należy zaopatrzyć w:

- 1) informację o stanach załadowania i stateczności, zatwierdzoną — na wniosek armatora lub stoczni — przez Polski Rejestr Statków,

- 2) informację załadowcy lub innej właściwej jednostki o ładunku, podającą:

- a) pełny opis właściwości fizycznych i chemicznych każdego przewożonego ładunku,
- b) plan rozmieszczenia ładunków na zbiornikowcu,
- c) sposób postępowania przy przeładunku, czyszczeniu zbiorników oraz przy odgazowywaniu i balastowaniu zbiorników,
- d) sposób postępowania w razie pożaru, rozlania się lub wyciekania chemikaliów.

§ 5. 1. W celu stwierdzenia, czy zbiornikowiec odpowiada warunkom wymaganym przy przewozie chemikaliów, urząd morski przeprowadza inspekcję zbiornikowca w odstępach czasu nie przekraczających:

- 1) 2 lat — w odniesieniu do wyposażenia zbiornikowca,
- 2) 4 lat — w odniesieniu do konstrukcji zbiornikowca.

2. W razie pozytywnego wyniku inspekcji zbiornikowca urząd morski wystawia „Świadectwo zdolności przewozowej niebezpiecznych ciekłych chemikaliów luzem” według wzoru ustalonego przez urzędy morskie.

3. Urząd morski przedłuża ważność świadectwa wymienionego w ust. 2, jeżeli zbiornikowiec nadal odpowiada wymaganym warunkom.

4. Świadectwo wymienione w ust. 2 powinno określać:

- 1) nazwę zbiornikowca,
- 2) port macierzysty zbiornikowca,
- 3) typ zbiornikowca,
- 4) ładunki, które zbiornikowiec może przewozić,
- 5) warunki przewozu,

- 6) dozwolone przez urząd morski odstępstwa od wymaganych warunków.

5. Świadectwo wystawione zbiornikowcowi innego państwa przez jego władze administracyjne będzie traktowane przez urząd morski tak jak świadectwo polskie.

§ 6. Polski Rejestr Statków wyda polską wersję Kodu i będzie ją aktualizował w celu dostosowania do zmian i uzupełnień wydawanych przez IMCO.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:

J. Olszewski