

54

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 3 lutego 1971 r.

w sprawie przyjęcia przez Republikę Malgaską Konwencji o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego, sporządzonej w Londynie dnia 9 kwietnia 1965 r., oraz rozciągnięcia na Hong Kong mocy obowiązującej tej konwencji.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem X ust. 2 Konwencji o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego, sporządzonej w Londynie dnia 9 kwietnia 1965 r. (Dz. U. z 1969 r. Nr 30, poz. 236), złożony został dnia 8 lipca 1970 r. Sekretarzowi Generalnemu Międzyrządowej Morskiej Organizacji Doradczej dokument przyjęcia powyższej konwencji przez Republikę Malgaską.

Przyjęcie to nastąpiło z zastrzeżeniem, że Republika Malgaska zachowuje sobie prawo do podjęcia odpowiednich środków dotyczących stosowania:

- a) normy 2.16 — Republika Malgaska zamierza niezwłocznie złagodzić wymagania określone w artykule 82 zarządzenia nr 61-553 z dnia 12 października 1961 r., w myśl którego konieczne było uprzednie poświadczenie przez jej konsulów zgłoszeń ładunku, w ten sposób, że odtąd konsulowie ci mogą poświadczać wspomniane wyżej dokumenty wówczas, gdy przewiduje to ustawodawstwo celne;
- b) normy 4.5 — władze publiczne nie będą zaopatrywać biur podróży w formularze zaświadczeń szczepień ochronnych zgodnych z międzynarodowymi przepisami sanitarnymi. Jednakże poinformują je o ośrodkach zdrowia, w których pasażerowie będą mogli otrzymać te formularze w związku z dokonaniem szczepienia, zgodnie z przyjętymi ustaleniami;

- c) normy 3.14 — władze publiczne przystępować będą bez zwłoki do kontroli pasażerów i załogi pod warunkiem, że statek zawiadomi władze imigracyjne i portową służbę zdrowia:
przy wejściu — na 24 godziny wcześniej z potwierdzeniem na 3 godziny wcześniej,
przy wyjściu — z potwierdzeniem na 6 godzin wcześniej;
- d) normy 3.15 — władze publiczne zwracają się z prośbą o poinformowanie Umawiających się Rządów, że nie będzie przyjęta taka interpretacja postanowień normy 3.15, w myśl której przewoźnik jest zwolniony od obowiązku pozostawienia na pokładzie statku pasażerów, którzy nie dopełnili formalności wymaganych dla wpuszczenia ich do kraju."

Zgodnie z artykułem XI konwencji weszła ona w życie w stosunku do Republiki Malgaskiej dnia 6 września 1970 r.

Podaje się jednocześnie do wiadomości, że zgodnie z artykułem XIII ust. 1 pkt a) wyżej wymienionej konwencji w drodze notyfikacji otrzymanej przez Sekretarza Generalnego Międzyrządowej Morskiej Organizacji Doradczej dnia 24 września 1970 r. konwencja ta rozciągnięta została na obszar Hong Kongu. Na podstawie artykułu XIII ust. 1 pkt b) rozciągnięcie to nabrało mocy dnia 24 września 1970 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Winiewicz