

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 10 marca 1970 r.

w sprawie zmiany niektórych stawek w taryfie celnej przywózowej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 14 lipca 1961 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 33, poz. 166) i § 8 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 1962 r. w sprawie ustanowienia ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. z 1962 r. Nr 21, poz. 95, z 1963 r. Nr 24, poz. 139 i z 1968 r. Nr 25, poz. 167) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dokonuje się zmiany niektórych stawek taryfy celnej przywózowej (Dz. U. z 1960 r. Nr 43, poz. 262, z 1961 r. Nr 40, poz. 206, z 1963 r. Nr 26, poz. 156, z 1964 r. Nr 31, poz. 196, z 1965 r. Nr 5, poz. 20 i Nr 34, poz. 222, z 1968 r. Nr 25, poz. 169, z 1969 r. Nr 23, poz. 168), utrzymanej w mo-

cy przez § 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 1962 r. w sprawie ustanowienia ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. z 1962 r. Nr 21, poz. 95, z 1963 r. Nr 24, poz. 139 i z 1968 r. Nr 25, poz. 167).

§ 2. Ulegającą zmianie pozycję taryfy celnej wymienionej w § 1 podaje się w nowym brzmieniu w załączniku do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego: w z. M. Dmochowski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego z dnia 10 marca 1970 r. (poz. 37).

Pozycja taryfy celnej i nazwa towaru	Dozwolona ilość w przesyłce	Cło od 1 kg zł	
		I	II
1	2	3	4
293. Samochody			
1) osobowe			150
2) furgonetki, półciężarowe, ciężarowe, autobusy, wozy specjalne (sanitarne, strażackie, polewaczkowe itp.) o wadze sztuki:			
a) 1800 kg i mniej			20
b) powyżej 1800 kg			10
Uwaga 1: Za samochody osobowe uważa się pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu, łącznie z kierowcą, do 9 osób.			
Uwaga 2: Podwozia ze zmontowanymi silnikami lub samochody z wymontowanymi silnikami podlegają cłu według odpowiednich punktów niższej pozycji.			