

10

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 20 stycznia 1970 r.

w sprawie dodatkowych urlopów dla niektórych pracowników zatrudnionych w zakładach pracy podległych Ministrowi Przemysłu Maszynowego.

Na podstawie art. 23 ustawy z dnia 29 kwietnia 1969 r. o pracowniczych urlopach wypoczynkowych (Dz. U. Nr 12, poz. 85) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pracownikom zatrudnionym w zakładach pracy podległych Ministrowi Przemysłu Maszynowego na stanowiskach określonych w wykazie stanowiącym załącznik do rozporządzenia przysługuje w okresie do dnia 31 grudnia 1971 r. płatny urlop dodatkowy w wymiarze 12 dni roboczych w roku kalendarzowym.

§ 2. Prawo do pierwszego urlopu dodatkowego pracownik nabywa po przepracowaniu jednego roku na stanowiskach wymienionych w wykazie, o którym mowa w § 1.

§ 3. 1. Zakład pracy zależnie od wskazań lekarza powinien udzielić urlopu dodatkowego łącznie z urlopem wypoczynkowym lub oddzielnie.

2. Urlop dodatkowy nie może być dzielony na części.

3. Urlop dodatkowy może być przesunięty na następny rok kalendarzowy tylko w trybie i na zasadach określonych w art. 12 ustawy z dnia 29 kwietnia 1969 r. o pracowniczych urlopach wypoczynkowych (Dz. U. Nr 12, poz. 85).

§ 4. Minister Przemysłu Maszynowego w porozumieniu z Ministrem Zdrowia i Opieki Społecznej oraz Centralną Radą Związków Zawodowych przed upływem okresu, o którym mowa w § 1, ograniczy lub zniesie uprawnienia w zakresie dodatkowych urlopów, jeżeli przed tym terminem zastosowane zostaną takie urządzenia ochronne lub wprowadzone zmiany techniczne, które usuną szkodliwe dla zdrowia warunki pracy.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1969 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do rozporządzenia Rady
Ministrów z dnia 20 stycznia 1970 r.
(poz. 10).

WYKAZ STANOWISK

| Nazwa zakładu | Wydział | Stanowisko pracy |
|---|--|---|
| Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego w Rzeszowie | Wydział Hamowni *) Dział Głównego Mechanika *) Dział Głównego Energetyka *) Dział Głównego Kontrolera | mechanik silników lotniczych, operator stacji pomp i paliw, przysługowiec-pirometrysta, magazynier, robotnik gospodarczy, rejestrator, mistrz, technolog, starszy technolog, zastępca kierownika wydziału, kierownik wydziału ślusarz, tokarz, spawacz, ustawiacz elektromonter dyżurny brakarz, kontroler, starszy kontroler, kierownik wydziału kontroli technicznej |
| Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego w Kaliszu | Wydział Hamowni | mechanik silników lotniczych, mechanik silników lotniczych-brygadzysta monter oprzyrządowania, ustawiacz, robotnik gospodarczy, ślusarz, brakarz, rejestrator, technolog, starszy technolog, zastępca kierownika wydziału, kierownik wydziału |
| Zakłady Mechaniczne im. M. Nowotki Warszawa Fort-Wola | Wydział Hamowni Silników *) Kabina doświadczalna Hamownia Agregatów Prądowórczych | mechanik silników spalinowych, mechanik silników spalinowych-brygadzysta, kontroler, mistrz mechanik silników spalinowych, starszy mistrz-pirometrysta mechanik silników spalinowych, mechanik silników spalinowych-brygadzysta |

*) Pracownicy zatrudnieni w Wydziale Hamowni.