

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 24 listopada 1965 r.

**w sprawie opłat za niektóre rodzaje szczególnego korzystania z wód państwowych i z obiektów budowlanych gospodarki wodnej.**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 30 maja 1962 r. — Prawo wodne (Dz. U. Nr 34, poz. 158) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się opłaty za korzystanie z wód państwowych dla celów żeglugi i spławu oraz opłaty za korzystanie z obiektów budowlanych gospodarki wodnej, służących tym celom.

2. Odcinki wód żeglownych, na których pobierane są opłaty, oraz wysokość opłat i sposób ich obliczania ustala załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Opłaty określone w ust. 1 pobiera się od obiektów pływających zarówno krajowych, jak i zagranicznych.

4. Opłatom nie podlegają:

- 1) łodzie ratunkowe oraz łodzie wyjazdowe, stanowiące przynależność statku,
- 2) łodzie sportowo-turystyczne i inne małe obiekty do 15 ton nośności, jeżeli przejście przez stopień odbywa się łącznie z innymi statkami lub tratwami,

3) obiekty pływające używane do robót przy budowie i utrzymaniu dróg wodnych,

4) obiekty pływające wojskowe (krajowe) i organów Milicji Obywatelskiej,

5) obiekty pływające inspektoratów żeglugi śródlądowej.

§ 2. 1. Wprowadza się opłaty za wydobywanie z wód państwowych piasku, żwiru, kamieni i lodu, na które wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

2. Wysokość opłat ustala załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Opłaty określone w §§ 1 i 2 pobierają okręgowe zarządy wodne na rachunek dochodów budżetowych Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej.

2. Prezes Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej określi właściwość okręgowych zarządów wodnych oraz sposób i terminy pobierania opłat.

§ 4. 1. Rozliczenia z tytułu opłat za korzystanie z wód państwowych i z obiektów budowlanych gospodarki wodnej

między krajowymi przedsiębiorstwami żeglugi śródlądowej a okręgowymi zarządami wodnymi dokonywane są za pomocą ryczałtów.

2. Wysokość ryczałtu określi Prezes Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej w porozumieniu z Przewodniczącym Komisji Planowania przy Radzie Ministrów oraz Ministrami Finansów i Żeglugi.

§ 5. W zakresie uregulowanym niniejszym rozporządzeniem tracą moc dotychczasowe przepisy w sprawie taryf za

świadczenia i usługi wykonywane na śródlądowych drogach wodnych.

§ 6. Wykonanie rozporządzenia porucza się Prezesowi Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1966 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 listopada 1965 r. (poz. 308).

## OPLATY ZA KORZYSTANIE Z WÓD PAŃSTWOWYCH I Z OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH GOSPODARKI WODNEJ

### Część A. Odcinki wód żeglownych.

Oplaty pobierane są na następujących odcinkach wód żeglownych:

1) Kanał Gliwicki	— od km 0,0 do km 40,6
2) rzeka Odra	— od km 95,2 do km 282,5
3) rzeka Brda	— od km 0,0 do km 14,4
4) Kanał Bydgoski od rzeki Brda	— od km 14,4 do km 38,9
5) rzeka Noteć — odcinek dolny od Kanału Bydgoskiego	— od km 38,9 do km 176,2
6) rzeka Noteć — odcinek górny do Kanału Górnonoteckiego	— od km 59,5 do km 121,6
7) Kanał Górnonotecki	— od km 121,6 do km 146,6
8) rzeka Wisła wraz z Kanałem Łączany—Skawina	— od km 0,0 do km 92,6
9) rzeka Nogat	— od km 0,0 do km 62,0
10) rzeka Szkarpa	— od km 0,0 do km 25,4
11) rzeka Martwa Wisła	— od km 0,0 do km 18,2
12) Kanał Warmiński w Systemacie Jezior Warmińskich	— od m. Miłomłyn do jeziora Druzno km 0,0 52,0
	i od m. Miłomłyn do jeziora Szelaąg km 0,0 19,1
13) Kanał Augustowski	— od km 0,0 do km 80,0
14) Kanał Żerański	— od km 0,0 do km 17,3

### Część B. Przepisy ogólne.

1. Klasy towarów, od których uzależniona jest wysokość opłat, ustala się według klasyfikacji towarów obowiązującej w polskiej żegludze śródlądowej.

2. Wagę towarów przy ustalaniu wysokości opłat zaokrągla się do pełnych ton. Przy spławie lub przewozie drewna przyjmuje się 1 m<sup>3</sup> = 700 kg.

3. Jeżeli opłata obliczona według zasad podanych w części C jest niższa od opłaty za przejazd pustego statku, opłaty pobiera się tak, jak za przejazd pustego statku.

4. W służach wielostopniowych każdą komorę liczy się za osobną służę.

5. Długość trasy przejazdu określa się według kilometrażu ustalonego przez Centralny Zarząd Wód Śródlądowych.

6. Wysokość opłat zaokrągla się do pełnych złotych.

### Część C. Wysokość opłat od płatników krajowych.

1. Oplaty pobiera się:

- 1) od przewozów towarowych za 1 tonokilometr:
  - a) na rzece Odra skanalizowanej od 95,2 do km 282,5 oraz na Kanałe Gliwickim od km 0,0 do km 40,6:
    - od towarów zaliczonych do klas I i II 7 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas III i IV 6 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas V i VI 5 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 4 gr,
  - b) na drodze wodnej Wschód—Zachód od ujścia rzeki Brda do m. Krzyż, tj. do km 176,2 rzeki Noteć, oraz na węźle gdańskim, tj. na rzekach: Nogat, Szkarpa i Wisła Martwa:
    - od towarów zaliczonych do klas I i II 6 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas III i IV 5 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas V i VI 4 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 3 gr,
  - c) na pozostałych drogach wodnych wymienionych w części A:
    - od towarów zaliczonych do klas I i II 5 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas III i IV 4 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas V i VI 3 gr,
    - od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 2 gr,
- 2) od pustych statków towarowych (barek) za 1 tonokilometr nośności wymierzonej 0,04 gr,
- 3) od holowników i pchaczy (nie wchodzących w skład pociągu lub składu pchanego), od statków pasażerskich i łodzi sportowych oraz pogłębiarek, koszarek, dźwigów pływających i innych obiektów — za jedno służowanie lub przejście przez pochylnie od każdego obiektu:

	W czasie godzin pracy służy lub pochylni	Po godzinach pracy służy lub pochylni
a) jeżeli służowany jest jeden obiekt	30,— zł	60,— zł
b) jeżeli służowane są dwa obiekty	15,— zł	30,— zł
c) jeżeli służowane są trzy lub więcej obiektów	9,— zł	12,— zł

2. Za służowanie i przejścia przez pochylnię poza ustalonymi godzinami pracy służy i pochylni pobiera się poza opłatami określonymi w pkt 1 i 2 dodatkowo opłatę w wysokości 15,— zł od każdego służowania lub przejścia przez pochylnię.

**Część D. Wysokość opłat od płatników zagranicznych.**

1. Stawki opłat wyrażone są w jednostkach taryfowych i odnoszą się do wymienionych w opłatach miar i wag. Jednostka taryfowa wynosi  $\frac{1}{4}$  \$ USA, co równa się 0,222168 g czystego złota.

2. Przeliczenie stawek na walutę płatności następuje zgodnie z ustaleniami obowiązującej tabeli kursowej Narodowego Banku Polskiego.

3. Przy płatnościach wynikających z niniejszych opłat mają zastosowanie obowiązujące w Polsce przepisy dewizowe.

4. Opłaty pobiera się:

1) od przewozów towarowych za 1 tonokilometr:

a) na rzece Odra od km 95,2 do km 282,5 oraz na Kanale Gliwickim od km 0,0 do km 40,6:

- od towarów zaliczonych do klas I i II 0,0117,
- od towarów zaliczonych do klas III i IV 0,01,
- od towarów zaliczonych do klas V i VI 0,0033,
- od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 0,0067,

b) na drodze wodnej Wschód—Zachód od ujścia rzeki Brda do m. Krzyż, tj. do km 176,2 rzeki Noteć, oraz na węźle gdańskim, tj. na rzekach: Nogat, Szkarpa-wa i Wisła Martwa:

- od towarów zaliczonych do klas I i II 0,01,
- od towarów zaliczonych do klas III i IV 0,0083,
- od towarów zaliczonych do klas V i VI 0,0067,
- od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 0,005,

c) na pozostałych drogach wodnych wymienionych w części A:

- od towarów zaliczonych do klas I i II 0,0083,
- od towarów zaliczonych do klas III i IV 0,0067,
- od towarów zaliczonych do klas V i VI 0,005,
- od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 0,0033;

2) od pustych statków towarowych (barek) za 1 tonokilometr nośności wymierzonej 0,000067,

3) od holowników i pchaczy (nie wchodzących w skład pociągu lub składu pchanego), od statków pasażerskich i łodzi sportowych oraz pogłębiarek, koszarek, dźwigów pływających i innych obiektów — za jedno służowanie lub przejście przez pochylnię od każdego obiektu:

	W czasie godzin pracy służy lub pochylni	Po godzinach pracy służy lub pochylni
a) jeżeli słuźowany jest jeden obiekt	5,—	10,—
b) jeżeli słuźowane są dwa obiekty	2,5	5,—
c) jeżeli słuźowane są trzy lub więcej obiektów	1,5	2,—

5. Za słuźowanie i przejścia przez pochylnię poza ustalonymi godzinami pracy służy i pochylni pobiera się poza opłatami określonymi w pkt 1 i 2 dodatkowo opłatę w wysokości 2,5 jednostki taryfowej od każdego słuźowania lub przejścia przez pochylnię.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 listopada 1965 r. (poz. 308).

**OPLATY ZA WYDOBYWANIE PIASKU, ŻWIRU, KAMIENI I LODU Z WÓD PAŃSTWOWYCH**

Opłaty, wynoszą:

1. za 1 tonę wydobytego lodu — 2,00 zł lub  
za 1 m<sup>3</sup> wydobytego lodu — 1,50 zł.

2. za wydobyty piasek, żwir i kamień — 2% obowiązującej ceny zbytu gotowego produktu.