

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 25 listopada 1963 r.

## w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich.

Na podstawie art. 28 § 3 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. Urzędy morskie prowadzą w trybie określonym niniejszym rozporządzeniem rejestr administracyjny:

- 1) polskich statków morskich o długości całkowitej powyżej 3,5 m, zwolnionych od obowiązku wpisu do rejestru okrętowego i nie wpisanych do tego rejestru,
- 2) wszelkich statków budowanych w polskich stoczniach (statki w budowie), jeżeli statki te odbywają podróże próbne poza granicami polskiego morza terytorialnego; statki te rejestruje się na okres do czasu formalnego przekazania statku osobie, na której rzecz statek jest budowany.

§ 2. 1. Przepisy rozporządzenia nie dotyczą morskich statków rybackich, z wyjątkiem statków w budowie.

2. Rejestrację morskich statków rybackich regulują odrębne przepisy.

3. Przepisy w sprawie rejestracji morskich jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m wydają urzędy morskie.

§ 3. 1. W rejestrze administracyjnym polskich statków morskich wpisuje się:

- 1) kolejny numer rejestracyjny statku,
- 2) nazwę lub inne oznaczenie statku i międzynarodowy sygnał rozpoznawczy, jeżeli został on nadany,
- 3) nazwę portu macierzystego statku,
- 4) rodzaj i przeznaczenie statku, materiał główny i rodzaj napędu,
- 5) długość całkowitą statku i jego szerokość,
- 6) oznaczenie właściciela (współwłaściciela) statku i armatora, miejsce ich zamieszkania lub siedzibę,

7) podstawę własności statku,

8) datę zarejestrowania statku,

9) podstawę i datę wykreślenia statku z rejestru.

2. W odniesieniu do statków w budowie jako port macierzysty wpisuje się port, w którego obrębie znajduje się stocznia, a jako właściciela — stocznię.

3. Każda zmiana okoliczności wpisanej do rejestru podlega również wpisaniu.

4. Przepisów rozporządzenia dotyczących danych o armatorze nie stosuje się do statków w budowie.

§ 4. Wykreśla się z rejestru statek, który:

- 1) zatonął, zaginął lub uległ zniszczeniu,
- 2) stał się niezdatny do naprawy lub niewart naprawy,
- 3) utracił polską przynależność państwową,
- 4) utracił charakter statku morskiego,
- 5) zmienił port macierzysty na port położony w granicach właściwości innego urzędu morskiego,
- 6) został wpisany do rejestru okrętowego,
- 7) został przekazany osobie, na której rzecz był budowany.

§ 5. 1. Wpis do rejestru następuje na podstawie zgłoszenia.

2. Zgłoszenia należy dokonać na piśmie lub ustnie do protokołu.

3. Obowiązany do dokonania zgłoszenia jest właściciel statku, a jeżeli właścicielem jest Skarb Państwa — armator.

4. Jeżeli obowiązany do dokonania zgłoszenia nie dokona zgłoszenia, urząd morski może dokonać wpisu z urzędu po przeprowadzeniu odpowiedniego dochodzenia.

§ 6. 1. Statek należy zgłosić do rejestracji w urzędzie morskim właściwym dla portu macierzystego statku przed rozpoczęciem uprawiania żeglugi statkiem, a w odniesieniu

do statku w budowie — przed rozpoczęciem podróży próbnej; statek nabyty za granicą należy zgłosić do rejestracji niezwłocznie po jego przybyciu do kraju.

2. Zmianę okoliczności wpisanej do rejestru oraz okoliczność powodującą wykreślenie statku z rejestru należy zgłosić w ciągu 30 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana lub zaszła okoliczność stanowiąca podstawę wykreślenia.

3. W razie zmiany przynależności państwowej statku okoliczność powodującą wykreślenie statku z rejestru należy zgłosić niezwłocznie.

§ 7. 1. W zgłoszeniu statku do rejestracji należy podać dane wymienione w § 3 ust. 1 pkt 2—7, a w odniesieniu do statku w budowie — dane wymienione w § 3 ust. 1 pkt 2, 4 i 5.

2. Właściciela (współwłaściciela) statku i armatora oznacza się przez podanie:

- 1) w odniesieniu do osób prawnych — pełnej nazwy, siedziby i adresu,
  - 2) w odniesieniu do osób fizycznych — imienia i nazwiska, miejsca zamieszkania, adresu oraz obywatelstwa i stwierdzającego te dane dokumentu.
3. Jeżeli statek stanowi przedmiot współwłasności, należy podać rodzaj współwłasności oraz wysokość udziału w częściach ułamkowych.

§ 8. 1. Do zgłoszenia, o którym mowa w § 7 ust. 1, należy dołączyć posiadane dokumenty stwierdzające okoliczności podane w zgłoszeniu, a w szczególności:

- 1) oryginał lub uwierzytelniony odpis dokumentu stanowiącego podstawę nabycia własności lub współwłasności statku, a w razie braku takiego dokumentu — w miarę możliwości inny dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności,
- 2) jeżeli właścicielem statku jest osoba prawna — zaświadczenie organu prowadzącego odpowiedni rejestr osób prawnych, stwierdzające pełną jej nazwę i siedzibę; w zaświadczeniu powinny być podane również imiona i nazwiska osób upoważnionych do działania w imieniu osoby prawnej,
- 3) jeżeli armator nie jest właścicielem statku — oryginał lub uwierzytelniony odpis dokumentu stwierdzającego podstawę prawną do uprawiania przez armatora żeglugi statkiem we własnym imieniu (zarządzenie właściwego organu, umowa z właścicielem i inne),
- 4) jeżeli statek był poprzednio wpisany do rejestru administracyjnego prowadzonego przez inny urząd morski lub do rejestru okrętowego — dowód wykreślenia statku z tego rejestru,
- 5) jeżeli statek był poprzednio wpisany do rejestru za granicą — dowód wykreślenia statku z rejestru zagranicznego albo dokumenty uprawniające to wykreślenie.

2. Jeżeli do dokonania zgłoszenia obowiązana jest instytucja państwowa lub przedsiębiorstwo państwowe, nie wymaga się dokumentów określonych w ust. 1 pkt 2 i 3.

3. Łącznie ze zgłoszeniem do rejestracji statku stanowiącego przedmiot własności lub współwłasności osób fizycznych osoby te obowiązane są przedłożyć dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający obywatelstwo polskie i miejsce zamieszkania w Polsce.

§ 9. 1. W zgłoszeniu zmiany okoliczności wpisanej do rejestru oraz okoliczności stanowiącej podstawę wykreślenia statku z rejestru należy podać:

- 1) nazwę lub inne oznaczenie statku,
- 2) numer rejestracyjny statku,
- 3) okoliczność, która ma być wpisana,
- 4) dowód potwierdzający tę okoliczność.

2. Do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć:

- 1) dokument potwierdzający okoliczność podlegającą wpisowi lub stanowiącą podstawę wykreślenia statku z rejestru,
- 2) dokument rejestracyjny statku i wszystkie wydane jego odpisy, a jeżeli zmiana dotyczy okoliczności wpisanych do dokumentu bezpieczeństwa — również ten dokument.

§ 10. 1. W razie niemożności przedłożenia dokumentów, o których mowa w § 8 ust. 1 i w § 9 ust. 2, należy uprawdopodobnić okoliczności, które miały być stwierdzone tymi dokumentami.

2. Jeżeli dokument został przedłożony urzędowi morskemu w związku z inną sprawą, obowiązany do przedłożenia tego dokumentu powinien powołać się na tę sprawę.

3. Jeżeli dokument został wydany na podstawie decyzji urzędu morskogo, właściwego dla zarejestrowania statku, można — zamiast składania dokumentu — powołać się na tę decyzję. Nie dotyczy to dokumentów określonych w § 9 ust. 2 pkt 2.

§ 11. 1. Urząd morski dokonuje wpisu po sprawdzeniu, że zgłoszenie i dołączone do niego dokumenty odpowiadają pod względem treści i formy obowiązującym przepisom.

2. W razie uzasadnionych wątpliwości urząd morski sprawdza, czy zgłoszone dane są zgodne z rzeczywistością.

§ 12. 1. Po zarejestrowaniu statku urząd morski wydaje właścicielowi, a jeżeli właścicielem jest Skarb Państwa — armatorowi zaświadczenie o rejestracji statku.

2. Wzór zaświadczenia o rejestracji statku określony jest w załączniku do rozporządzenia.

3. W odniesieniu do statków w budowie urząd morski dodaje w tytule zaświadczenia wyrazy „w budowie”, a w końcowej części tego dokumentu dodaje klauzulę w brzmieniu „Zaświadczenie niniejsze ważne jest do czasu formalnego przekazania statku osobie, na której rzecz statek jest budowany”.

§ 13. 1. Jeżeli w rejestrze dokonano wpisu zmiany okoliczności już wpisanej, urząd morski dokonuje odpowiedniej zmiany w zaświadczeniu o rejestracji statku.

2. Jeżeli zmiana dotyczy okoliczności wpisanych również do dokumentu bezpieczeństwa statku, urząd morski czyni na tym dokumencie odpowiednią wzmiankę.

§ 14. 1. W razie wykreślenia statku z rejestru zaświadczenie o rejestracji statku i wszystkie wydane jego odpisy, unieważnia się.

2. Zaświadczenie o rejestracji statku i odpisy tego zaświadczenia unieważnia się również wtedy, gdy urząd morski uzna za celowe wydanie nowego zaświadczenia ze względu na przejrzystość tego dokumentu.

§ 15. Szczegółowy sposób prowadzenia rejestru określi instrukcja Ministra Żeglugi.

§ 16. W postępowaniu rejestracyjnym pobiera się następujące opłaty:

- |  |        |
|--|--------|
| 1) za rejestrację statku   | 50 zł, |
| 2) za zaświadczenie o rejestracji statku   | 50 zł, |
| 3) za zarejestrowanie zmiany okoliczności wpisanej do rejestru   | 50 zł, |
| 4) za odpis zaświadczenia o rejestracji statku i uwierzytelniony wyciąg z rejestru   | 20 zł, |
| 5) za poświadczenie zgodności sporządzonego przez stronę odpisu zaświadczenia o rejestracji statku lub wyciągu z rejestru oraz odpisów dokumentów wymaganych w postępowaniu rejestracyjnym | 10 zł, |

§ 17. 1. Opłaty ponosi ten, którego czynność powoduje opłatę.

2. W postępowaniu wszczętym z urzędu opłaty ponosi obowiązany do dokonania zgłoszenia.

