

104

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 kwietnia 1963 r.

w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich.

Na podstawie art. 51 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Na polskich statkach morskich należy prowadzić dzienniki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu.

2. Obowiązek prowadzenia dzienników nie dotyczy łodzi rybackich.

3. Obowiązek prowadzenia dzienników powstaje z chwilą wyznaczenia kierownika statku i obsadzenia statku załogą, chociażby w niepełnym składzie, niezależnie od stanu gotowości statku do eksploatacji.

4. Dzienniki na polskich statkach morskich prowadzi się według wzorów stanowiących załączniki nr 1 — nr 11 do rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 17 października 1960 r. w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 56, poz. 321).

§ 2. 1. Na wszystkich statkach, z wyjątkiem statków określonych w § 3, należy prowadzić następujące dzienniki:

1) dziennik okrętowy (załącznik nr 1);

2) dziennik maszynowy:

a) statku o napędzie parowym za pomocą maszyn tłokowych (załącznik nr 2),

b) statku o napędzie parowym za pomocą turbiny (załącznik nr 3),

c) statku motorowego (załącznik nr 4)

— w zależności od rodzaju napędu statku;

3) dziennik radiowy:

a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),

b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)

— w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

2. Na statkach o pojemności poniżej 50 BRT oraz na statkach uprawiających żeglugę wyłącznie w granicach portu i redy zamiast stosowania wzorów przewidzianych w ust. 1 pkt 1 i 2 można stosować wzory opracowane przez armatora i zatwierdzone przez urząd morski.

§ 3. 1. Na statkach rybackich o długości ponad 23 m należy prowadzić:

1) dziennik okrętowy (załącznik nr 5);

2) dziennik maszynowy:

a) parowego statku rybackiego (załącznik nr 6),

b) motorowego statku rybackiego (załącznik nr 7)

— w zależności od rodzaju napędu statku;

3) dziennik radiowy:

a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),

b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)

— w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

2. Na statkach rybackich o długości 23 m i poniżej należy prowadzić:

1) dziennik kutra rybackiego (załącznik nr 8);

2) dziennik radiowy:

a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),

b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)

— w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

§ 4. 1. Dzienniki powinny być prowadzone przez właściwych oficerów służbowych.

2. Dziennik radiotelefoniczny może prowadzić służbowy radiotelefonista lub osoba uprawniona do obsługi radiotelefonu.

3. W razie braku na statku osób uprawnionych do prowadzenia dziennika w myśl ust. 1 i ust. 2 dzienniki okrętowy i radiowy prowadzi osobiście kierownik statku, dziennik maszynowy — kierownik maszyn.

4. Dzienniki okrętowy i radiowy powinny być codziennie sprawdzone i podpisane przez kierownika statku, a dziennik maszynowy przez kierownika maszyn, którzy są osobiście odpowiedzialni za należyte prowadzenie dzienników.

§ 5. 1. Poza osobami upoważnionymi do prowadzenia dzienników zgodnie z przepisami § 4, wpisów do dziennika mogą dokonywać tylko organy administracji morskiej w rubryce „Uwagi i poprawki” oraz organy, przed którymi składa się protest morski.

2. Dokonywanie jakichkolwiek wpisów do dzienników przez osoby, instytucje lub organy administracji państwowej inne, niż wymienione w ust. 1, jest zabronione, z wyjątkiem przypadków szczególnej konieczności; wpisów tych można dokonywać tylko na zapasowych stronach dziennika zatytułowanych „Zapisy dodatkowe i uwagi”.

§ 6. 1. Dzienniki prowadzi się w języku polskim.

2. Wpisów do dziennika dokonuje się codziennie od godz. 00,00 do godz. 24,00. Wpisów należy dokonywać atramentem, czytelnie i czysto. Zabrania się wyskrobywania, wycierania, przerabiania wyrazów lub wpisywania ich do tekstu już wpisanego.

3. Poprawki należy wprowadzać w sposób następujący: błędny wpis przekreśla się w całości czerwonym atramentem i zamyka w nawias; wpis prawidłowy umieszcza się nad przekreślonym, przy czym w rubryce „uwagi” należy umieścić wzmiankę: „poprawione” (wpisać treść poprawki) „uważać za prawdziwe”. W przypadku skreślenia wpisu należy umieścić wzmiankę: „skreślenie (podać skreślone wyrazy) uważać za prawdziwe”. Wzmiankę powinien potwierdzić podpisem kierownik statku albo kierownik maszyn, w zależności od rodzaju dziennika, w którym jest umieszczona.

4. W dzienniku kutra rybackiego należy dokonywać wpisów i wprowadzać poprawki ołówkiem kopiowym.

5. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu nie można było dokonać wpisów bądź w ogóle, bądź w sposób przepisowy, należy o tym umieścić uwagę w dzienniku w rubryce „uwagi i poprawki” dokładnie wyjaśniającą powody. Uwaga powinna być podpisana przez kierownika statku lub przez kierownika maszyn.

§ 7. 1. Dzienniki powinny mieć strony ponumerowane, powinny być oprawione, przesnurowane oraz zarejestrowane i poświadczane przez urząd morski lub polski urząd konsularny za granicą. Organ rejestrujący wpisuje na stronie tytułowej numer rejestracyjny dziennika.

2. Na statkach o pojemności od 50 BRT wzywał kierownik statku powinien prowadzić ewidencję dzienników według wzoru określonego w załączniku nr 11. Każdy dziennik przed dokonaniem w nim pierwszego wpisu powinien być zapisany do ewidencji dzienników statku i otrzymać numer porządkowy umieszczony na stronie tytułowej oraz na okładce dziennika. Poszczególne rodzaje dzienników wpisuje się do ewidencji oddzielnie, nadając im odrębną numerację porządkową.

§ 8. 1. Z chwilą dokonania pierwszego wpisu dziennik nabiera mocy dokumentu okrętowego.

2. Dzienniki zakończone powinny być przechowywane przez armatora przez okres 10 lat od daty ostatniego wpisu.

3. W przypadku zatrzymania dziennika z powodu awarii lub innych przyczyn przez organy administracji morskiej lub przez izbę morską należy zatrzymany dziennik uważać za wycofany i zakończony z datą ostatniego dokonanego wpisu i z tą samą datą należy rozpocząć prowadzenie nowego egzemplarza dziennika.

4. Dzienniki należy przechowywać na statku w taki sposób, aby były zabezpieczone przed wszelkimi uszkodzeniami i zaginięciem.

§ 9. Dzienniki i ewidencja dzienników statku powinny być przedstawiane do kontroli na każde żądanie organów administracji morskiej.

§ 10. Szczegóły określające sposób prowadzenia dzienników zostaną ustalone w instrukcjach.

§ 11. Obowiązek prowadzenia dzienników stosownie do przepisów niniejszego rozporządzenia ciąży na wszystkich polskich statkach morskich, chociażby one ze względu na swoją małą pojemność lub używanie ich w żegludze przybrzeżnej były wyłączone spod ogólnie obowiązujących przepisów o bezpieczeństwie statków.

§ 12. Przepisy rozporządzenia nie mają zastosowania do jednostek pływających Marynarki Wojennej i Wojsk Ochrony Pogranicza.

§ 13. Dzienniki wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują moc do czasu wyczerpania ich nakładu.

§ 14. Traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 17 października 1960 r. w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 56, poz. 321) z zastrzeżeniem § 1 ust. 4 niniejszego rozporządzenia.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: S. Darski