

KONWENCJA O MIĘDZYRZĄDOWEJ MORSKIEJ ORGANIZACJI DORADCZEJ

podpisana w Genewie data 6 marca 1946 r.

Przekład.

W Imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 6 marca 1948 r. została podpisana w Genewie Konwencja o Międzyrządowej Morskiej Organizacji Doradczej.

Po zaznajomieniu się z powyższą Konwencją, Rada Państwa uznała ją i uznaje za słuszną zarówno w całości, jak i każde z postanowień w niej zawartych; oświadcza, że wymieniona Konwencja jest przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został Akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie, dnia 12 lutego 1960 r.

L. S.

Przewodniczący Rady Państwa:
A. ZawadzkiMinister Spraw Zagranicznych:
w z. J. Winiewicz

Au Nom de la République Populaire de Pologne

LE CONSEIL D'ETAT
DE LA RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE POLOGNEà tous ceux qui ces Présentes Lettres verront
fait savoir ce qui suit:

Une Convention relative à la création d'une Organisation Maritime Consultative Intergouvernementale a été signée à Genève, le 6 mars 1948.

Après avoir vu et examiné ladite Convention, le Conseil d'Etat l'a approuvée et approuve en toutes et chacune des dispositions qui y sont contenues; déclare que la Convention susmentionnée est acceptée, ratifiée et confirmée et promet qu'elle sera inviolablement observée.

En Foi de Quoi les Présentes Lettres ont été délivrées, revêtues du Sceau de la République Populaire de Pologne.

Donné à Varsovie, le 12 février 1960.

L. S.

Président du Conseil d'Etat:
A. ZawadzkiMinistre des Affaires Étrangères:
w z. J. Winiewicz

(Tekst Konwencji zamieszczony jest w załączniku do niniejszego numeru).

KONWENCJA O MIĘDZYRZĄDOWEJ MORSKIEJ ORGANIZACJI DORADCZEJ

Państwa, będące stronami tej Konwencji, tworzą niniejszym Międzyrządową Morską Organizację Doradczą, zwaną w dalszym ciągu „Organizacją”.

CZEŚĆ I

Cele Organizacji

Artykuł 1

Cele Organizacji są następujące:

- a) zapewnienie środków do współpracy pomiędzy Rządami w dziedzinie norm i praktyk stosowanych przez poszczególne Rządy, odnoszących się do wszelkiego rodzaju spraw technicznych w zakresie żegluga zatrudnionej w handlu międzynarodowym, jak również podjęcie wysiłków dla powszechnego przyjęcia praktycznie najlepszych reguł postępowania w sprawach dotyczących bezpieczeństwa na morzu i sprawności nawigacji;
- b) podjęcie wysiłków dla usunięcia akcji dyskryminacyjnych oraz zbędnych restrykcji ze strony Rządów w zakresie żegluga zatrudnionej w handlu międzynarodowym, aby w ten sposób udostępnić usługi żegluga handlowi światowemu bez dyskryminacji; pomoc i opieka udzielana przez Rząd dla zapewnienia rozwoju jego żegluga narodowej i dla celów bezpieczeństwa nie stanowią same przez się dyskryminacji pod warunkiem, że tego rodzaju pomoc i opieka nie są oparte na posunięciach zmierzających do ograniczenia wolności żegluga dla wszystkich bander uczestniczących w handlu międzynarodowym;
- c) zapewnienie — stosownie do Części II — wzięcia przez Organizację pod rozwagę wszelkich spraw dotyczących niesłusznych praktyk restrykcyjnych stosowanych przez przedsiębiorstwa żeglugowe;
- d) zapewnienie rozważenia przez Organizację wszelkich spraw dotyczących żegluga, przedstawionych jej przez jakikolwiek organ lub Agencję Wyspecjalizowaną Narodów Zjednoczonych;
- e) umożliwienie wymiany informacji między Rządami w sprawach będących przedmiotem rozważań Organizacji.

CZEŚĆ II

Funkcje

Artykuł 2

Organizacja pełnić będzie czynności konsultatywne i doradcze.

Artykuł 3

Dla osiągnięcia celów wymienionych w Części I Organizacja pełnić będzie następujące czynności:

- a) z uwzględnieniem postanowień Artykułu 4, rozważanie oraz udzielanie zaleceń w sprawach określonych

w Artykule 1 a), b) i c), przekazanych Organizacji bądź to przez Członków, bądź to przez jakiś organ lub Agencję Wyspecjalizowaną Narodów Zjednoczonych, bądź też przez jakąkolwiek inną organizację międzyrządową, jak również w sprawach przekazanych Organizacji na mocy Artykułu 1 d);

- b) podejmowanie kroków dla opracowania projektów konwencji, umów oraz innych odpowiednich dokumentów, zalecanie tychże Rządom lub organizacjom międzyrządowym, jak również zwoływanie konferencji, jakie mogą okazać się konieczne;
- c) zapewnienie możliwości odbywania konsultacji pomiędzy Członkami oraz wymiany informacji pomiędzy Rządami.

Artykuł 4

W sprawach, które zdaniem Organizacji możliwe są do załatwienia zwykłymi metodami przyjętymi w międzynarodowej żegludze, Organizacja zaleci ten sposób załatwienia. Kiedy zdaniem Organizacji jakaś sprawa dotycząca niesłusznych praktyk restrykcyjnych stosowanych przez przedsiębiorstwa żeglugowe nie może być załatwiona zwykłymi metodami przyjętymi w międzynarodowej żegludze bądź też w praktyce okazała się niemożliwa do załatwienia, Organizacja na żądanie jednego z tych członków rozważy sprawę, pod warunkiem, że sprawa była uprzednio przedmiotem bezpośrednich rokowań pomiędzy zainteresowanymi Członkami.

CZEŚĆ III

Członkostwo

Artykuł 5

Wszystkie Państwa mogą zostać Członkami Organizacji z zachowaniem postanowień Części III.

Artykuł 6

Członkowie Narodów Zjednoczonych mogą zostać Członkami Organizacji, o ile staną się stronami Konwencji zgodnie z postanowieniami Artykułu 57.

Artykuł 7

Państwa nie będące Członkami Narodów Zjednoczonych, które otrzymały zaproszenie do wysłania przedstawicieli na Konferencję Morską Narodów Zjednoczonych, zwołaną w Genewie na dzień 19 lutego 1948 r., mogą stać się Członkami, o ile zostaną stronami niniejszej Konwencji zgodnie z postanowieniami Artykułu 57.

Artykuł 8

Każde Państwo nie posiadające uprawnień do zostania Członkiem w myśl Artykułu 6 lub 7 może za pośrednictwem Sekretarza Generalnego Organizacji złożyć wniosek o przy-

jęcie; będzie ono przyjęte na Członka na podstawie przystąpienia do Konwencji, zgodnie z postanowieniami Artykułu 57, pod warunkiem jednak, że jego wniosek, na podstawie zalecenia Rady, zostanie zatwierdzony większością dwóch trzecich Członków Organizacji z wyłączeniem Członków stowarzyszonych.

Artykuł 9

Każde terytorium lub grupa terytoriów, na które Konwencja została rozciągnięta na mocy Artykułu 58 przez Członka odpowiedzialnego za stosunki międzynarodowe tego terytorium lub też przez Narody Zjednoczone, może stać się Członkiem stowarzyszonym Organizacji przez pisemną notyfikację złożoną przez tego Członka lub, stosownie do przypadku, przez Narody Zjednoczone Sekretarzowi Generalnemu Narodów Zjednoczonych.

Artykuł 10

Członek stowarzyszony posiada prawa i obowiązki przyznane Konwencją każdemu Członkowi Konwencji, z tym jednak wyjątkiem, że nie ma prawa głosu w Zgromadzeniu ani też nie może być wybrany członkiem Rady lub członkiem Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu. Uwzględniając powyższe zastrzeżenia słowo „Członek” w niniejszej Konwencji oznacza również Członka stowarzyszonego, chyba że z tekstu wynika inaczej.

Artykuł 11

Zadne Państwo czy też terytorium nie może stać się lub pozostać Członkiem Organizacji wbrew uchwale Zgromadzenia Ogólnego Narodów Zjednoczonych.

CZĘŚĆ IV

Organy

Artykuł 12

Organizacja składa się ze Zgromadzenia, Rady, Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu i z takich organów pomocniczych, jakie uzna ona w każdym momencie za konieczne utworzyć, oraz z Sekretariatu.

CZĘŚĆ V

Zgromadzenie

Artykuł 13

Zgromadzenie składa się ze wszystkich Członków.

Artykuł 14

Sesja zwyczajna Zgromadzenia odbywać się będzie raz na dwa lata. Sesje nadzwyczajne zwoływane będą za uprzednim 60-dniowym zawiadomieniem, ilekroć jedna trzecia Członków zawiadomi Sekretarza Generalnego, że życzy sobie, by sesja została zwołana, lub też ilekroć Rada uważać będzie zwołanie sesji nadzwyczajnej za konieczne — również za uprzednim 60-dniowym zawiadomieniem.

Artykuł 15

Większość Członków, nie licząc Członków stowarzyszonych, stanowi quorum na posiedzeniach Zgromadzenia.

Artykuł 16

Czynności Zgromadzenia są następujące:

- a) wybór na każdej sesji zwyczajnej spośród Członków — z wyłączeniem Członków stowarzyszonych — Przewodniczącego oraz dwóch Wiceprzewodniczących, którzy piastować będą urząd aż do następnej sesji zwyczajnej;
- b) uchwalanie własnego regulaminu wewnętrznego, chyba że Konwencja przewiduje inaczej;
- c) powołanie tymczasowych lub na zlecenie Rady stałych organów pomocniczych, jakie mogą być uznane za konieczne;
- d) wybór Członków mających wejść w skład Rady zgodnie z postanowieniami Artykułu 17 oraz w skład Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu zgodnie z postanowieniami art. 28;
- e) przyjmowanie i rozważanie sprawozdań Rady oraz decydowanie we wszelkich sprawach przekazywanych Zgromadzeniu przez Radę;
- f) uchwalanie budżetu oraz zatwierdzanie struktury finansowej Organizacji zgodnie z postanowieniami Części IX;
- g) badanie wydatków oraz zatwierdzanie rachunków Organizacji;
- h) pełnienie czynności Organizacji — z zastrzeżeniem, że w sprawach dotyczących Art. 3 a) oraz b) Zgromadzenie przekazywać będzie tego rodzaju sprawy Radzie celem sformułowania przez nią odpowiednich zaleceń lub dokumentów; wszelkie zalecenia lub dokumenty przedstawione Zgromadzeniu przez Radę a nie przyjęte przez Zgromadzenie, będą odesłane z powrotem do Rady do ponownego rozpatrzenia wraz z uwagami, jakie Zgromadzenie zechce w tej mierze poczynić;
- i) zalecanie Członkom przyjęcia przepisów dotyczących bezpieczeństwa na morzu bądź poprawek do takich przepisów, które zostały przedłożone Zgromadzeniu za pośrednictwem Rady przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu;
- j) przedkładanie Radzie do rozważenia bądź decyzji wszelkich spraw będących w kompetencji Organizacji — z tym jednak zastrzeżeniem, że funkcja czynienia zaleceń przewidziana w pkt i) niniejszego artykułu nie może być przez Zgromadzenie delegowana.

CZĘŚĆ VI

Rada

Artykuł 17

W skład Rady wchodzi 16 Członków następującej kategorii:

- a) sześciu będących rządami państw najbardziej zainteresowanych w dostarczaniu międzynarodowych usług żeglugowych;
- b) sześciu będących rządami innych państw najbardziej zainteresowanych w międzynarodowym handlu morskim;
- c) dwóch wybranych przez Zgromadzenie spośród rządów państw poważnie zainteresowanych w dostarczaniu międzynarodowych usług żeglugowych oraz
- d) dwóch wybranych przez Zgromadzenie spośród rządów państw poważnie zainteresowanych w międzynarodowym handlu drogą morską.

Zgodnie z zasadami wyrażonymi w niniejszym artykule pierwsza Rada ukonstytuuje się, jak przewiduje Załącznik I do niniejszej Konwencji.

Artykuł 18

Z zastrzeżeniem przypadku przewidzianego w Załączniku I do niniejszej Konwencji Rada określi dla celów Art. 17 a) Członków, rządy państw najbardziej zainteresowanych w dostarczaniu międzynarodowych usług żeglugowych, a dla celów Art. 17 c) określi Członków, rządy państw poważnie zainteresowanych w dostarczaniu tego rodzaju usług. Wstąpienia te nastąpią większością głosów Rady, wliczając godne głosy większości Członków reprezentowanych w Radzie stosownie do Art. 17 a) i c). Następnie Rada wyznaczy dla potrzeb Art. 17 b) Członków, rządy państw najbardziej zainteresowanych w międzynarodowym handlu drogą morską. Każda Rada dokona powyższych ustaleń w stosownym czasie przed każdą sesją zwyczajną Zgromadzenia.

Artykuł 19

Członkowie reprezentowani w Radzie w myśl Art. 17 niastają mandat do końca następnej sesji zwyczajnej Zgromadzenia. Członkowie mogą być wybrani ponownie.

Artykuł 20

- a) Rada wybiera swojego Przewodniczącego i uchwała własny regulamin, chyba że Konwencja stanowi inaczej.
- b) Dwunastu członków Rady stanowi quorum.
- c) Rada zbiera się na posiedzenia po uprzednim jednomiesięcznym zawiadomieniu, na zaproszenie Przewodniczącego lub na żądanie przynajmniej czterech swych członków, ilekroć to będzie konieczne dla należytego wypełnienia zadań. Posiedzenia Rady odbywają się w miejscowościach, które okażą się dogodne.

Artykuł 21

W razie rozważania spraw szczególnie interesujących któregoś Członka Organizacji Rada zaprasza go do uczestniczenia w obradach, jednak bez prawa głosu.

Artykuł 22

- a) Rada przyjmuje zalecenia i sprawozdania Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu oraz przekazuje je Zgromadzeniu. Jeśli zaś Zgromadzenie nie obraduje, Rada przekazuje je do wiadomości Członków wraz ze swymi uwagami i zaleceniami.
- b) Sprawy objęte postanowieniami Art. 29 będą rozważane przez Radę tylko po uzyskaniu opinii Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu.

Artykuł 23

Rada, za zgodą Zgromadzenia, powoła Sekretarza Generalnego. Rada podejmie również starania w sprawie powołania pozostałego personelu, jaki okaże się niezbędny, jak również określi warunki pracy Sekretarza Generalnego oraz pozostałego personelu, które powinny odpowiadać możliwie najściślej warunkom zatrudnienia w Organizacji Narodów Zjednoczonych i jej Agencjach Wyspecjalizowanych.

Artykuł 24

Rada na każdej sesji zwyczajnej składa Zgromadzeniu sprawozdanie o pracy Organizacji za okres od poprzedniej sesji zwyczajnej Zgromadzenia.

Artykuł 25

Rada przedkłada Zgromadzeniu preliminarz budżetowy oraz sprawozdanie finansowe Organizacji wraz ze swoimi uwagami i zaleceniami.

Artykuł 26

Rada może wchodzić w porozumienia bądź zawierać umowy dotyczące stosunku Organizacji do innych organizacji zgodnie z postanowieniami Części XII. Tego rodzaju porozumienia bądź umowy podlegają zatwierdzeniu przez Zgromadzenie.

Artykuł 27

W czasie pomiędzy sesjami Zgromadzenia Rada pełni wszelkie czynności Organizacji, z wyjątkiem funkcji podejmowania zaleceń przewidzianych w Artykule 16 i).

CZĘŚĆ VII

Komitet Bezpieczeństwa na Morzu

Artykuł 28

a) Komitet Bezpieczeństwa na Morzu składa się z czterestu Członków wybranych przez Zgromadzenie spośród Członków-rządów państw poważnie zainteresowanych w bezpieczeństwie na morzu. Z tej liczby co najmniej osiem — to państwa posiadające największy tonaż morski, pozostali zaś Członkowie będą wybrani tak, aby zapewnić dostateczną reprezentację w Komitecie Członkom-rzodom innych państw poważnie zainteresowanych w bezpieczeństwie na morzu, tj. państw zainteresowanych w dostarczaniu wielkiej liczby załóg na statki lub w przewozie wielkiej liczby pasażerów w kabinach i na pokładzie oraz państw reprezentujących większe obszary geograficzne.

b) Członkowie są wybierani na okres czterech lat; po upływie tego okresu mogą być wybrani ponownie.

Artykuł 29

a) Do obowiązków Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu należy rozpatrywanie wszelkich spraw, będących w kompetencji Organizacji, a dotyczących pomocy w nawigacji, budowy i wyposażenia statków, obsadzania statków załogami — pod kątem widzenia bezpieczeństwa, przepisów o zapobieganiu zderzeniom, manipulacji towarami niebezpiecznymi, reguł postępowania i wymagań dotyczących bezpieczeństwa na morzu, informacji hydrograficznych, dzienników okrętowych i zapisków nawigacyjnych, śledztwa w sprawach wypadków na morzu, ratownictwa mienia i ludzi oraz wszelkich innych spraw związanych bezpośrednio z bezpieczeństwem na morzu.

b) Komitet Bezpieczeństwa na Morzu zapewni sobie środki do wypełnienia obowiązków nałożonych przez Konwencję lub przez Zgromadzenie bądź do wypełnienia innych obowiązków w ramach niniejszego Artykułu, które mogą być temu zlecone na mocy innego międzyrządowego porozumienia.

c) Z uwzględnieniem przepisów Części XII Komitet Bezpieczeństwa na Morzu ma obowiązek utrzymywania takich ścisłych stosunków z innymi organami międzyrządowymi zajmującymi się transportem i komunikacją, jakie mogą przyczynić się do osiągnięcia celów Organizacji w poprawieniu stanu bezpieczeństwa na morzach i usprawnić koordynację działalności w dziedzinie żeglugi, lotnictwa, telekomunikacji oraz meteorologii — w odniesieniu do bezpieczeństwa i ratownictwa.

Artykuł 30

Komitet Bezpieczeństwa na Morzu przedkłada za pośrednictwem Rady:

- a) Zgromadzeniu — na sesjach zwyczajnych propozycje Członków dotyczące przepisów bezpieczeństwa lub poprawek do istniejących przepisów bezpieczeństwa wraz ze swoimi uwagami i zaleceniami;
- b) sprawozdanie dla Zgromadzenia o pracy Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu za czas od ostatniej sesji zwyczajnej Zgromadzenia.

Artykuł 31

Komitet Bezpieczeństwa na Morzu odbywa posiedzenia raz na rok oraz w innych terminach na żądanie pięciu swych członków. Na corocznych posiedzeniach wybierać będzie swoje Biuro i uchylać regulamin wewnętrzny. Większość członków Komitetu stanowi quorum.

Artykuł 32

Komitet Bezpieczeństwa na Morzu zaprosi Członka Organizacji do udziału, bez prawa głosu, w obradach nad sprawą, która jest przedmiotem szczególnego zainteresowania tego Członka.

CZĘŚĆ VIII

Sekretariat

Artykuł 33

Sekretariat składa się z Sekretarza Generalnego, Sekretarza Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu oraz takiego personelu, jakiego Organizacja będzie wymagać. Sekretarz Generalny jest najwyższym urzędnikiem administracyjnym Organizacji i — stosownie do postanowień Artykułu 23 — powołuje wyżej wymieniony personel.

Artykuł 34

Sekretariat prowadzi zapiski konieczne dla należytego pełnienia funkcji przez Organizację, przygotowuje, zbiera i rozprowadza papiery, dokumenty, porządki obrad, protokoły i informacje potrzebne do pracy Zgromadzenia, Rady, Komisji Bezpieczeństwa na Morzu oraz takich pomocniczych organów, jakie Organizacja może ustanowić.

Artykuł 35

Sekretarz Generalny przygotowuje oraz przedłoży Radzie sprawozdania finansowe za każdy rok i preliminarz budżetu na dwa lata, z tym że w preliminarzu wpływy i wydatki wykazane będą za każdy rok oddzielnie.

Artykuł 36

Sekretarz Generalny informuje Członków bieżąco o działalności Organizacji. Każdy Członek może wyznaczyć jednego lub więcej przedstawicieli dla komunikowania się z Sekretarzem Generalnym.

Artykuł 37

W wykonaniu swoich obowiązków Sekretarz Generalny oraz personel Organizacji nie będą szukać ani też przyjmować instrukcji od żadnego rządu ani też żadnej władzy poza Organizacją. Powstrzymywać się będą od wszelkiego postę-

powania niezgodnego z ich stanowiskiem — jako urzędników organu międzynarodowego. Każdy z Członków ze swej strony zobowiązuje się uszanować wyłącznie międzynarodowy charakter obowiązków Sekretarza Generalnego oraz personelu, jak również zobowiązuje się nie wywierać na powyższe osoby wpływu przy pełnieniu przez nich ich obowiązków

Artykuł 38

Sekretarz Generalny wykonuje inne funkcje, jakie Konwencja, Zgromadzenie, Rada i Komitet Bezpieczeństwa na Morzu mogą mu powierzyć.

CZĘŚĆ IX

Finanse

Artykuł 39

Każdy członek pokrywa wydatki na uposażenie, podróży oraz inne potrzeby swojej delegacji do Zgromadzenia, jak również wydatki swoich przedstawicieli w Radzie, Komitecie Bezpieczeństwa na Morzu, innych komitetach i organach pomocniczych.

Artykuł 40

Rada rozpatruje sprawozdania finansowe i preliminarz budżetu przygotowane przez Sekretarza Generalnego i wraz ze swoimi uwagami i zaleceniami przedkłada je Zgromadzeniu.

Artykuł 41

a) Zgromadzenie rozpatruje i zatwierdza preliminarz budżetowy z uwzględnieniem porozumień zawartych między Organizacją a Narodami Zjednoczonymi.

b) Zgromadzenie rozdziela wydatki pomiędzy Członków według skali przez siebie oznaczonej po rozważeniu propozycji Rady w tej mierze.

Artykuł 42

Członek, który w ciągu roku od daty płatności nie wywiąże się z zobowiązania finansowego wobec Organizacji traci prawo głosu w Zgromadzeniu, Radzie lub w Komitecie Bezpieczeństwa na Morzu, chyba że Zgromadzenie według swego uznania uchyli moc obowiązującą niniejszego przepisu w stosunku do danego Członka.

CZĘŚĆ X

Głosowanie

Artykuł 43

Do głosowania w Zgromadzeniu, Radzie i w Komitecie Bezpieczeństwa na Morzu stosować się będzie następująco przepisy:

- a) każdemu Członkowi przysługuje jeden głos;
- b) o ile Konwencja bądź umowa międzynarodowa zlecająca pewne funkcje Zgromadzeniu, Radzie lub Komitecie Bezpieczeństwa na Morzu nie stanowi inaczej, decyzje powyższych organów zapadają większością głosów Członków obecnych i głosujących, decyzje zaś wymagające większości dwóch trzecich głosów zapadają większością 2/3 głosów Członków obecnych

c) dla celów niniejszej Konwencji wyrażenie „Członkowie obecni i głosujący” oznacza „Członków obecnych i oddających głos za lub przeciw”. Członkowie wstrzymujący się od głosowania uważani są za nie głosujących.

CZĘŚĆ XI

Siedziba Organizacji

Artykuł 44

a) Siedziba Organizacji znajdować się będzie w Londynie.

b) Zgromadzenie może większością 2/3 głosów zmienić siedzibę Organizacji, jeśli to będzie konieczne.

c) Zgromadzenie może odbywać sesje w innym miejscu niż siedziba, jeżeli Rada uzna to za konieczne.

CZĘŚĆ XII

Stosunek do Narodów Zjednoczonych oraz innych Organizacji

Artykuł 45

Zgodnie z Artykułem 57 Karty Narodów Zjednoczonych Organizacja będzie związana z Organizacją Narodów Zjednoczonych jako Agencja Wyspecjalizowana w dziedzinie żeglugi. Stosunki te będą nawiązane na podstawie umowy z Narodami Zjednoczonymi stosownie do Artykułu 63 Karty Narodów Zjednoczonych i na podstawie Art. 26 tej Konwencji.

Artykuł 46

Organizacja współpracować będzie z innymi Agencjami Wyspecjalizowanymi Narodów Zjednoczonych w sprawach będących przedmiotem wspólnych zainteresowań Organizacji i danej Agencji Wyspecjalizowanej, jak również rozważać będzie tego rodzaju sprawy i podejmować w tym zakresie czynności w porozumieniu z daną Agencją Wyspecjalizowaną.

Artykuł 47

Organizacja może w sprawach należących do jej kompetencji współpracować z innymi organizacjami międzyrządowymi, nie będącymi Agencjami Wyspecjalizowanymi Narodów Zjednoczonych, jeżeli zainteresowania i działalność tych organizacji wiążą się z celami Organizacji.

Artykuł 48

Organizacja może w sprawach należących do jej kompetencji podejmować odpowiednie czynności dla przeprowadzenia konsultacji i współpracy z pozarządowymi organizacjami międzynarodowymi.

Artykuł 49

Za zgodą Zgromadzenia wyrażoną większością 2/3 głosów Organizacja może przejąć od innych organizacji międzynarodowych, rządowych lub pozarządowych, w granicach kompetencji Organizacji, takie funkcje, aktywa i pasywa, jakie mogą być przekazane Organizacji na mocy umów międzynarodowych lub też na mocy wzajemnych zadowalających porozumień zawartych przez kompetentne władze zainteresowanych organizacji. Podobnie Organizacja może w granicach swych kompetencji przejąć funkcje administracyjne, które powierzone zostały jakiemuś rządowi na warunkach przewidzianych odpowiednią umową międzynarodową.

CZĘŚĆ XIII

Zdolność prawna, przywileje i immunitety.

Artykuł 50

Zdolność prawna, przywileje i immunitety, które będą przyznane Organizacji lub udzielone w związku z istnieniem Organizacji, są określone w Konwencji ogólnej o Przywilejach i Immunitetach Agencji Wyspecjalizowanych zatwierdzonej przez Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych dnia 21 listopada 1947 r., z uwzględnieniem zmian, jakie mogą być wprowadzone w ostatecznym (względnie zrewidowanym) tekście Załącznika zatwierdzonego przez Organizację zgodnie z Działem 36 oraz 38 wymienionej Konwencji Ogólnej.

Artykuł 51

Do czasu swego przystąpienia do wspomnianej Konwencji Ogólnej w zakresie, który dotyczy Organizacji, każdy Członek zobowiązuje się stosować postanowienia zawarte w Załączniku II do niniejszej Konwencji.

CZĘŚĆ XIV

Poprawki

Artykuł 52

Teksty proponowanych poprawek do Konwencji będą podawane do wiadomości Członkom przez Sekretarza Generalnego przynajmniej na 6 miesięcy przed ich rozważeniem przez Zgromadzenie. Poprawki będą przyjęte większością 2/3 głosów Zgromadzenia, wliczając w to zgodne głosy większości Członków reprezentowanych w Radzie. Po upływie dwunastu miesięcy od przyjęcia poprawki przez 2/3 Członków Organizacji poza Członkami stowarzyszonymi każda poprawka staje się obowiązująca dla wszystkich Członków, z wyjątkiem tych Członków, którzy — zanim poprawka wejdzie w życie — złożą oświadczenie, że poprawki nie przyjmują. Zgromadzenie może większością 2/3 głosów postanowić w chwili przyjęcia poprawki, że dana poprawka jest tego rodzaju, iż każdy Członek, który złożył oświadczenie i który poprawki nie przyjął w ciągu dwunastu miesięcy od chwili wejścia jej w życie — przestaje być stroną Konwencji — po upływie tego okresu.

Artykuł 53

Każda poprawka przyjęta w trybie Artykułu 52 będzie złożona Sekretarzowi Generalnemu Narodów Zjednoczonych, który wyśle bezzwłocznie jej odpis wszystkim Członkom.

Artykuł 54

Oświadczenie lub przyjęcie przewidziane w Artykule 52 następuje w formie przekazania Sekretarzowi Generalnemu odpowiedniego dokumentu w celu zdeponowania go u Sekretarza Generalnego Narodów Zjednoczonych. Sekretarz Generalny powiadomi Członków o otrzymaniu tego rodzaju dokumentu oraz o terminie, kiedy poprawka wchodzi w życie.

CZĘŚĆ XV

Wykładnia

Artykuł 55

Każda kwestia lub spór dotyczący wykładni lub stosowania Konwencji będą przekazane Zgromadzeniu do załatwienia lub też zostaną uregulowane w inny sposób, na jaki strony

w sporze się zgodzą. Przepisy niniejszego Artykułu nie wykluczają Rady ani też Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu od załatwiania tego rodzaju kwestii lub sporów, jakie powstać mogą w czasie pełnienia przez nie swych funkcji.

Artykuł 56

Zagadnienie prawne, które nie może być załatwione stosownie do Artykułu 55, Organizacja przedłoży do opinii doradczej Międzynarodowemu Trybunałowi Sprawiedliwości, zgodnie z Artykułem 96 Karty Narodów Zjednoczonych.

CZĘŚĆ XVI

Postanowienia różne

Artykuł 57

Podpisanie i przyjęcie Konwencji

Z zachowaniem postanowień Części III niniejsza Konwencja pozostanie otwarta do podpisu lub przyjęcia, a Państwa mogą stać się stronami Konwencji przez:

- a) podpisanie bez zastrzeżeń co do przyjęcia;
- b) podpisanie z zastrzeżeniem późniejszego przyjęcia, potwierdzone przyjęciem, lub
- c) przyjęcie.

Przyjęcie następuje przez zdeponowanie odpowiedniego dokumentu u Sekretarza Generalnego Narodów Zjednoczonych.

Artykuł 58

Terytoria

a) Członkowie mogą w każdej chwili złożyć oświadczenie, że ich udział w Konwencji obejmuje również wszystkie lub grupę, lub też jedno z terytoriów, za których stosunki międzynarodowe ponoszą odpowiedzialność.

b) Konwencja nie ma zastosowania do terytoriów, za których stosunki międzynarodowe Członkowie są odpowiedzialni, chyba że zostało w tym celu złożone w ich imieniu oświadczenie zgodnie z przepisem punktu a) niniejszego Artykułu.

c) Oświadczenie, złożone zgodnie z punktem a) niniejszego artykułu, powinno być podane do wiadomości Sekretarzowi Generalnemu Narodów Zjednoczonych, a odpis tego oświadczenia powinien być przez niego rozesłany wszystkim państwom zaproszonym na Konferencję Morską Narodów Zjednoczonych oraz innym Państwom, które zostały Członkami.

d) W przypadkach, w których na zasadzie umowy powierniczej Narody Zjednoczone są władzą administrującą, Narody Zjednoczone mogą — zgodnie z trybem określonym w Artykule 57 — przyjąć Konwencję w imieniu jednego, kilku lub wszystkich terytoriów powierniczych.

Artykuł 59

Wystąpienie

a) Każdy Członek może wystąpić z Organizacji przez złożenie zawiadomienia pisemnego Sekretarzowi Generalnemu Narodów Zjednoczonych, który niezwłocznie powiadomi pozostałych Członków oraz Sekretarza Generalnego Organizacji o takim zawiadomieniu. Zawiadomienie o wystąpieniu z Konwencji może być złożone w każdej chwili po upływie dwunastu miesięcy od daty wejścia w życie Konwencji. Wystąpienie nabiera mocy po upływie dwunastu miesięcy od daty otrzymania zawiadomienia pisemnego przez Sekretarza Generalnego Narodów Zjednoczonych.

b) Rozciągnięcie mocy obowiązującej Konwencji na terytorium lub zespół terytoriów na podstawie Artykułu 58 może być cofnięte w każdej chwili przez przekazanie Sekretarzowi Generalnemu Narodów Zjednoczonych notyfikacji na piśmie przez Członka odpowiedzialnego za stosunki międzynarodowe tych terytoriów lub przez Narody Zjednoczone w przypadku terytorium powierniczego, którego władzą administrującą są Narody Zjednoczone. Sekretarz Generalny Narodów Zjednoczonych zawiadomi niezwłocznie wszystkich Członków, jak również Sekretarza Generalnego Organizacji o takiej notyfikacji. Notyfikacja nabiera mocy obowiązującej po upływie dwunastu miesięcy od daty otrzymania jej przez Sekretarza Generalnego Narodów Zjednoczonych.

CZĘŚĆ XVII

Wejście w życie

Artykuł 60

Niniejsza Konwencja wejdzie w życie w dniu, gdy 21 Państw, z których 7 Państw posiadających łączny tonaż nie mniejszy niż 1 milion ton rejestrowych brutto każde, staną się stronami Konwencji zgodnie z Artykułem 57.

Artykuł 61

Sekretarz Generalny Narodów Zjednoczonych zawiadomi wszystkie Państwa zaproszone na Konferencję Morską Narodów Zjednoczonych oraz wszystkie inne Państwa, które staną się Członkami, o terminie kiedy każde Państwo staje się stroną Konwencji, a także o terminie wejścia Konwencji w życie.

Artykuł 62

Niniejsza Konwencja, której teksty: angielski, francuski i hiszpański są jednakowo autentyczne, zostanie zdeponowana u Sekretarza Generalnego Narodów Zjednoczonych, który prześle uwierzytelnione kopie Konwencji każdemu z Państw zaproszonych na Konferencję Morską Narodów Zjednoczonych oraz wszystkim innym Państwom, które staną Członkami.

Artykuł 63

Narody Zjednoczone są upoważnione do dokonania rejestracji Konwencji, skoro tylko wejdzie ona w życie. Na dowód czego niżej podpisani, należycie w tym celu upoważnieni przez swoje Rządy, podpisali niniejszą Konwencję.

Sporządzono w Genewie, dnia szóstego marca 1948 r.

CONVENTION OF THE INTERGOVERNMENTAL MARITIME CONSULTATIVE ORGANIZATION

The States parties to the present Convention hereby establish the Intergovernmental Maritime Consultative Organization (hereinafter referred to as "the Organization").

PART I

Purposes of the Organization

Article 1

The purposes of the Organization are:

- (a) to provide machinery for co-operation among Governments in the field of governmental regulation and practices relating to technical matters of all kinds affecting shipping engaged in international trade, and to encourage the general adoption of the highest practicable standards in matters concerning maritime safety and efficiency of navigation;
(b) to encourage the removal of discriminatory action and unnecessary restrictions by Governments affecting shipping engaged in international trade so as to promote the availability of shipping services to the commerce of the world without discrimination;
(c) to provide for the consideration by the Organization of matters concerning unfair restrictive practices by shipping concerns in accordance with Part II;
(d) to provide for the consideration by the Organization of any matters concerning shipping that may be referred to it by any organ or Specialized Agency of the United Nations;
(e) to provide for the exchange of information among Governments on matters under consideration by the Organization.

PART II

Functions

Article 2

The functions of the Organization shall be consultative and advisory.

Article 3

In order to achieve the purposes set out in Part I, the functions of the Organization shall be:

- (a) subject to the provisions of Article 4, to consider and make recommendations upon matters arising under Article 1 (a), (b) and (c) that may be remitted to it by Members, by any organ or Specialized Agency of the United Nations or by any other intergovernmental organization or upon matters referred to it under Article 1 (d);
(b) to provide for the drafting of conventions, agreements, or other suitable instruments, and to recommend these to Governments and to intergovernmental organizations, and to convene such conferences as may be necessary;
(c) to provide machinery for consultation among Members and the exchange of information among Governments.

Article 4

In those matters which appear to the Organization capable of settlement through the normal processes of international shipping business the Organization shall so recommend. When, in the opinion of the Organization, any matter concerning unfair restrictive practices by shipping concerns is incapable of settlement through the normal processes of international shipping business, or has in fact so proved, and provided it shall first have been the subject of direct negotiations between the Members concerned, the Organization shall, at the request of one of those Members, consider the matter.

PART III

Membership

Article 5

Membership in the Organization shall be open to all States, subject to the provisions of Part III.

Article 6

Members of the United Nations may become Members of the Organization by becoming parties to the Convention in accordance with the provisions of Article 57.

Article 7

States not Members of the United Nations which have been invited to send representatives to the United Nations Maritime Conference convened in Geneva on the 19th February 1948, may become Members by becoming parties to the Convention in accordance with the provisions of Article 57.

Article 8

Any State not entitled to become a Member under Article 6 or 7 may apply through the Secretary-General of the Organization to become a Member and shall be admitted as a Member upon its becoming a party to the Convention in accordance with the provisions of Article 57 provided that, upon the recommendation of the Council, its application has been approved by two-thirds of the Members other than Associate Members.

Article 9

Any territory or group of territories to which the Convention has been made applicable under Article 58, by the Member having responsibility for its international relations or by the United Nations, may become an Associate Member of the Organization by notification in writing given by such Member or by the United Nations, as the case may be, to the Secretary-General of the United Nations.

Article 10

An Associate Member shall have the rights and obligations of a Member under the Convention except that it shall not have the right to vote Assembly or be eligible for membership on the Council or on the Maritime Safety Committee and subject to this the word "Member" in the Convention shall be deemed to include Associate Member unless the context otherwise requires.

Article 11

No State or territory may become or remain a Member of the Organization contrary to a resolution of the General Assembly of the United Nations.

PART IV

Organs

Article 12

The Organization shall consist of an Assembly, a Council, a Maritime Safety Committee, and such subsidiary organs as the Organization may at any time consider necessary; and a Secretariat.

PART V

The Assembly

Article 13

The Assembly shall consist of all the Members.

Article 14

Regular sessions of the Assembly shall take place once every two years. Extraordinary sessions shall be convened after a notice of sixty days whenever onethird of the Members give notice to the Secretary-General that they desire a session to be arranged, or at any time if deemed necessary by the Council, after a notice of sixty days.

Article 15

A majority of the Members other than Associate Members shall constitute a quorum for the meetings of the Assembly.

Article 16

The functions of the Assembly shall be:

- (a) to elect at each regular session from among its Members, other than Associate Members, its President and two Vice Presidents who shall hold office until the next regular session;
- (b) to determine its own rules of procedure except as otherwise provided in the Convention;
- (c) to establish any temporary or, upon recommendation of the Council, permanent subsidiary bodies it may consider to be necessary;
- (d) to elect the Members to be represented on the Council, as provided in Article 17, and on the Maritime Safety Committee as provided in Article 28;
- (e) to receive and consider the reports of the Council, and to decide upon any question referred to it by the Council;
- (f) to vote the budget and determine the financial arrangements of the Organization, in accordance with Part IX;
- (g) to review the expenditures and approve the accounts of the Organization;
- (h) to perform the functions of the Organization, provided that in matters relating to Article 3 (a) and (b), the Assembly shall refer such matters to the Council for formulation by it of any recommendations or instruments thereon; provided further that any recommendations or instruments submitted to the Assembly by the Council and not accepted by the Assembly shall be referred back to the Council for further consideration with such observations as the Assembly may make;
- (i) to recommend to Members for adoption regulations concerning maritime safety, or amendments to such regulations, which have been referred to it by the Maritime Safety Committee through the Council;

- (j) to refer to the Council for consideration or decision any matters within the scope of the Organization except that the function of making recommendations under paragraph (i) of this Article shall not be delegated.

PART VI

The Council

Article 17

The Council shall consist of sixteen Members and shall be composed as follows:

- (a) six shall be governments of the nations with the largest interest in providing international shipping services;
- (b) six shall be governments of other nations with the largest interest in international seaborne trade;
- (c) two shall be elected by the Assembly from among the governments of nations having a substantial interest in providing international shipping services; and
- (d) two shall be elected by the Assembly from among the governments of nations having a substantial interest in international seaborne trade.

In accordance with the principles set forth in this Article the first Council shall be constituted as provided in Appendix I to the present Convention.

Article 18

Except as provided in Appendix I to the present Convention, the Council shall determine for the purpose of Article 17 (a), the Members, governments of nations with the largest interest in providing international shipping services; and shall also determine, for the purpose of Article 17 (c) the Members, governments of nations having a substantial interest in providing such services. Such determinations shall be made by a majority vote of the Council including the concurring votes of a majority of the Members represented on the Council under Article 17 (a) and (c). The Council shall further determine for the purpose of Article 17 (b), the Members, governments of nations with the largest interest in international seaborne trade. Each Council shall make these determinations at a reasonable time before each regular session of the Assembly.

Article 19

Members represented on the Council in accordance with Article 17 shall hold office until the end of the next regular session of the Assembly. Members shall be eligible for re-election.

Article 20

(a) The Council shall elect its Chairman and adopt its own rules of procedure except as otherwise provided in the Convention.

(b) Twelve members of the Council shall constitute a quorum.

(c) The Council shall meet upon one month's notice as often as may be necessary for the efficient discharge of its duties upon the summons of its Chairman or upon request by not less than four of its members. It shall meet at such places as may be convenient.

Article 21

The Council shall invite any Member to participate without vote, in its deliberations on any matter of particular concern to that Member.

Article 22

(a) The Council shall receive the recommendations and reports of the Maritime Safety Committee and shall transmit them to the Assembly and, when the Assembly is not in session, to the Members for information, together with the comments and recommendations of the Council.

(b) Matters within the scope of Article 29 shall be considered by the Council only after obtaining the views of the Maritime Safety Committee thereon.

Article 23

The Council, with the approval of the Assembly, shall appoint the Secretary-General. The Council shall also make provision for the appointment of such other personnel as may be necessary, and determine the terms and conditions of service of the Secretary-General and other personnel, which terms and conditions shall conform as far as possible with those of the United Nations and its Specialized Agencies.

Article 24

The Council shall make a report to the Assembly at each regular session on the work of the Organization since its previous regular session of the Assembly.

Article 25

The Council shall submit to the Assembly the budget estimates and the financial statements of the Organization, together with its comments and recommendations.

Article 26

The Council may enter into agreements or arrangements governing the relationship of the Organization with other organizations, as provided for in Part XII. Such agreements or arrangements shall be subject to approval by the Assembly.

Article 27

Between sessions of the Assembly, the Council shall perform all the functions of the Organization, except the function of making recommendations under Article 16 (i).

PART VII

Maritime Safety Committee

Article 28

(a) The Maritime Safety Committee shall consist of thirteen Members elected by the Assembly from the Members, governments of those nations having an important interest in maritime safety, of which not less than eight shall be the largest ship-owning nations, and the remainder shall be elected so as to ensure adequate representation of Members, governments of other nations with an important interest in maritime safety, such as nations interested in the supply of large numbers of crews or in the carriage of large numbers of berthed and unberthed passengers, and of major geographical areas.

(b) Members shall be elected for a term of four years and shall be eligible for re-election.

Article 29

(a) The Maritime Safety Committee shall have the duty of considering any matter within the scope of the Organization and concerned with aids to navigation, construction and equipment of vessels, manning from a safety standpoint, as for the prevention of collisions, handling of dangerous

cargoes, maritime safety procedures and requirements, hydrographic information, log-books and navigational records, marine casualty investigation, salvage and rescue, and any other matters directly affecting maritime safety.

(b) The Maritime Safety Committee shall provide machinery for performing any duties assigned to it by the Convention, or by the Assembly, or any duty within the scope of this Article which may be assigned to it by any other intergovernmental instrument.

(c) Having regard to the provisions of Part XII, the Maritime Safety Committee shall have the duty of maintaining such close relationship with other intergovernmental bodies concerned with transport and communications as may further the object of the Organization in promoting maritime safety and facilitate the co-ordination of activities in the fields of shipping, aviation, telecommunications and meteorology with respect to safety and rescue.

Article 30

The Maritime Safety Committee, through the Council, shall:

- (a) submit to the Assembly at its regular sessions proposals made by Members for safety regulations or for amendments to existing safety regulations, together with its comments or recommendations thereon;
- (b) report to the Assembly on the work of the Maritime Safety Committee since the previous regular session of the Assembly.

Article 31

The Maritime Safety Committee shall meet once a year and at other times upon request of any five of its members. It shall elect its officers once a year and shall adopt its own rules of procedure. A majority of its members shall constitute a quorum.

Article 32

The Maritime Safety Committee shall invite any Member to participate, without vote, in its deliberations on any matter of particular concern to that Member.

PART VIII

The Secretariat

Article 33

The Secretariat shall comprise the Secretary-General, a Secretary of the Maritime Safety Committee and such staff as the Organization may require. The Secretary-General shall be the chief administrative officer of the Organization, and shall, subject to the provisions of Article 23, appoint the above-mentioned personnel.

Article 34

The Secretariat shall maintain all such records as may be necessary for the efficient discharge of the functions of the Organization and shall prepare, collect and circulate the papers, documents, agenda, minutes and information that may be required for the work of the Assembly, the Council, the Maritime Safety Committee, and such subsidiary organs as the Organization may establish.

Article 35

The Secretary-General shall prepare and submit to the Council the financial statements for each year and the budget estimates on a biennial basis, with the estimates for each year shown separately.

Article 36

The Secretary-General shall keep Members informed with respect to the activities of the Organization. Each Member may appoint one or more representatives for the purpose of communication with the Secretary-General.

Article 37

In the performance of their duties the Secretary-General and the staff shall not seek or receive instructions from any government or from any authority external to the Organization. They shall refrain from any action which might reflect on their position as international officials. Each Member on its part undertakes to respect the exclusively international character of the responsibilities of the Secretary-General and the staff and not to seek to influence them in the discharge of their responsibilities.

Article 38

The Secretary-General shall perform such other tasks as may be assigned to him by the Convention, the Assembly, the Council and the Maritime Safety Committee.

PART IX

Finances

Article 39

Each Member shall bear the salary, travel and other expenses of its own delegation to the Assembly and of its representatives on the Council, the Maritime Safety Committee, other committees and subsidiary bodies.

Article 40

The Council shall consider the financial statements and budget estimates prepared by the Secretary-General and submit them to the Assembly with its comments and recommendations.

Article 41

(a) Subject to any agreement between the Organization and the United Nations, the Assembly shall review and approve the budget estimates.

(b) The Assembly shall apportion the expenses among the Members in accordance with a scale to be fixed by it after consideration of the proposals of the Council thereon.

Article 42

Any Member which fails to discharge its financial obligation to the Organization within one year from the date on which it is due, shall have no vote in the Assembly, the Council, or the Maritime Safety Committee unless the Assembly, at its discretion, waives this provision.

PART X

Voting

Article 43

The following provisions shall apply to voting in the Assembly, the Council and the Maritime Safety Committee:

- (a) Each Member shall have one vote.
- (b) Except as otherwise provided in the Convention or in any international agreement which confers func-

tions on the Assembly, the Council, or the Maritime Safety Committee, decisions of these organs shall be by a majority vote of the Members present and voting and, for decisions where a two-thirds majority vote is required, by a two-thirds majority vote of those present.

- (c) For the purpose of the Convention, the phrase "Members present and voting" means "Members present and casting an affirmative or negative vote". Members which abstain from voting shall be considered as not voting.

PART XI

Headquarters of the Organization

Article 44

(a) The headquarters of the Organization shall be established in London.

(b) The Assembly may by a two-thirds majority vote change the site of the headquarters if necessary.

(c) The Assembly may hold sessions in any place other than the headquarters if the Council deems it necessary.

PART XII

Relationship with the United Nations and other Organization

Article 45

The Organization shall be brought into relationship with the United Nations in accordance with Article 57 of the Charter of the United Nations as the Specialized Agency in the field of shipping. This relationship shall be effected through an agreement with the United Nations under Article 63 of the Charter of the United Nations, which agreement shall be concluded as provided in Article 26.

Article 46

The Organization shall co-operate with any Specialized Agency of the United Nations in matters which may be the common concern of the Organization and of such Specialized Agency, and shall consider such matters and act with respect to them in accord with such Specialized Agency.

Article 47

The Organization may, on matters within its scope, co-operate with other inter-governmental organizations which are not Specialized Agencies of the United Nations, but whose interests and activities are related to the purpose of the Organization.

Article 48

The Organization may, on matters within its scope, make suitable arrangements for consultation and co-operation with non-governmental international organizations.

Article 49

Subject to approval by a two-thirds majority vote of the Assembly, the Organization may take over from any other international organizations, governmental or non-governmental, such functions, resources and obligations within the scope of the Organization as may be transferred to the Organization by international agreements or by mutually acceptable arrangements entered into between competent

authorities of the respective organizations. Similarly, the Organization may take over any administrative functions which are within its scope and which have been entrusted to a government under the terms of any international instrument.

PART XIII

Legal Capacity, Privileges and Immunities

Article 50

The legal capacity, privileges and immunities to be accorded to, or in connection with, the Organization, shall be derived from and governed by the General Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies approved by the General Assembly of the United Nations on the 1st November, 1947, subject to such modifications as may be set forth in the final (or revised) text of the Annex approved by the Organization in accordance with Sections 36 and 38 of the said General Convention.

Article 51

Pending its accession to the said General Convention in respect of the Organization, each Member undertakes to apply the provisions of Appendix II to the present Convention.

PART XIV

Amendments

Article 52

Texts of proposed amendments to the Convention shall be communicated by the Secretary-General to Members at least six months in advance of their consideration by the Assembly. Amendments shall be adopted by a two-thirds majority vote of the Assembly, including the concurring votes of a majority of the Members represented on the Council. Twelve months after its acceptance by two-thirds of the Members of the Organization, other than Associate Members, each amendment shall come into force for all Members except those which, before it comes into force, make a declaration at they do not accept the amendment. The Assembly may by a two-thirds majority vote determine at the time of its adoption that an amendment is of such a nature that any Member which has made such a declaration and which does not accept the amendment within a period of twelve months after the amendment comes into force shall, upon the expiration of this period, cease to be a party to the Convention.

Article 53

Any amendment adopted under Article 52 shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who will immediately forward a copy of the amendment to all Members.

Article 54

A declaration or acceptance under Article 52 shall be made by the communication of an instrument to the Secretary-General for deposit with the Secretary-General of the United Nations. The Secretary-General will notify Members of the receipt of any such instrument and of the date when the amendment enters into force.

PART XV

Interpretation

Article 55

Any question or dispute concerning the interpretation or application of the Convention shall be referred for settle-

ment to the Assembly, or shall be settled in such other manner as the parties to the dispute agree. Nothing in this Article shall preclude the Council or the Maritime Safety Committee from settling any such question or dispute that may arise during the exercise of their functions.

Article 56

Any legal question which cannot be settled as provided in Article 55 shall be referred by the Organization to the International Court of Justice for an advisory opinion in accordance with Article 96 of the Charter of the United Nations.

PART XVI

Miscellaneous Provisions

Article 57

Signature and Acceptance

Subject to the provisions of Part III the present Convention shall remain open for signature or acceptance and States may become parties to the Convention by:

- (a) Signature without reservation as to acceptance;
- (b) Signature subject to acceptance followed by acceptance; or
- (c) Acceptance.

Acceptance shall be effected by the deposit of an instrument with the Secretary-General of the United Nations.

Article 58

Territories

(a) Members may make a declaration at any time that their participation in the Convention includes all or a group or a single one of the territories for whose international relations they are responsible.

(b) The Convention does not apply to territories for whose international relations Members are responsible unless a declaration to that effect has been made on their behalf under the provisions of paragraph (a) of this Article.

(c) A declaration made under paragraph (a) of this Article shall be communicated to the Secretary-General of the United Nations and a copy of it will be forwarded by him to all States invited to the United Nations Maritime Conference and to such other States as may have become Members.

(d) In cases where under a trusteeship agreement the United Nations is the administering authority, the United Nations may accept the Convention on behalf of one, several, or all of the trust territories in accordance with the procedure set forth in Article 57.

Article 59

Withdrawal

(a) Any Member may withdraw from the Organization by written notification given to the Secretary-General of the United Nations, who will immediately inform the other Members and the Secretary-General of the Organization of such notification. Notification of withdrawal may be given at any time after the expiration of twelve months from the date on which the Convention has come into force. The withdrawal shall take effect upon the expiration of twelve months from the date on which such written notification is received by the Secretary-General of the United Nations.

(b) The application of the Convention to a territory or group of territories under Article 58 may at any time be terminated by written notification given to the Secretary-General of the United Nations by the Member responsible for its international relations or, in the case of a trust territory of which the United Nations is the administering authority, by the United Nations. The Secretary-General of the United Nations will immediately inform all Members and the Secretary-General of the Organization of such notification. The notification shall take effect upon the expiration of twelve months from the date on which it is received by the Secretary-General of the United Nations.

PART XVII

Entry into Force

Article 60

The present Convention shall enter into force on the date when 21 States of which 7 shall each have a total tonnage of not less than 1,000,000 gross tons of shipping, have become parties to the Convention in accordance with Article 57.

Article 61

The Secretary-General of the United Nations will inform all States invited to the United Nations Maritime Conference and such other States as may have become Members, of the date when each State becomes party to the Convention, and also of the date on which the Convention enters into force.

Article 62

The present Convention, of which the English, French and Spanish texts are equally authentic, shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who will transmit certified copies thereof to each of the States invited to the United Nations Maritime Conference and to such other States as may have become Members.

Article 63

The United Nations is authorized to effect registration of the Convention as soon as it comes into force.

In witness whereof the undersigned being duly authorized by their respective Governments for that purpose have signed the present Convention.

Done at Geneva this sixth day of March 1948.

CONVENTION RELATIVE A LA CREATION D'UNE ORGANISATION MARITIME CONSULTATIVE INTERGOUVERNEMENTALE

Les Etats parties à la présente Convention décident de créer l'Organisation maritime consultative intergouvernementale (ci-après dénommée "l'Organisation").

I^{ère} PARTIE

Buts de l'Organisation

Article 1

Les buts de l'Organisation sont:

- (a) d'instituer un système de collaboration entre les gouvernements dans le domaine de la réglementation et des usages gouvernementaux ayant trait aux questions techniques de toutes sortes qui intéressent la navigation commerciale internationale, et d'encourager l'adoption générale de normes aussi élevées que possible en ce qui concerne la sécurité maritime et l'efficacité de la navigation;
- (b) d'encourager l'abandon des mesures discriminatoires et des restrictions non indispensables appliquées par les Gouvernements à la navigation commerciale internationale, en vue de mettre les ressources des services maritimes à la disposition du commerce mondial sans discrimination; l'aide et l'encouragement donnés par un gouvernement en vue du développement de sa marine marchande nationale et pour des fins de sécurité ne constituent pas en eux-mêmes une discrimination, à condition que cette aide et cet encouragement ne soient pas fondés sur des mesures conçues en vue de restreindre la liberté, pour les navires de tous pavillons, de participer au commerce international;
- (c) d'examiner conformément à la II^{ème} Partie les questions relatives aux pratiques restrictives déloyales d'entreprises de navigation maritime;

- (d) d'examiner toutes questions relatives à la navigation maritime dont elle pourra être saisie par tout organe ou toute institution spécialisée de l'Organisation des Nations Unies;
- (e) de permettre l'échange de renseignements entre gouvernements sur les questions étudiées par l'Organisation.

II^{ème} PARTIE

Fonctions

Article 2

L'Organisation a pour fonction d'examiner les questions sur lesquelles elle est consultée et d'émettre des avis.

Article 3

Pour atteindre les buts exposés à la I^{ère} Partie, les fonctions suivantes sont confiées à l'Organisation:

- (a) sous réserve des dispositions de l'article 4, examiner les questions figurant aux alinéas a), b) et c) de l'Article I, que pourra lui soumettre tout Membre, tout organe, toute Institution spécialisée des Nations Unies ou toute autre organisation intergouvernementale, ainsi que les questions qui lui seront soumises aux termes de l'alinéa d) de l'Article I et de faire des recommandations à leur sujet;
- (b) élaborer des projets de conventions, d'accords et d'autres instruments appropriés, les recommander aux Gouvernements et aux organisations intergouvernementales et convoquer les conférences qu'elle pourra juger nécessaires;
- (c) instituer un système de consultations entre les Membres et d'échange de renseignements entre les Gouvernements.

Article 4

Pour les questions qu'elle estime susceptibles de règlement par les méthodes commerciales habituelles en matière de transports maritimes internationaux, l'Organisation recommande ce mode de règlement. Si elle est d'avis qu'une question concernant les pratiques restrictives déloyales des entreprises de navigation maritime n'est pas susceptible de règlement par les méthodes commerciales habituelles en matière de transports maritimes internationaux ou si, à l'épreuve, il n'a pas été possible de la résoudre par ces méthodes, l'Organisation, sous réserve que la question ait d'abord fait l'objet de négociations directes entre les Membres intéressés, examine la question, à la demande de l'un d'entre eux.

IIIème PARTIE

Membres

Article 5

Tous les Etats peuvent devenir Membres de l'Organisation, aux conditions prévues à la IIIème Partie.

Article 6

Les Membres des Nations Unies peuvent devenir Membres de l'Organisation en adhérant à la convention conformément aux dispositions de l'Article 57.

Article 7

Les Etats non Membres des Nations Unies qui ont été invités à envoyer des représentants à la Conférence maritime des Nations Unies convoqués à Genève le 19 février 1948 peuvent devenir membres en adhérant à la convention conformément aux dispositions de l'Article 57.

Article 8

Tout Etat qui n'a pas qualité pour devenir Membre en vertu de l'Article 6 ou de l'Article 7 peut demander, par l'intermédiaire du Secrétaire général de l'Organisation, à devenir Membre; il sera admis comme Membre quand il aura adhéré à la convention conformément aux dispositions de l'Article 57, à condition que, sur la recommandation du Conseil, sa demande d'admission ait été agréée par les deux tiers des Membres de l'Organisation autres que les Membres associés.

Article 9

Tout territoire ou groupe de territoires auquel la convention a été rendue applicable, en vertu de l'Article 58 par le Membre qui assure ses relations internationales ou par les Nations Unies, peut devenir Membre associé de l'Organisation par notification écrite donnée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies par le Membre responsable, ou, le cas échéant, par l'Organisation des Nations Unies.

Article 10

Un Membre Associé a les droits et obligations reconnus à tout Membre par la Convention. Il ne peut toutefois, ni prendre part au vote de l'Assemblée, ni faire partie du Conseil ou du Comité de sécurité maritime. Sous cette réserve, le mot "Membre", dans la présente Convention, est considéré, sauf indication contraire du contexte, comme désignant également les Membres associés.

Article 11

Aucun Etat ou territoire ne peut devenir ou rester Membre de l'Organisation contrairement à une résolution de l'Assemblée générale des Nations Unies.

IVème PARTIE

Organes

Article 12

L'Organisation comprend une Assemblée, un Conseil, un Comité de la sécurité maritime et tels organes auxiliaires que l'Organisation estimerait à tout moment nécessaire de créer, ainsi qu'un Secrétariat.

Vème PARTIE

L'Assemblée

Article 13

L'Assemblée se compose de tous les Membres.

Article 14

L'Assemblée se réunit en session ordinaire une fois par période de deux ans. Une session extraordinaire devra être tenue, après un préavis de soixante jours, chaque fois qu'un tiers des Membres en aura notifié la demande au Secrétaire général, ou à un moment quelconque si le Conseil l'estime nécessaire, après un préavis de soixante jours également.

Article 15

La majorité des Membres autres que les Membres associés est requise pour constituer le quorum, lors des réunions de l'Assemblée.

Article 16

Les fonctions de l'Assemblée sont les suivantes:

- (a) élire à chaque session ordinaire parmi ses Membres autres que les Membres associés un Président et deux Vice-Présidents qui resteront en fonctions jusqu'à la session ordinaire suivante;
- (b) établir son règlement intérieur, sauf dispositions contraires de la convention;
- (c) établir, si elle le juge nécessaire, tous organes auxiliaires temporaires ou, sur recommandation du Conseil, permanentes;
- (d) élire les Membres qui seront représentés au Conseil, conformément à l'Article 17, et au Comité de la sécurité maritime, conformément à l'Article 28;
- (e) recevoir et examiner les rapports du Conseil et se prononcer sur toute question dont elle est saisie par lui;
- (f) voter le budget et déterminer le fonctionnement financier de l'Organisation, conformément à la IXème Partie;
- (g) examiner les dépenses et approuver les comptes de l'Organisation;
- (h) remplir les fonctions dévolues à l'Organisation, sous la réserve que l'Assemblée renverra au Conseil les questions visées aux paragraphes (a) et (b) de l'article 3 pour qu'il formule, à leur sujet, des recommandations ou propose des instruments appropriés; sous réserve en outre que tous instruments ou recomman-

dations soumis par le Conseil à l'Assemblée et que celle-ci n'aura pas acceptés seront renvoyés au Conseil pour nouvel examen, accompagnés éventuellement des observations de l'Assemblée;

- (i) recommander aux Membres l'adoption de règles relatives à la sécurité maritime ou d'amendements à ces règles que lui soumettra le Comité de la sécurité maritime par l'intermédiaire du Conseil;
- (j) renvoyer au Conseil, pour examen ou décision, toute affaire de la compétence de l'Organisation; étant entendu, toutefois, que la charge de faire des recommandations, prévue à l'alinéa (i) du présent article ne doit pas être déléguée.

VIÈME PARTIE

Le Conseil

Article 17

Le Conseil comprend seize Membres, répartis comme suit:

- (a) six sont les gouvernements des pays qui sont le plus intéressés à fournir des services internationaux de navigation maritime;
- (b) six sont les gouvernements d'autres pays qui sont le plus intéressés dans le commerce international maritime;
- (c) deux sont élus par l'Assemblée parmi les gouvernements des pays qui ont un intérêt notable à fournir des services internationaux de navigation maritime;
- (d) et deux sont élus par l'Assemblée parmi les gouvernements d'autres pays qui ont un intérêt notable dans le commerce international maritime.

En application des principes énoncés dans le présent article, le premier Conseil sera composé comme prévu à l'Annexe 1 de la présente Convention.

Article 18

Sauf dans le cas prévu à l'Annexe 1 à la présente Convention, le Conseil détermine, aux fins d'application de l'alinéa (a) de l'article 17, les Membres, gouvernements des pays qui sont le plus intéressés à fournir des services internationaux de navigation maritime; il détermine également, aux fins d'application de l'alinéa (c) de l'article 17, les Membres, gouvernements des pays qui ont un intérêt notable à fournir de tels services. Ces déterminations sont faites à la majorité des voix du Conseil, celle-ci devant comprendre la majorité des voix des Membres représentés au Conseil en vertu des alinéas (a) et (c) de l'article 17. Le Conseil détermine ensuite, aux fins d'application de l'alinéa (b) de l'article 17, les Membres, gouvernements des pays qui sont le plus intéressés dans le commerce maritime international. Chaque Conseil établit ces déterminations dans un délai raisonnable avant chacune des sessions ordinaires de l'Assemblée.

Article 19

Les Membres représentés au Conseil, en vertu de l'article 17 restent en fonctions jusqu'à la clôture de la session ordinaire suivante de l'Assemblée. Les membres sortants sont rééligibles.

Article 20

(a) Le Conseil nomme son Président et établit ses propres règles de procédure, sauf dispositions contraires de la présente Convention.

(b) Douze membres du Conseil constituent un quorum
(c) Le Conseil se réunit, après préavis d'un mois, sur convocation de son président ou à la demande d'au moins quatre de ses membres, aussi souvent qu'il peut être nécessaire à la bonne exécution de sa mission. Il se réunit à tous les endroits qu'il juge appropriés.

Article 21

Le Conseil, s'il examine une question qui intéresse particulièrement un Membre de l'Organisation, invite celui-ci à participer, sans droit de vote, à ses délibérations.

Article 22

(a) Le Conseil reçoit les recommandations et les rapports du Comité de la sécurité maritime. Il les transmet à l'Assemblée et, si l'Assemblée ne siège pas, aux Membres, pour information, en les accompagnant de ses observations et de ses recommandations.

(b) Les questions relevant de l'article 29 ne seront examinées par le Conseil qu'après étude du Comité de la sécurité maritime.

Article 23

Le Conseil, avec l'approbation de l'Assemblée, nomme le Secrétaire général. Le Conseil prend toutes dispositions utiles en vue de recruter le personnel nécessaire. Il fixe les conditions d'emploi du Secrétaire général et du personnel en s'inspirant le plus possible des dispositions prises par l'Organisation des Nations Unies et par ses institutions spécialisées.

Article 24

A chaque session ordinaire, le Conseil fait rapports à l'Assemblée sur les travaux de l'Organisation depuis la précédente session ordinaire.

Article 25

Le Conseil soumet à l'Assemblée les prévisions de dépenses et les comptes de l'Organisation, accompagnés de ses observations et de ses recommandations.

Article 26

Le Conseil peut conclure des accords ou prendre des dispositions concernant les relations avec les autres organisations, conformément aux dispositions de la XIIème Partie. Ces accords et ces dispositions seront soumis à l'approbation de l'Assemblée.

Article 27

Entre les sessions de l'Assemblée, le Conseil exerce toutes les fonctions dévolues à l'Organisation, à l'exception de la charge de faire des recommandations qui résulte de l'alinéa (i) de l'article 16.

VIIÈME PARTIE

Comité de la sécurité maritime

Article 28

(a) Le Comité de la sécurité maritime se compose de quatorze Membres élus par l'Assemblée parmi les Membres, gouvernements des pays qui ont un intérêt important dans

les questions de sécurité maritime. Huit au moins de ces pays doivent être ceux qui possèdent les flottes de commerce les plus importantes; l'élection des autres doit assurer une représentation adéquate d'une part aux Membres, gouvernements des autres pays qui ont un intérêt important dans les questions de sécurité maritime, tels que les pays dont les ressortissants entrent, en grand nombre, dans la composition des équipages ou qui sont intéressés au transport d'un grand nombre de passagers de cabine et de pont et, d'autre part, aux principales régions géographiques.

(b) Les membres du Comité de la sécurité maritime sont élus pour une période de quatre ans et sont rééligibles.

Article 29

(a) Le Comité de la sécurité maritime doit examiner toutes les questions qui relèvent de la compétence de l'Organisation, telles que les aides à la navigation maritime, la construction et l'équipement des navires, les questions d'équipage dans la mesure où elles intéressent la sécurité, les règlements destinés à prévenir les abordages, la manipulation des cargaisons dangereuses, la réglementation de la sécurité en mer, les renseignements hydrographiques, les journaux de bord et les documents intéressant la navigation maritime, les enquêtes sur les accidents en mer, le sauvetage des biens et des personnes ainsi que toutes autres questions ayant un rapport direct avec la sécurité maritime.

(b) Le Comité de la sécurité maritime prend toutes les mesures nécessaires pour mener à bien les missions que lui assigne la convention ou l'Assemblée ou qui pourront lui être confiées dans le cadre du présent article par tout autre instrument intergouvernemental.

(c) Compte tenu des dispositions de la XII^{ème} Partie, le Comité de la sécurité maritime doit maintenir des rapports étroits avec les autres organismes intergouvernementaux qui s'occupent de transports et de communications, susceptibles d'aider l'Organisation à atteindre son but en augmentant la sécurité en mer et en facilitant du point de vue de la sécurité et du sauvetage, la coordination des activités dans les domaines de la navigation maritime, de l'aviation, des télécommunications et de la météorologie.

Article 30

Le Comité de la sécurité maritime, par l'intermédiaire du Conseil:

(a) soumet à l'Assemblée, lors de ses sessions ordinaires, les propositions de règlements de sécurité ou d'amendements aux règlements de sécurité existants qui ont été présentés par les Membres, en même temps que ses commentaires ou recommandations;

(b) fait rapport à l'Assemblée sur ses travaux depuis la dernière session ordinaire de l'Assemblée.

Article 31

Le Comité de la sécurité maritime se réunit une fois par an et en d'autres occasions, si cinq membres du Comité le demandent. Il élit son Bureau à chaque session annuelle et adopte son règlement intérieur. La majorité du Comité constitue un quorum.

Article 32

Le Comité de la sécurité maritime, lorsqu'il examine une question qui intéresse particulièrement un Membre de l'Organisation, invite celui-ci à participer, sans droit de vote, à ses délibérations.

VIII^{ème} PARTIE

Secrétariat

Article 33

Le Secrétariat comprend le Secrétaire général, le Secrétaire du Comité de la sécurité maritime et le personnel que peut exiger l'Organisation. Le Secrétaire général est le plus haut fonctionnaire de l'Organisation et, sous réserve des dispositions de l'article 23, il nomme le personnel mentionné ci-dessus.

Article 34

Le Secrétariat est chargé de tenir à jour toutes les archives nécessaires à l'accomplissement des tâches de l'Organisation, et de préparer, centraliser et distribuer les notes, documents, ordres du jour, procès-verbaux et renseignements utiles au travail de l'Assemblée, du Conseil, du Comité de la sécurité maritime et des organes subsidiaires que l'Organisation peut créer.

Article 35

Le Secrétaire général établit et soumet au Conseil les comptes annuels ainsi qu'un budget biennal indiquant séparément les prévisions correspondant à chaque année.

Article 36

Le Secrétaire général est chargé de tenir les Membres au courant de l'activité de l'Organisation. Tout Membre peut accréditer un ou plusieurs représentants qui se tiendront en rapport avec le Secrétaire général.

Article 37

Dans l'accomplissement de leurs devoirs, le Secrétaire général et le personnel ne sollicitent ou n'acceptent d'instructions d'aucun gouvernement ni d'aucune autorité extérieure à l'Organisation. Ils s'abstiennent de tout acte incompatible avec leur situation de fonctionnaires internationaux et ne sont responsables qu'envers l'Organisation. Chaque membre de l'Organisation s'engage à respecter le caractère exclusivement international des fonctions du Secrétaire général et du personnel et à ne pas chercher à les influencer dans l'exécution de leur tâche.

Article 38

Le Secrétaire général assume toutes les autres fonctions qui peuvent lui être assignées par la Convention, l'Assemblée, le Conseil et le Comité de la sécurité maritime.

IX^{ème} PARTIE

Finances

Article 39

Chaque Membre prend à sa charge les appointements, les frais de déplacement et les autres dépenses de sa délégation à l'Assemblée et de ses représentants au Conseil, au Comité de la sécurité maritime, ainsi qu'aux autres comités et aux organes auxiliaires.

Article 40

Le Conseil examine les comptes et les prévisions budgétaires établis par le Secrétaire général et les soumet à l'As-

semblée, accompagnés de ses observations et de ses recommandations.

Article 41

(a) Sous réserve de tout accord pouvant être conclu entre l'Organisation et l'Organisation des Nations Unies, l'Assemblée examine et approuve les prévisions budgétaires.

(b) L'Assemblée répartit le montant des dépenses entre tous les Membres selon un barème établi par elle, compte tenu des propositions du Conseil à ce sujet.

Article 42

Tout Membre qui ne remplit pas ses obligations financières vis-à-vis de l'Organisation dans un délai d'un an à compter de la date de leur échéance n'a droit de vote ni à l'Assemblée, ni au Conseil, ni au Comité de la sécurité maritime; l'Assemblée peut toutefois, si elle le désire, déroger à ces dispositions.

Xème PARTIE

Vote

Article 43

Le vote à l'Assemblée, au Conseil et au Comité de la sécurité maritime est régi par les dispositions suivantes:

- (a) chaque Membre dispose d'une voix;
- (b) si la Convention ou un accord international conférant des attributions à l'Assemblée, au Conseil ou au Comité de la sécurité maritime n'en dispose pas autrement, les décisions de ces organes sont prises à la majorité des Membres présents et votant; et, lorsqu'une majorité des deux tiers est requise, à une majorité des deux tiers des Membres présents;
- (c) aux fins de la présente Convention, l'expression „Membres présents et votant” signifie „Membres présents et exprimant un vote affirmatif ou négatif.” Les Membres qui s'abstiennent sont considérés comme ne votant pas.

XIème PARTIE

Siège de l'Organisation

Article 44

- (a) Le siège de l'Organisation est établi à Londres.
- (b) S'il est nécessaire, l'Assemblée peut, à la majorité des deux tiers, établir le siège de l'Organisation dans un autre lieu.
- (c) Si le Conseil le juge nécessaire, l'Assemblée peut se réunir en tout lieu autre que le siège.

XIIème PARTIE

Relations avec les Nations Unies et les autres organisations

Article 45

Conformément à l'article 57 de la Charte, l'Organisation sera reliée à l'Organisation des Nations Unies au titre d'institution spécialisée dans le domaine de la navigation maritime. Les relations seront établies par un accord conclu avec l'Organisation des Nations Unies, en vertu de l'article 63 de la Charte et selon les dispositions de l'article 26 de la Convention.

Article 46

S'il se présente des questions d'intérêt commun pour l'Organisation et une institution des Nations Unies, l'Organisation collaborera avec cette institution; elle procédera à l'examen de ces questions et prendra des mesures à leur sujet de concert avec cette institution.

Article 47

Pour toute question relevant de sa compétence, l'Organisation peut collaborer avec d'autres organisations intergouvernementales qui, sans être des institutions spécialisées des Nations Unies, ont des intérêts et des activités apparentés aux buts qu'elle poursuit.

Article 48

L'Organisation peut faire tous arrangements utiles en vue de conférer et de collaborer avec les organisations internationales non gouvernementales sur toutes les questions qui relèvent de sa compétence.

Article 49

Sous réserve d'approbation par l'Assemblée, à la majorité des deux tiers des voix, l'Organisation est autorisée à reprendre de toutes autres organisations internationales gouvernementales ou non, les attributions, les ressources et les obligations de sa compétence qui lui seraient transférées en vertu d'accords internationaux ou ententes mutuellement satisfaisantes, conclus par les autorités compétentes des organisations intéressées. L'Organisation pourra également assumer toutes les fonctions administratives de sa compétence, qui ont été confiées à un Gouvernement en vertu d'un instrument international.

XIIIème PARTIE

Capacités juridiques, Privilèges et Immunités

Article 50

La capacité juridique ainsi que les privilèges et immunités qui seront reconnus à l'Organisation ou qui seront accordés en raison de son existence, sont définis dans la Convention générale sur les privilèges et immunités des institutions spécialisées, approuvés par l'Assemblée générale des Nations Unies le 21 novembre 1947, et sont régis par elle. Réserve est faite des modifications qui peuvent être apportées par le texte final (ou révisé) de l'Annexe approuvée par l'Organisation, conformément aux sections 36 et 38 de la susdite Convention générale.

Article 51

Chaque Membre s'engage d'appliquer les dispositions de l'Annexe II de la présente Convention, tant qu'il n'a pas adhéré à ladite convention générale en ce qui concerne l'Organisation.

XIVème PARTIE

Amendements

Article 52

Les textes des projets d'amendements à la convention sont communiqués aux Membres par le Secrétaire général six mois au moins avant qu'ils ne soient soumis à l'examen

de l'Assemblée. Les amendements sont adoptés par l'Assemblée à la majorité des deux tiers des voix, y compris celles de la majorité des Membres représentés au sein du Conseil. Douze mois après son approbation par les deux tiers des Membres de l'Organisation, non compris les Membres associés, chaque amendement entre en vigueur pour tous les Membres à l'exception de ceux qui, avant son entrée en vigueur, ont fait une déclaration aux termes de laquelle ils n'approuvent pas ledit amendement. L'Assemblée peut spécifier à la majorité des deux tiers, au moment de l'adoption d'un amendement, que celui-ci est d'une nature telle que tout Membre qui aura fait une semblable déclaration et qui n'aura pas accepté l'amendement dans un délai de douze mois à dater de son entrée en vigueur, cessera, à l'expiration de ce délai, d'être partie à la Convention.

Article 53

Tout amendement adopté dans les conditions prévues à l'article 52 est déposé auprès du Secrétaire général des Nations Unies, qui en communique sans délai le texte à tous les Membres.

Article 54

Les déclarations ou acceptations prévues par l'article 52 sont signifiées par la communication d'un instrument au Secrétaire général, en vue du dépôt auprès du Secrétaire général des Nations Unies. Le Secrétaire général informe les Membres de la réception dudit instrument et de la date à laquelle l'amendement entrera en vigueur.

XVème PARTIE

Interprétation

Article 55

Tout différend ou toute question surgissant à propos de l'interprétation ou de l'application de la Convention, est soumis à l'Assemblée pour règlement ou réglé de toute autre manière dont les parties au différend seraient convenues. Aucune disposition du présent article ne porte atteinte au droit, pour le Conseil ou le Comité de sécurité maritime, de régler un tel différend ou une telle question qui surgirait pendant la durée de leur mandat.

Article 56

Toute question de droit qui ne peut être réglée par les moyens indiqués à l'article 55, est portée, par l'Organisation, devant la Cour internationale de Justice, pour avis consultatif, conformément à l'Article 96 de la Charte des Nations Unies.

XVIème PARTIE

Dispositions diverses

Article 57

Signature et acceptation

Sous réserve des dispositions de la IIIème Partie, la présente Convention restera ouverte pour la signature ou l'acceptation et les Etats pourront devenir parties à la Convention par:

- (a) la signature sans réserve quant à l'acceptation;

- (b) la signature, sous réserve d'acceptation, suivie d'acceptation; ou

- (c) l'acceptation.

L'acceptation s'effectue par le dépôt d'un instrument entre les mains du Secrétaire général des Nations Unies.

Article 58

Territoires

(a) Les Membres peuvent à tout moment déclarer que leur participation à la convention entraîne celle de l'ensemble, d'un groupe ou d'un seul des territoires dont ils assurent les relations internationales.

(b) La présente convention ne s'applique aux territoires dont les Membres assurent les relations internationales que si une déclaration à cet effet a été faite en leur nom conformément aux dispositions du paragraphe (a) du présent article.

(c) Toute déclaration faite conformément au paragraphe (a) du présent article est communiquée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, lequel en envoie copie à tous les Etats invités à la Conférence maritime des Nations Unies ainsi qu'à tous autres Etats qui seront devenus Membres.

(d) Dans les cas où, en vertu d'un accord de tutelle, l'Organisation des Nations Unies est l'autorité chargée de l'administration de certains territoires, l'Organisation des Nations Unies peut accepter la convention au nom de l'un, de plusieurs ou de la totalité de ses territoires sous tutelle, conformément à la procédure indiquée à l'article 57.

Article 59

Retrait

(a) Les Membres peuvent se retirer de l'Organisation après notification écrite au Secrétaire général des Nations Unies. Celui-ci en avise aussitôt les autres Membres et le Secrétaire général de l'Organisation. La notification de retrait peut intervenir à tout moment après l'expiration d'une période de douze mois à compter de la date d'entrée en vigueur de la convention. Le retrait prend effet douze mois après la date à laquelle la notification écrite parvient au Secrétaire général des Nations Unies.

(b) L'application de la convention aux territoires ou groupes de territoires visés à l'article 58 peut prendre fin à tout moment par notification écrite adressée au Secrétaire général des Nations Unies par le Membre chargé de leurs relations extérieures ou par les Nations Unies, s'il s'agit d'un territoire sous tutelle dont l'administration relève des Nations Unies. Le Secrétaire général des Nations Unies en avise aussitôt tous les Membres et le Secrétaire général de l'Organisation. La notification prend effet douze mois après la date à laquelle elle parvient au Secrétaire général des Nations Unies.

XVIIème PARTIE

Entrée en vigueur

Article 60

La présente convention entrera en vigueur lorsque vingt et une nations, dont sept devront posséder chacune un tonnage global au moins égal à un million de tonnes de jauge brute, y auront adhéré, conformément aux dispositions de l'article 57.

Article 61

Tous les Etats invités à la Conférence maritime des Nations Unies et tous les autres Etats qui seront devenus Membres seront informés par le Secrétaire général des Nations Unies de la date à laquelle chaque Etat deviendra partie à la convention, ainsi que de la date à laquelle la convention entrera en vigueur.

Article 62

La présente convention, dont les textes anglais, français et espagnol font également foi, sera déposée auprès du Secrétaire général des Nations Unies qui en fera parvenir des

copies certifiées conformes à chacun des Etats invités à la Conférence maritime des Nations Unies, ainsi qu'à tous les autres Etats qui seront devenus Membres.

Article 63

L'Organisation des Nations Unies est autorisée à enregistrer la Convention dès qu'elle entrera en vigueur.

En foi de quoi les soussignés, dûment autorisés à cet effet par leurs gouvernements respectifs, ont signé la convention.

Fait à Genève, le 6 mars 1948.