

216

USTAWA

z dnia 1 lipca 1958 r.

o zmianie dekretu, o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych.

Art. 1. W dekrete z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. Nr 16, poz. 59 i z 1956 r. Nr 41, poz. 187) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przepisy dekretu stosuje się do pracowników, bez względu na charakter ich stosunku służbowego, zatrudnionych w jednostkach organizacyjnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” oraz w określonych przez Prezesa Rady Ministrów komórkach organizacyjnych Ministerstwa Komunikacji.”;

2) art. 3 skreśla się;

3) w art. 13 ust. 2 skreśla się pkt 5;

4) art. 15 otrzymuje brzmienie:

„Art. 15. Za wykroczenia służbowe nakłada się następujące kary dyscyplinarne:

1) upomnienie;

2) nagana;

3) potrącenie części uposażenia do wysokości 10% uposażenia, za okres nie dłuższy niż 3 miesiące;

4) przydzielenie na okres nie dłuższy niż 3 miesiące do pracy na niższym stanowisku i w grupie uposażenia przywiązanej do tego stanowiska, nie niższej jednak niż o dwie grupy od grupy posiadanej;

5) pozbawienie prawa do dodatku za wysługę lat na okres do jednego roku;

6) obniżenie uposażenia o jedną grupę;

7) obniżenie uposażenia o jedną grupę z równoczesnym obniżeniem stanowiska na bezpośrednio niższe;

8) zwolnienie dyscyplinarne ze służby.”;

5) art. 16 otrzymuje brzmienie:

„Art. 16. 1. Kary dyscyplinarne wymierzają komisje dyscyplinarne i odwoławcze komisje dyscyplinarne po przeprowadzeniu postępowania dyscyplinarnego.

2. Kary dyscyplinarne wymienione w art. 15 pkt 1, 2, 3 i 4 mogą również wymierzać określeni przez Ministra Komunikacji zwierzchnicy służbowi.

3. Od orzeczenia wydanego przez zwierzchnika służbowego ukarany pracownik kolejowy może wnieść w ciągu 14 dni odwołanie do wyższego zwierzchnika służbowego, którego orzeczenie jest ostateczne. Od orzeczenia komisji dyscyplinarnej co do winy i kary ukarany pracownik kolejowy może odwołać się w ciągu 14 dni do odwoławczej komisji dyscyplinarnej.”;
- 6) art. 18, 19, 20 i 21 skreśla się;
- 7) art. 22 otrzymuje brzmienie:
„Art. 22. Kary dyscyplinarne z wyjątkiem kary zwolnienia dyscyplinarnego mogą ulec zatarciu.”;
- 8) art. 24 otrzymuje brzmienie:
„Art. 24. Szczegółowe przepisy dotyczące organizacji komisji dyscyplinarnych, zasad i trybu postępowania dyscyplinarnego, uprawnień zwierzchników służbowych do wymierzania najniższych czterech kar dyscyplinarnych oraz warunków zatarcia kar wyda Minister Komunikacji.”;
- 9) po art. 24 dodaje się nowy art. 24a w brzmieniu:
„Art. 24a. Sumy powstałe z potrąceń części uposażenia wymienionej w art. 15 pkt 3 Minister Komunikacji w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej przeznaczają na cele społeczno-kulturalne pracowników kolejowych.”;
- 10) art. 25 skreśla się.
- Art. 2.** Przy pociąganiu pracowników kolejowych do odpowiedzialności dyscyplinarnej za wykroczenia służbowe, popełnione przez nich przed wejściem w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.
- Art. 3.** Do czasu wydania przepisów wykonawczych na podstawie art. 1 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych zachowują moc dotychczasowe przepisy wykonawcze.
- Art. 4.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
- Przewodniczący Rady Państwa: **A. Zawadzki**
Sekretarz Rady Państwa: **J. Horodecki**