

320

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 29 listopada 1957 r.

w sprawie oznaczeń ostrzegawczych na stawkach powietrznych oraz znaków i sygnałów lotniczych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 lit. a) i art. 36 ust. 2 prawa lotniczego (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437, z 1945 r. Nr 48, poz. 273 i Nr 50, poz. 232) oraz art. 6 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. z 1951 r. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. Na stawkach powietrznych oraz na liniach kotwicznych i holowniczych należy stosować oznaczenia ostrzegawcze i rozmieszczać je zgodnie z normami państwowymi.

§ 2. 1. W łączności lotniczej należy stosować znaki i sygnały lotnicze ustalone w załączniku do rozporządzenia.

2. Organy kierownicze poszczególnych rodzajów lotnictwa mogą w miarę potrzeby ustalać dla podległych im jed-

nostek znaki i sygnały uzupełniające. Znaki te i sygnały muszą jednakże posiadać formę wyraźnie odrębną i nie mogą zmieniać znaczenia ogólnie obowiązujących znaków i sygnałów ustalonych w załączniku do rozporządzenia.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. o sygnalizacji lotniczej i o lotniczych znakach naziemnych (Dz. U. z 1929 r. Nr 1, poz. 9).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1958 r.

Minister Obrony Narodowej: w z. *J. Bordziłowski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 listopada 1957 r. (poz. 320).

ZNAKI I SYGNAŁY LOTNICZE STOSOWANE W ŁĄCZNOŚCI LOTNICZEJ

Lp	Znaczenie znaków i sygnałów	w d z i e ń	
		3	4
1	Znak lądowania	„T” wyłożone z płócien.	„T” świetlne.
2	Zapytanie o zezwolenie na wykołowanie (odkołowanie)	Pilot przez radio zapytuje o zezwolenie na wykołowanie (odkołowanie).	Pilot przez radio zapytuje o zezwolenie na wykołowanie (odkołowanie).
3	Zapytanie o zezwolenie na wykonanie startu	Pilot przez radio zapytuje o zezwolenie na wykonanie startu (podnosi rękę do góry).	Pilot przez radio zapytuje o zezwolenie na wykonanie startu. Miga światłami pozycyjnymi.
4	Zezwolenie na wykonanie startu	Przez radio udziela się zezwolenia na wykonanie startu. Starter podnosi białą chołgiewkę pionowo do góry i opuszcza ją w kierunku startu.	Przez radio udziela się zezwolenia na wykonanie startu. Starter podnosi zieloną latarkę do góry lub odsłania zielone światło świetlnego urządzenia sygnalizacyjnego.
5	Zakaz wykonania startu	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zakaz wykonania startu. Starter podnosi czerwoną chołgiewkę do góry.	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zakaz wykonania startu. Starter podnosi do góry czerwoną latarkę lub odsłania czerwone światło świetlnego urządzenia sygnalizacyjnego.
6	Zapytanie o zezwolenie na wykonywanie lądowania	Pilot zapytuje przez radio o zezwolenie na wykonywanie lądowania. Lot samolotu po kręgu	Pilot zapytuje przez radio o zezwolenie na wykonanie lądowania. Lot samolotu po kręgu i miganie światłami pozycyjnymi.
7	Zezwolenie na wykonywanie lądowania	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zezwolenie na wykonywanie lądowania. Na lotnisku wyklada się znak lądowania „T”.	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zezwolenie na wykonanie lądowania. Na lotnisku wyklada się świetlny znak lądowania „T”.
8	Żądanie ogólnego lądowania	Przez radio przekazuje się na pokłady samolotów żądanie ogólnego lądowania. W odległości 5 m z przodu i równoległe od górnego płotna znaku „T” wyklada się płotno dodatkowe.	Przez radio przekazuje się na pokłady samolotów żądanie ogólnego lądowania. Dupleje się salwą zielonych rakiet ze startu.
9	Zakaz lądowania	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zakaz lądowania. Wyklada się krzyż z płócien znaku „T” lub strzela się ze startu czerwoną rakieta.	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zakaz lądowania. Wyklada się krzyż ze światel znaku lądowania „T” lub strzela się ze startu czerwoną rakieta.

Lp.	Znaczenie znaków i sygnałów	w d z i e ń	w n o c y
1	2	3	4
10	Lądowanie wykonywane z lewej strony „T”	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wskazówki o wykonaniu lądowania z lewej strony znaku „T”. Z lewej strony znaku „T” w odległości 5 m i równoległe do niego wyklada się płótno dodatkowe.	
11	Lądowanie na zapasowym pasie lądowania	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wiadomość o lądowaniu na zapasowym pasie lądowania. Na pasie tym wyklada się znak lądowania „T” i zdejmuje się go z głównego pasa lądowania.	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wiadomość o lądowaniu na zapasowym pasie lądowania. Na zapasowym pasie lądowania wyklada się świetlne „T”, pas oświetla się reflektorami. Na głównym pasie lądowania wyłącza się znak „T”.
12	Podwozie wypuszczone	Pilot melduje przez radio o wypuszczeniu podwozia.	Pilot melduje przez radio o wypuszczeniu podwozia.
13	Podwozie nie wypuszczone	Upriządza się przez radio pilota, że podwozie nie jest wypuszczone. Płótna znaku lądowania „T” rozłącza się na 5 m.	Upriządza się przez radio pilota, że podwozie nie jest wypuszczone. Świetlne „T” rozłącza się na 5 m.
14	Uszkodzenie prawej strony podwozia	Przez radio upriządza się pilota o uszkodzeniu prawej strony podwozia. Zagina się prawą stronę górnego płótna znaku lądowania „T”.	
15	Uszkodzenie lewej strony podwozia	Przez radio upriządza się pilota o uszkodzeniu lewej strony podwozia. Zagina się lewą stronę górnego płótna znaku lądowania „T”.	
16	Uszkodzenie przedniej gołeni podwozia	Przez radio upriządza się pilota o uszkodzeniu przedniej gołeni podwozia. Z przodu 10 m od znaku lądowania „T” w linii płótna podłużnego, równoległe do pasa lądowania, wyklada się płótno dodatkowe.	
17	Uszkodzenie koła ogonowego	Przez radio upriządza się pilota o uszkodzeniu koła ogonowego. Z tyłu 10 m od znaku lądowania „T” w linii płótna podłużnego, równoległe do pasa lądowania, wyklada się płótno dodatkowe.	
18	Natychmiastowe przymusowe lądowanie	Pilot przez radio zawiadamia o natychmiastowym przymusowym lądowaniu. Strzela czerwoną raketą lub wykonuje przechyły ze skrzydła na skrzydło.	Pilot przez radio zawiadamia o natychmiastowym przymusowym lądowaniu. Strzela czerwoną raketą lub miga światłami pozycyjnymi.
19	Prawy krąg lotów nad lotniskiem	Przez radio przekazuje się na pokłady wszystkich samolotów wiadomość o wykonywaniu lotów nad lotniskiem z prawym kręgiem. Z przodu znaku lądowania „T” wyklada się trójkąt z płócien.	Przez radio przekazuje się na pokłady wszystkich samolotów wiadomość o wykonywaniu lotów nad lotniskiem z prawym kręgiem. Z przodu świetlnego znaku „T” wyklada się trójkąt ze świateł.
20	Lądowanie na lotnisku zapasowym	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wiadomość o lądowaniu na lotnisku zapasowym. W miejscu znaku lądowania „T” wyklada się strzałkę skierowaną w kierunku lotniska zapasowego.	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wiadomość o lądowaniu na lotnisku zapasowym. W miejscu świetlnego znaku „T” wyklada się świetlną strzałkę skierowaną w kierunku lotniska zapasowego.
21	Żądanie szybkiego opuszczenia pasa lądowania	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu żądanie szybkiego opuszczenia pasa lądowania. Finisz (starter) macha białą chorągiewką w kierunku kołowania.	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu żądanie szybkiego opuszczenia pasa lądowania. Finisz macha białą latarką w kierunku kołowania.
22	Żądanie przzerwania kołowania	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu żądanie przzerwania kołowania. Finisz (starter) podnosi czerwoną chorągiewkę w kierunku kołującego samolotu.	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu żądanie przzerwania kołowania. Finisz podnosi czerwoną latarkę lub strzela czerwoną raketą w kierunku kołującego samolotu.
23	Kierunek i prędkość wiatru	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu dane o kierunku i prędkości wiatru. Zapala się świecę dymną.	Przez radio przekazuje się na pokład samolotu dane o kierunku i prędkości wiatru. Włącza się świetlny wskaźnik wiatru.

U w a g a: Rozmiary podłużnego płótna znaku lądowania 12 m × 2 m, płótna poprzecznego — 9 m × 2 m, dwóch dodatkowych płócien — 9 m × 2 m, rozmiary boków jednego płótna w kształcie trójkąta równobocznego — 3 m. W locie używane są płótna białe, w zimie — czarne, w okresach przejściowych — czerwone.