

303

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ

z dnia 31 sierpnia 1957 r.

w sprawie ustalenia pasa nadbrzeżnego.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pas nadbrzeżny biegnie wzdłuż wybrzeża morskiego oraz wzdłuż brzegów Zalewu Szczecińskiego i Zalewu Wiślanego.

2. Do pasa nadbrzeżnego włącza się również odcinki wybrzeża morskiego, położone w zasięgu miast nadmorskich, uzdrowisk i innych miejscowości — wraz z zapleczem terenu, niezbędnym do wykonywania robót zabezpieczających brzeg.

§ 2. Pas nadbrzeżny składa się z pasa technicznego oraz pasa ochronnego lub stosownie do potrzeb lokalnych tylko z pasa technicznego.

§ 3. 1. Pas techniczny stanowi strefę bezpośredniego zagrożenia terenów i obiektów przez żywioł morza i służy do wykonywania na nim odpowiednich robót zabezpieczających (budowle hydrotechniczne i ochronne wały wydmowe).

2. Pas techniczny obejmuje:

1) — na brzegach wydmowych:

a) plażę (tzw. przedwydmę),

b) ochronny wał wydmowy przylegający do plaży,

c) pas terenu położony za ochronnym wałem wydmowym — o szerokości zależnej od lokalnych potrzeb;

2) — na brzegach urwistych (klifowych) — pas terenu od linii brzegowej do podnóża stoku, a w koniecznych przypadkach także stok urwiska (klifu) i pas terenu

od górnej krawędzi urwiska (klifu) — w głąb lądu o szerokości zależnej od lokalnych potrzeb;

- 3) — na brzegach Zalewu Szczecińskiego — pas terenu od linii brzegowej do podnóża wałów przeciwpowodziowych, a w ich braku pas terenu o szerokości zależnej od lokalnych potrzeb;
- 4) — na brzegach Zalewu Wiślanego — pas terenu od linii brzegowej w głąb lądu o szerokości zależnej od lokalnych potrzeb.

§ 4. Pas ochronny stanowi strefę pośredniego zagrożenia terenów i obiektów przez żywioł morza.

§ 5. 1. Granice pasa nadbrzeżnego z rozgraniczeniem na pas techniczny i pas ochronny ustali Minister Żeglugi i Gospodarki Wodnej w drodze ogłoszonego w Monitorze Polskim

zarządzenia wydanego na podstawie wniosków komisji złożonej z delegatów Ministrów Żeglugi i Gospodarki Wodnej, Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa, Gospodarki Komunalnej, Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego oraz delegatów Komitetu do Spraw Urbanistyki i Architektury i prezydium zainteresowanych wojewódzkich rad narodowych.

2. Granice pasa technicznego utrwalone zostaną w terenie.

§ 6. Traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 9 lipca 1949 r. w sprawie określenia szerokości pasa nadbrzeżnego (Dz. U. Nr 41, poz. 303).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi i Gospodarki Wodnej: *St. Darski*