

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 10 września 1957 r.

w sprawie szczegółowego określenia zakresu działania Ministra Komunikacji oraz rozgraniczenia właściwości Ministra Komunikacji i innych ministrów.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 22 marca 1957 r. o zmianach w organizacji i zakresie działania naczelných organów administracji państwowej w niektórych gałęziach przemysłu, budownictwa i komunikacji (Dz. U. Nr 17, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zakres działania Ministra Komunikacji obejmuje:

- 1) sprawy wydawania w ramach obowiązujących ustaw i wykonywania przepisów dotyczących:
  - a) budowy, utrzymania i eksploatacji kolei, dróg publicznych, lotnisk cywilnych oraz budowli i urządzeń kolejowych, transportu drogowego i lotnictwa cywilnego;
  - b) prowadzenia ruchu kolejowego i jego bezpieczeństwa;
  - c) utrzymania, naprawy, badania sprawności i wyposażenia taboru kolejowego, samochodowego i lotniczego;
  - d) przewozu osób, towarów, transportów wojskowych i innych oraz poczty kolejami, w transporcie drogowym i cywilnym transporcie lotniczym;
  - e) rejestracji i ewidencji pojazdów mechanicznych oraz pozwoleń na ich prowadzenie;
  - f) racjonalnej gospodarki samochodowej;
  - g) organizowania i prowadzenia transportu drogowego i śpełycji;
- 2) zwierzchni nadzór nad budową, utrzymaniem i eksploatacją kolei użytku publicznego, dróg publicznych i lotnisk cywilnych oraz urządzeń kolejowych, ruchu drogowego i lotnictwa cywilnego;
- 3) zwierzchni nadzór nad budową i eksploatacją kolejowej sieci telekomunikacyjnej;
- 4) sprawy typów konstrukcyjnych, normowania technicznego i dokumentacji technicznej budowli, taboru i urządzeń kolejowych, drogowych i lotnictwa cywilnego;
- 5) sprawy wydawania w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych przepisów o zachowaniu porządku i bezpieczeństwa na kolejach użytku publicznego oraz porządku i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 6) sprawy taryf za usługi przewozowe i pozaprzewozowe w komunikacji kolejowej, drogowej i lotniczej w zakresie ustalonym szczególnymi przepisami;
- 7) sprawy wydawania przepisów regulujących warunki sanitarne i weterynaryjne w przewozach kolejowych, drogowych i lotniczych w zakresie ustalonym szczególnymi przepisami;
- 8) organizację i nadzór nad wykonywaniem sanitarnego zabezpieczenia terenu kolejowego oraz nad prowadzeniem lecznictwa kolejowego w zakresie ustalonym szczególnymi przepisami;
- 9) nadzór nad inspekcją gospodarki samochodowej;
- 10) współdziałanie w organizowaniu krajowej produkcji oraz importu taboru i urządzeń kolejowych, transportu drogowego i lotnictwa cywilnego;
- 11) sprawy zezwoleń na zarobkowy przewóz osób i towarów w publicznym transporcie drogowym oraz na prowadzenie zakładów technicznej obsługi i naprawczych transportu drogowego;
- 12) prowadzenie rejestru cywilnych statków powietrznych, rejestru cywilnego personelu lotniczego i rejestru lotnisk cywilnych; sprawy dokumentów stwierdzających zdolność i uprawnienia do wykonywania czynności członka personelu lotniczego oraz dokumentów stwierdzających sprawność statków powietrznych i urządzeń lotnictwa cywilnego;
- 13) koordynację przewozu osób i towarów różnymi środkami transportu;

- 14) naczelny zarząd przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe;
- 15) zwierzchni nadzór nad podległymi przedsiębiorstwami transportowo-produkcyjnymi, budowlano-montażowymi, projektowymi i handlowo-usługowymi;
- 16) nadzór nad podległymi instytutami naukowo-badawczymi;
- 17) sprawy administracji przemysłowej, wykonywanej w ramach prawa przemysłowego w stosunku do przedsiębiorstw spółdzielczych i prywatnych działających w dziedzinie usług transportowo-spedycyjnych;
- 18) sprawy przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwami prywatnymi działającymi w dziedzinie określonej w pkt 17;
- 19) sprawy:
  - a) nadzoru państwowego nad działalnością wszystkich rodzajów lotnictwa cywilnego, a w szczególności inspekcji lotnisk cywilnych i pomocniczych urządzeń naziemnych oraz kontroli ruchu i technicznej eksploatacji statków w lotnictwie cywilnym, a także stosowania przepisów w lotnictwie cywilnym,
  - b) kontroli technicznej budowy cywilnych statków powietrznych i ich urządzeń pomocniczych, zakładania, uruchamiania i eksploatacji lotnisk cywilnych i pomocniczych urządzeń naziemnych, wyszkolenia cywilnego personelu lotniczego — w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej;
- 20) ustalenie wytycznych szkolenia kierowców samochodowych w skali ogólnokrajowej i nadzór na jego prowadzeniem;
- 21) sprawy umów i konwencji dotyczących międzynarodowego transportu kolejowego, drogowego i lotniczego oraz sprawy dotyczące międzynarodowych organizacji transportu kolejowego, drogowego i lotniczego;
- 22) wszystkie inne sprawy z zakresu kolejnictwa, dróg publicznych, transportu i ruchu drogowego, gospodarki motoryzacyjnej oraz lotnictwa cywilnego, przekazane szczególnymi przepisami.

§ 2. Minister Komunikacji sprawuje nadzór techniczny nad budową kolei użytku niepublicznego oraz nad bezpieczeństwem ruchu na tych kolejach.

§ 3. Minister Komunikacji współdziała z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawach kontroli i czuwania nad porządkiem i bezpieczeństwem na kolejach użytku publicznego oraz kontroli i czuwania nad bezpieczeństwem ruchu na drogach publicznych, a także przeprowadzania w tym zakresie kontroli stanu technicznego pojazdów będących w eksploatacji na drogach publicznych.

§ 4. Minister Komunikacji współdziała z Ministrem Przemysłu Drobego i Rzemiosła przy ustalaniu ogólnych zasad polityki państwowej w stosunku do prywatnych przedsiębiorstw obsługi i naprawy pojazdów samochodowych oraz produkcji sprzętu samochodowego.

§ 5. 1. Zakres działania Ministra Obrony Narodowej obejmuje:

- 1) wydawanie w porozumieniu z Ministrem Komunikacji ogólnych przepisów o ruchu i bezpieczeństwie lotniczym oraz nadzór i kontrolę nad wykonywaniem tych przepisów;
- 2) współdziałanie z Ministrem Komunikacji w nadzorze państwowym nad działalnością wszystkich rodzajów lotnictwa cywilnego;
- 3) sprawy:
  - a) budowy, eksploatacji i utrzymania wojskowego transportu drogowego,
  - b) naprawy, badania sprawności i wyposażenia wojskowego taboru samochodowego,
  - c) przewozu osób i towarów w wojskowym transporcie samochodowym,
  - d) rejestracji i ewidencji wojskowych pojazdów mechanicznych,
  - e) rozdzielnictwa i zbywania wojskowego taboru samochodowego, części zamiennych i materiałów oraz urządzeń do naprawy i obsługi technicznej tego taboru,
  - f) szkolenia wojskowych kierowców samochodowych.

2. W sprawach wymienionych w ust. 1 pkt 1 Minister Obrony Narodowej, jak również Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej wydają, każdy w swoim zakresie działania, przepisy szczegółowe w sprawie wykonywania lotów nad terytorium Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla podległych sobie rodzajów lotnictwa.

§ 6. Nadzór nad działalnością Polskiego Związku Motoryzacyjnego należy do Głównego Komitetu Kultury Fizycznej w zakresie właściwości Komitetu.

§ 7. Przepisy rozporządzenia nie naruszają zakresu działania Ministra Gospodarki Komunalnej w sprawach komunikacji miejskiej oraz budowy, urządzenia i utrzymania dróg, ulic, placów, mostów, wiaduktów i innych obiektów służących komunikacji w miastach i osiedlach, z wyjątkiem dróg przelotowych oraz mostów i wiaduktów na tych drogach w osiedlach i miastach nie stanowiących powiatów.

§ 8. Traci moc § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 listopada 1956 r. w sprawie określenia organów administracji państwowej, na które przechodzą niektóre uprawnienia Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i jej Przewodniczącego (Dz. U. Nr 58, poz. 270).

§ 9. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji i innym zainteresowanym ministrom.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Nowak