

159

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 5 czerwca 1957 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego Hel.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego Hel ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A położonego w północno-zachodnim narożniku parceli oznaczonej liczbą katastralną (I. kat.)

696/23, a znajdującym się w odległości 330 m na północ od nasady falochronu zachodniego — granica biegnie na północny wschód północnymi granicami parcel I. kat. 696/23, 690/23, 695/23, 531/23 i 528/24 do punktu B położonego na północno-wschodnim narożniku parceli I. kat. 528/24. Od punktu B granica biegnie w prostej linii na południowy wschód wzdłuż wschodnich granic parcel I. kat. 528/24,

531/23, 522/23, 511/23, 501/23 do punktu C stanowiącego południowo-wschodni narożnik parceli I. kat. 501/23. Od punktu C granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim wzdłuż południowej granicy parceli I. kat. 501/23 do punktu D, stanowiącego północno-zachodni narożnik parceli I. kat. 493/23, po czym skręca pod kątem prostym na południowy wschód i biegnie wzdłuż zachodniej granicy tej parceli do punktu E, położonego na jej południowo-zachodnim narożniku, następnie skręca na północny wschód i biegnie wzdłuż północnej granicy parceli I. kat. 539/23 do punktu F, stanowiącego północno-wschodni narożnik tejże parceli. Od punktu F granica skręca na południowy wschód i biegnie wzdłuż wschodnich granic parceli I. kat. 539/23 i 538/23 do punktu G, położonego na południowo-wschodnim narożniku parceli I. kat. 538/23, skąd biegnie na południowy zachód 43 m, wzdłuż południowej granicy parceli I. kat. 538/23 do punktu H, tj. do zetknięcia się ze wschodnią granicą parceli I. kat. 132/100. Od punktu H granica biegnie linią łamaną na południe wzdłuż wschodnich granic parceli I. kat. 132/100 i 98, przecinając drogę dojazdową, stanowiącą parcelę I. kat. 107 — do punktu I, położonego na północnej granicy parceli 97, po czym biegnie na wschód północną granicą parceli I. kat. 97 do punktu K, stanowiącego północno-wschodni narożnik tejże parceli. Od punktu K granica biegnie linią łamaną w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż granic parceli I. kat. 97, 2, 596/3, 474/3 do punktu L, po czym w prostej linii

przecina drogę dojazdową, stanowiącą parcelę I. kat. 596/3 do punktu M. Następnie skręca na zachód i biegnie 35 m południową granicą parceli I. kat. 596/3 do punktu N, położonego na północno-zachodnim narożniku parceli I. kat. 479/3. Od punktu N granica skręca na południowy wschód i biegnie linią prostą wzdłuż wschodniej granicy parceli I. kat. 596/3 do punktu O, położonego na południowo-wschodnim narożniku tej parceli. Od punktu O granica skręca pod kątem prostym na zachód i biegnie 62 m wzdłuż południowych granic parceli I. kat. 596/3 i 558/3 do punktu P. Od punktu P granica skręca na północny zachód pod kątem 106° i biegnie południowo-zachodnią granicą parceli I. kat. 538/3 — 49 m do punktu R, następnie skręca na północny zachód pod kątem 26° i biegnie do punktu S, tj. do zetknięcia się z falochronem południowym, po czym biegnie wzdłuż południowej krawędzi falochronu do punktu T, położonego na głowicy tego falochronu, a następnie linią prostą łączącą punkt T z punktem U, położonym na głowicy falochronu zachodniego, biegnie zachodnią krawędzią tego falochronu i moło zachodniego do punktu W, znajdującego się w miejscu zetknięcia się moła zachodniego z lądem, po czym linią brzegową Zatok Puckiej biegnie do punktu A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dnem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. T. Ocioszyński