

71

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 lutego 1957 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Łysicy.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Łysicy ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na południowo-zachodnim narożniku nabrzeża IV basenu portowego, granica biegnie na północ wzdłuż zachodniego nabrzeża tego basenu

do punktu B, stanowiącego północno-zachodni narożnik tego nabrzeża, następnie załamuje się pod kątem prostym na wschód i biegnie dalej linią łamaną wzdłuż północnych granic parcel oznaczonych liczbami katastralnymi (I. kat.): nr 709/84, 705/84, 706/84, 707/84 i północnej granicy parceli I. kat. 509/84 przedłużonej 10 m w głąb parceli I. kat. 710/84 do punktu C, następnie załamuje się na południe pod kątem 83° i biegnie wzdłuż wschodniego nabrzeża III basenu portowego przez parcele I. kat. 710/84, 711/84 do zetknięcia się z północną podstawą skarpy wału ochronnego, parcela —

I. kat. 721/84, do punktu D położonego w odległości 8 m od podstawy wschodniej skarpy III basenu portowego.

Od punktu D granica biegnie na północny wschód, a następnie na północ wzdłuż podstawy wału ochronnego początkowo wzdłuż południowych granic parcel I. kat. 711/84, 714/84, a następnie wzdłuż wschodnich granic parcel I. kat. 714/84, 712/84 do punktu E, stanowiącego północno-zachodni narożnik parceli I. kat. 715/84.

Od punktu E granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie linią łamaną wzdłuż północnych granic parcel I. kat. 715/84, 716/84, 391/56, 390/56, 379/57, 287/57, 216/70, 217/70, 218/70 i 379/73 do punktu F, stanowiącego północno-wschodni narożnik parceli I. kat. 379/73, po czym skręca na południe i biegnie wschodnimi granicami parceli I. kat. 379/73, 378/73, 377/73 i 728/84 do przecięcia się z północną krawędzią drogi polnej oznaczonej I. kat. 84/9, tj. do punktu G, a następnie skręca na wschód i biegnie 7 m po północnej krawędzi tej drogi do punktu H, skręca ponownie na południowy wschód i biegnie zachodnią krawędzią drogi oznaczonej I. kat. 84/10 do punktu J, położonego w odległości 138 m od punktu H.

Od punktu J granica biegnie na wschód rowem odwadniającym wzdłuż południowych granic parcel I. kat. 84/2, 84/3, 84/4, 84/5, 84/6, 84/7, 84/8 do punktu K stanowiącego przecięcie polałajowej granicy rowu odwadniającego, ze wschodnią granicą parceli I. kat. 84/8, po czym skręca na południe i biegnie wzdłuż końcowego odcinka wschodniej granicy parceli I. kat. 84/8 do miejsca zetknięcia się z wodami Zalewu Wiślanego, tj. do punktu L, po czym załamuje się na południowy zachód i biegnie 305 m linią łamaną brzegiem Zalewu do punktu M, położonego na południowo-wschodnim cyplu basenu portowego nr 1.

Z punktu M granica biegnie linią w kierunku zachodnim do punktu O, stanowiącego południowo-zachodni narożnik parceli I. kat. 721/84, a następnie w prostej linii do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *St. DarSKI*