

D E K R E T

z dnia 4 sierpnia 1956 r.

o podziale dróg publicznych.

Art. 1. Drogi publiczne dzielą się na następujące kategorie:

- 1) drogi państwowe, mające ogólnopaństwowe lub regionalne znaczenie ekonomiczno-komunikacyjne,
- 2) drogi lokalne, mające miejscowe znaczenie ekonomiczno-komunikacyjne oraz ulice i place miejskie, osiedlowe i wiejskie.

Art. 2. Do kategorii dróg państwowych należy zaliczać:

- 1) drogi łączące m. st. Warszawę z miejscowościami będącymi siedzibami wojewódzkich rad narodowych,
- 2) drogi łączące ze sobą miejscowości będące siedzibami wojewódzkich rad narodowych,
- 3) drogi łączące miejscowości będące siedzibami powiatowych rad narodowych ze sobą oraz z miejscowościami, będącymi siedzibami wojewódzkich rad narodowych,
- 4) drogi łączące ważne ośrodki gospodarcze, przemysłowe, kulturalne i uzdrowiskowo-wypoczynkowe z miastami wojewódzkimi lub powiatowymi, względnie z siecią dróg państwowych i między sobą,
- 5) dojazdy od dróg państwowych do stacji kolejowych oraz dojazdów do portów morskich, rzecznych i lotniczych,
- 6) drogi będące ważniejszymi drogami łącznikowymi w sieci dróg państwowych,
- 7) drogi służące do ruchu tranzytowego między sąsiadującymi państwami,
- 8) drogi wylotowe na teren sąsiadujących państw, łączące ważne gospodarczo miasta lub ośrodki w państwie z podobnymi miastami lub ośrodkami na terenie sąsiednich państw.

Art. 3. Do kategorii dróg lokalnych należy zaliczać:

- 1) drogi łączące miejscowości będące siedzibami gromadzkich rad narodowych z miastami będącymi siedzibami powiatowych rad narodowych i z siecią dróg państwowych,
- 2) drogi łączące między sobą siedziby gromadzkich rad narodowych,

- 3) drogi łączące wsie, osiedla i miasta nie stanowiące powiatów między sobą i z siecią dróg państwowych,
- 4) dojazdy od dróg lokalnych do stacji i przystanków kolejowych oraz do przystani rzecznych, morskich i portów lotniczych,
- 5) drogi łącznikowe o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym między drogami państwowymi oraz drogi łącznikowe między drogami lokalnymi,
- 6) ulice i place miejskie, osiedlowe i wiejskie nie stanowiące odcinków dróg państwowych.

Art. 4. 1. Zaliczenie drogi do kategorii dróg państwowych oraz pozbawienie jej tego charakteru następuje w drodze zarządzenia Prezesa Rady Ministrów.

2. Zaliczenie do kategorii dróg lokalnych drogi nie zaliczonej do kategorii dróg państwowych następuje w drodze uchwały powiatowej rady narodowej, powziętej na wniosek gromadzkiej rady narodowej, lub w drodze uchwały miejskiej rady narodowej, względnie rady narodowej osiedla.

3. Droga, która została pozbawiona charakteru drogi państwowej, staje się drogą lokalną i w tym przypadku nie jest wymagane powzięcie uchwały właściwej rady narodowej o zaliczeniu drogi do kategorii dróg lokalnych.

Art. 5. Z dniem wejścia w życie niniejszego dekretu dotychczasowe drogi publiczne:

- 1) państwowe i powiatowe — stają się drogami państwowymi w rozumieniu art. 1 pkt 1,
- 2) gromadzkie (byłe gminne) oraz ulice i place miejskie, osiedlowe i wiejskie nie stanowiące odcinków dróg państwowych i powiatowych — stają się drogami lokalnymi w rozumieniu art. 1 pkt 2.

Art. 6. 1. Gospodarka na drogach państwowych objęta jest planem i budżetem centralnym, z wyjątkiem odcinków dróg pozostających w zarządzie resortu gospodarki komunalnej.

2. Gospodarka na drogach lokalnych oraz na odcinkach dróg państwowych pozostających w zarządzie resortu gospodarki komunalnej objęta jest planem i budżetem terenowym.

Art. 7. 1. W zakresie unormowanym niniejszym dekretem tracą moc przepisy ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych (Dz. U. z 1948 r. Nr 54, poz. 433).

2. W ustawie z dnia 25 września 1954 r. o reformie podziału administracyjnego wsi i powołaniu gromadzkich rad narodowych (Dz. U. Nr 43, poz. 191) w art. 14 pkt 5 wyrazy „gromadzkich dróg” zastępuje się wyrazami „dróg lokalnych na terenie gromad”.

Art. 8. Dekret wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: *A Zawadzki*
Sekretarz Rady Państwa: *St. Skrzyszewski*