

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 25 lipca 1956 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 13 lipca 1952 r. w sprawie uposażenia niektórych kategorii pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” oraz o częściowym uregulowaniu warunków wynagrodzenia robotników zatrudnionych w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 2 ust. 2 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. Nr 16, poz. 59) zarządza się, co następuje:

§ 1. W „Tabeli stanowisk i stawek uposażenia”, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 lipca 1952 r. w sprawie uposażenia niektórych kategorii pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 1952 r. Nr 34, poz. 241, z 1953 r. Nr 10, poz. 34, z 1954 r. Nr 20, poz. 75 i z 1955 r. Nr 38, poz. 240) w działach służby: „Państwowe Koleje Linowe”, „Stacje”, „Wagonownie”, „Elektrowozownie” i „Stanowiska wspólne wszystkich służb i biur” ustala się dla niektórych stanowisk stawki uposażenia określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Pracownicy kolei dojazdowych otrzymują uposażenie zasadnicze ustalone dla analogicznych stanowisk w jednostkach służbowych kolei normalnotorowych, z tym że:

- 1) jednostki służbowe odpowiednich klas kolei dojazdowych zaliczone zostają o jedną klasę niżej w stosunku do odpowiednich jednostek kolei normalnotorowych;
- 2) stanowisko dyżurnego ruchu I i II kl. kolei dojazdowych zaliczone zostaje do stanowiska dyżurnego ruchu II i III klasy kolei normalnotorowych, stanowiska zaś starszego rewidenta wagonów i rewidenta wagonów kolei dojazdowych zaliczone zostają do stanowisk rewidenta wagonów I kl. i rewidenta wagonów II kl. kolei normalnotorowych.

§ 3. Uprawnieni do premiowania pracownicy służby przewozów (b. pracownicy służby handlowej) otrzymują premię na

zasadach regulaminu premiowania pracowników służby przewozów (b. pracowników służby handlowej) zatrudnionych na stacjach kolei normalnotorowych, stanowiącego załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Pracownicy drużyn lokomotywowich i konduktorskich kolei normalnotorowych i dojazdowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” otrzymują wynagrodzenie według systemu akordowego.

2. Podstawą do obliczenia zarobku akordowego określonego w ust. 1 jest ilość wykonanych pociągo-kilometrów oraz stawka akordowa, a dla drużyn lokomotywowich kolei normalnotorowych w ruchu towarowym przy pociągach towarowych przeznaczonych do przewozu ładunków masowych, niemasywowych i towarowych zwykłych — ilość wykonanych brutto-tonno-kilometrów oraz stawka akordowa.

3. Zarobek akordowy pracownika stanowi ilość wykonanych pociągo-kilometrów w danym miesiącu pomnożona przez stawkę akordową za jeden pociągo-kilometr, a dla drużyn lokomotywowich kolei normalnotorowych w ruchu towarowym zarobek akordowy stanowi ilość wykonanych brutto-tonno-kilometrów w danym miesiącu pomnożona przez stawkę akordową.

4. Podstawą obliczenia stawki akordowej jest miesięczna stawka wynagrodzenia wyjściowego oraz miesięczna norma pociągo-kilometrów bądź brutto-tonno-kilometrów.

§ 5. 1. Pracownicy drużyn lokomotywowich niezależnie od zarobku akordowego otrzymują premię za oszczędne zuży-

ele paliwa i premię za utrzymanie stanu technicznego lokomotywy.

2. Premia za właściwe utrzymanie lokomotywy może być przyznana w wysokości do 10% zarobku akordowego.

3. Premia określona w ust. 2 w wyjątkowych przypadkach może być podwyższona do 20% na zasadach określonych przez Ministra Kolei.

4. Szczegółowe zasady premiowania, o których mowa w ust. 1, oraz szczegółowe zasady systemu akordowego określi Minister Kolei po zasięgnięciu opinii Zarządu Głównego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych.

§ 6. 1. Pracownicy drużyn lokomotywowych zatrudnieni na lokomotywach manewrowych opłacani są według systemu czasowo-premiowego i otrzymują premię za właściwe utrzymanie lokomotywy w wysokości do 10% stawki taryfowej, premię za oszczędne zużycie paliwa oraz premię przewidzianą dla pracowników stacji.

2. Pracownicy drużyn lokomotywowych, zatrudnieni na lokomotywach manewrowych na stacjach, gdzie obowiązuje system akordowo-premiowy, opłacani są według dotychczasowych zasad.

3. Minister Kolei w trybie określonym w § 4 ust. 1 ustalił stawki wyjściowe dla pracowników wymienionych w ust. 2.

§ 7. 1. Minister Kolei w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych i Prezesem Państwowej Komisji Płac ustala tabelę stawek wynagrodzenia wyjściowego, stawek taryfowych oraz wysokość dodatków dla starszych maszynistów.

2. Stawka taryfowa stanowi uposażenie zasadnicze i wypłacana jest pracownikom objętym systemem akordowym jako zaliczka na poczet zarobku akordowego.

3. Jeżeli miesięczny zarobek akordowy jest niższy od stawki taryfowej, pracownikowi wypłaca się wynagrodzenie w wysokości stawki taryfowej.

4. Minister Kolei zalicza parowozownię i stację do poszczególnych kategorii.

5. Na okres zimowy Minister Kolei może podnieść stawki wynagrodzeń wyjściowych do 10%.

§ 8. Jedną piątą miesięcznego zarobku akordowego wypłacanego pracownikom drużyn lokomotywowych i konduktorskich uważa się za diety. Kwoty wypłacone z tego tytułu nie podlegają podatkowi od wynagrodzeń.

§ 9. 1. Robotnicy akordowi, zatrudnieni przy robotach budowlano-montażowych, otrzymują wynagrodzenie według stawek akordowych III strefy, obowiązujących powszechnie w przedsiębiorstwach budowlano-montażowych objętych zbiorowym układem pracy w budownictwie, a przy robotach remontowo-mechanicznych — według stawek obowiązujących w zakładach naprawczych taboru kolejowego.

2. Robotnicy dniówkowi i dniówkowo-premiowi otrzymują wynagrodzenie według stawek dniówkowych III strefy, obowiązujących powszechnie w przedsiębiorstwach budowlano-montażowych, objętych zbiorowym układem pracy w budownictwie, przy czym stawki niższe od 2,60 zł za godzinę podwyższa się do 2,60 zł.

§ 10. Skreśla się załączniki nr 2 i nr 3 do wymienionego w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 lipca 1952 r., a w załączniku nr 1 w działach służby „Stacje” i „Parowozownie” stanowisko „awizator”.

§ 11. 1. Pracownicy, których ogólne miesięczne wynagrodzenie obliczone na zasadzie niniejszego rozporządzenia jest niższe od faktycznego wynagrodzenia miesięcznego przed wprowadzeniem w życie rozporządzenia, otrzymują przez okres zatrudnienia na danym stanowisku dodatek wyrównawczy w wysokości wynikającej z różnicy dotychczasowego i obecnego miesięcznego wynagrodzenia.

2. Wypłata dodatku wyrównawczego, o którym mowa w ust. 1, pracownikom drużyn lokomotywowych może być dokonywana przejściowo do czasu odstawienia parowozu do mycia kotła.

3. Dodatek wyrównawczy pracownikom drużyn lokomotywowych nie przysługuje lub ulega odpowiedniemu zmniejszeniu, jeżeli różnica w zarobkach powstała wskutek obniżenia się premii za oszczędność paliwa.

§ 12. Minister Kolei w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych i Prezesem Państwowej Komisji Płac może:

- 1) tworzyć nowe stanowiska nie przewidziane w dotychczasowej tabeli stanowisk i stawek uposażenia przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”;
- 2) określać i zmieniać uposażenie przywiązane do tych stanowisk,
- 3) znosić istniejące stanowiska, przewidziane w tabeli stanowisk,
- 4) wprowadzać i zmieniać regulaminy premiowania,
- 5) dokonywać zmian tabeli płac dla robotników zatrudnionych przy robotach budowlano-montażowych, remontowo-mechanicznych i utrzymaniu urządzeń drogowych, elektrotechnicznych, elektrotrakcyjnych i mechanicznych w służbie drogowej, elektrotechnicznej, elektrotrakcyjnej i mechanicznej kolei normalnotorowych i wąskotorowych oraz kolei linowych, stanowiącej załącznik nr 8 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 1954 r. zmieniającego zasady wynagradzania pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 20, poz. 75).

§ 13. Upoważnia się Ministra Kolei do wydania jednolitego tekstu załączników do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 lipca 1952 r. w sprawie uposażenia niektórych kategorii pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 1952 r. Nr 34, poz. 241, z 1953 r. Nr 10, poz. 34, z 1954 r. Nr 20, poz. 75 i z 1955 r. Nr 38, poz. 240 oraz z 1956 r. Nr 32, poz. 148) z ustaleniem nowej, ciągłej numeracji.

§ 14. 1. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Kolei, Ministrowi Finansów, Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Prezesowi Państwowej Komisji Płac.

2. Upoważnia się Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministra Finansów do wprowadzenia w planach operatywnych odpowiednich zmian wynikających z wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w granicach niezbędnych do jego realizacji.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą w zakresie uregulowanym w §§ 4—8 od dnia 1 lipca 1956 r., a w pozostałym zakresie od dnia 1 sierpnia 1956 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 lipca 1936 r. (poz. 148).

WYKAZ ZMIAN „TABELI STANOWISK I STAWEK UPOSAŻENIA” STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK DO ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW Z DNIA 13 LIPCA 1952 R.

W poszczególnych działach służby wprowadza się następujące zmiany:

w dziale służby: „Państwowe Koleje Linowe”:

Lp.	Dział służby	Stanowisko	Kwota uposażenia zasadniczego	Współczynnik premii	Oznaczenie czasu pracy
1	2	3	4	5	6
1	Państwowe Koleje Linowe	maszynista kolei linowych	800— 900	—	—
2		kasjer biletowo-bagażowy	800— 900	—	—
3		konduktor	600— 700	—	—
4		toromistrz	500— 700	—	—

w dziale służby: „Stacje”:

1	Stacja	kierownik sortowni	1200—1400	1,0	N
2		kierownik oddziału wagonowego	1200—1400	—	—
3		starszy mechanik drukarek biletowych	1200—1400	—	—
4		starszy kasjer towarowy	1100—1200	—	—
5		kierownik kas biletowo-bagażowych (biletowych)	1100—1200	—	—
6		kierownik zbiornicy przelewów	1100—1200	—	—
7		starszy taksator	1000—1200	—	—
8		mechanik drukarek biletowych	1000—1200	—	—
9		kierownik magazynu przesyłek drobnych	1000—1100	—	—
10		kasjer towarowy	1000—1100	—	—
11		kierownik regulacji i likwidacji przesyłek	1000—1100	—	—
12		starszy kasjer biletowo-bagażowy (biletowy)	1000—1100	—	—
13		kierownik okręgowego składu likwidacyjnego	950—1050	—	—
14		starszy magazynier handlowy	950—1050	1,0	—
15		kierownik punktów ładunkowych	900—1000	—	—
16		kierownik oddziału obsługi podróżnych	900—1000	—	—
17		taksator	800—1000	—	—
18		kasjer biletowo-bagażowy I kl.	800—1000	—	—
19		starszy rejestrator wagonów	850— 950	—	—
20		odprawiacz pociągów	850— 950	—	—
21		starszy agent zdawczy	850— 950	—	—
22		rzemieślnik (naprawa wózków)	850— 950	—	—
23		starszy planista	850— 950	—	—
24		dyspozytor ładunków drobnych	800— 950	—	—
25		magazynier handlowy	800— 950	1,0	—
26		referent regulacyjny	800— 950	—	—
27		agent zdawczy	750— 900	—	—
28		rachmistrz kasowy	750— 900	—	—
29		kasjer biletowo-bagażowy II kl.	700— 900	—	—
30		starszy magazynowy	750— 850	1,0	—
31		magazynier okręgowego składu likwidacyjnego	750— 850	—	—
32		kierownik świetlicy dworcowej	700— 800	—	—
33		tłumacz	700— 800	—	—
34		wagowy przysięgły	700— 800	—	—
35		rejestrator wagonów	700— 800	—	—
36		robotnik ekspedycji towarowej i osobowo-bagażowej (magazynowy)	650— 750	—	—

Lp.	Dział służby	Stanowisko	Kwota uposażenia zasadniczego	Współczynnik premii	Oznaczenie czasu pracy
1	2	3	4	5	6
37		pomocnik kasjera towarowego	700— 850	—	—
38		kierownik radiowęzła	700— 800	—	—
39		pomocnik rzemieślnika	700— 800	—	—
40		informatör	600— 700	—	—
41		zapowiadacz radiowęzła	600— 700	—	—
42		światlicowy	600— 700	—	—
43		bileter	500— 600	—	—
44		porządkowy (inspekcyjny)	600— 700	—	—

w dziale służby: „Wagonownie”:

Lp.	Dział służby	Stanowisko	Kwota uposażenia zasadniczego w wagonowni				Współczynnik premii	Oznaczenie czasu pracy
			we wszystkich wagonowniach	I kl. (typ duży)	II kl. (typ średni)	III kl. (typ mały)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Wagonownie	starszy rewident wagonów	850 — 1000	—	—	—	—	—
2		rewident wagonów I kl.	700 — 850	—	—	—	—	—
3		rewident wagonów II kl.	650 — 800	—	—	—	—	—
4		smarownik	500 — 600	—	—	—	—	—

w dziale służby: „Elektrowozownie”:

Lp.	Dział służby	Stanowisko	Kwota uposażenia zasadniczego w elektrowozowni		Współczynnik premii	Oznaczenie czasu pracy
			I klasy	II klasy		
1	2	3	4	5	6	7
1	Elektrowozownie	starszy rewident wagonów	850 — 1000	850 — 1000	—	—
2		rewident wagonów I kl.	700 — 850	700 — 850	—	—
3		rewident wagonów II kl.	650 — 800	650 — 800	—	—
4		smarownik	500 — 600	500 — 600	—	—

w dziale służby: „Stanowiska wspólne wszystkich służb i biur”:

Lp.	Dział służby	Stanowisko	Kwota uposażenia zasadniczego	Współczynnik premii	Oznaczenie czasu pracy
1	2	3	4	5	6
1	Stanowiska wspólne wszystkich służb i biur	awizator	500 — 600	—	—

Załącznik nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 lipca 1956 r. (poz. 148).

REGULAMIN PREMIOWANIA PRACOWNIKÓW SŁUŻBY PRZEWOZÓW (B. PRACOWNIKÓW HANDLOWYCH), ZATRUDNIONYCH NA STACJACH KOLEI NORMALNOTOROWYCH

§ 1. Regulamin ustala zasady premiowania pracowników służby przewozów, zatrudnionych w ekspedycjach towarowych i na sortowniach drobnicy stacji kolei normalnotorowych.

§ 2. 1. Pracownicy służby przewozów, zatrudnieni w sortowniach przy formowaniu wagonów zbiorowych, a mianowicie: kierownicy sortowni, starsi magazynierzy i magazynierzy handlowi, starsi magazynowi oraz pracownicy planujący prace sortownicze otrzymują premię za osiągnięcie planowanego

procentu załadunku drobnicy do wagonów zbiorowych I kategorii (bezpośrednich).

2. Premię za osiągnięcie planowanego procentu przesyłek drobnych załadowanych do wagonów I kategorii (bezpośrednich) ustala się w wysokości 10% uposażenia zasadniczego.

3. Za każdy procent podwyższenia planowanego procentu załadunku drobnicy do wagonów I kategorii (bezpośrednich) premia wzrasta o 1% uposażenia zasadniczego.

4. Premia przypadająca w myśl postanowień ust. 2—3 ulega zmniejszeniu o 30% za osiągnięcie planowanego załadunku statycznego wagonów zbiorowych I, II i III kategorii (bezpośrednich, odcinkowych i przeładunkowych) poniżej 96%.

5. Przez planowy procent załadunku drobnicy na dany miesiąc rozumie się procentową wielkość masy towarowej przesyłek drobnych załadowanych do wagonów I kategorii (bezpośrednich) ustaloną przez naczelnika oddziału przewozów w stosunku do ogólnej wielkości masy przesyłek drobnych, przerabianej przez daną sortownię.

6. Plan załadunku drobnicy w wagonach I kategorii (bezpośrednich) oraz załadunku statycznego dla wagonów (I, II i III kategorii) ustala dla każdej sortowni każdomiesięcznie oddział przewozów.

§ 3. 1. Pracownicy służby przewozów, zatrudnieni w magazynach ekspedycji towarowej nie posiadającej sortowni, a mianowicie magazynierzy handlowi, starsi magazynowi (układacze) i robotnicy magazynowi, jeżeli nie są wynagradzani według zasad akordowych, otrzymują premię za sformowane wagony zbiorowe I kategorii (bezpośrednie) o załadowanym tonażu przesyłek drobnych najmniej 5 tonn.

2. Premię za każdy sformowany wagon I kategorii (bezpośredni) odpowiadający warunkowi wymienionemu w ust. 1 ustala się w wysokości 12 zł.

3. Za każdą następną tonnę załadowaną do wagonu I kategorii (bezpośredniego) wysokość premii wzrasta o 2 zł.

4. Premia ustalona w myśl ust. 2 i 3 przysługuje pracownikom wymienionym w ust. 1 (biorącym bezpośredni udział w formowaniu wagonu) w równym stosunku (udziale) bez względu na stanowisko.

5. Za nieprawidłowe sformowanie wagonów bezpośrednich, za wadliwe ułożenie przesyłek, uszkodzenie lub przetrzymanie przesyłek ponad czas dozwolony przepisami premia nie przysługuje.

§ 4. Poszczególni lub wszyscy pracownicy ekspedycji tracą częściowo lub całkowicie prawo do premii w przypadku stwierdzenia danych do premii niezgodnych z rzeczywistością lub niedbałego i niewłaściwego wykonania ciężących na nich obowiązków służbowych.

§ 5. 1. Robotnicy zatrudnieni w sortowniach i wytypowanych ekspedycjach przy robotach ładunkowych otrzymują wynagrodzenie akordowe w granicach od 5 zł do 8 zł za przerobioną (załadowaną, wyladowaną lub przeładowaną) tonnę masy towarowej (drobnicy).

2. Wynagrodzenie akordowe robotnika (magazynowego) oblicza się za rzeczywiście przeładowany tonaż, przypadający średnio na 1 robotnika (magazynowego) zespołu.

3. Wykaz sortowni i ekspedycji, w których należy stosować system akordowy, oraz wysokość stawek akordowych dla poszczególnych jednostek za jedną tonnę przerobioną masy towarowej drobnicy ustala Ministerstwo Kolei.