

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 7 stycznia 1955 r.

w sprawie czasu pracy na polskich morskich statkach handlowych w żegludze międzynarodowej.

Na podstawie art. 53 ustawy z dnia 28 kwietnia 1952 r. o pracy na polskich morskich statkach handlowych w żegludze międzynarodowej (Dz. U. Nr 25, poz. 171) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie niniejsze stosuje się do załóg na polskich morskich statkach handlowych w żegludze międzynarodowej z wyjątkiem statków używanych do rybołówstwa morskiego.

§ 2. Służba regularna załogi statku dzieli się na:

- 1) pokładową,
- 2) maszynową,
- 3) administracyjno-gospodarczą.

§ 3. 1. Za statek będący na morzu uważa się statek od chwili podniesienia kotwicy na redzie lub rozpoczęcia odcumowania statku do chwili rzucenia kotwicy na redzie lub zacumowania.

2. Dzień przyścia i wyjścia statku uważa się za dzień na morzu.

§ 4. 1. Czas pracy dla członków załogi w służbie pokładowej i maszynowej na statku będącym na morzu

ustala się na 8 godzin na dobę, zarówno w dni powszednie, jak w niedziele i inne dni ustawowo wolne od pracy.

2. Praca członków załogi w służbie pokładowej i maszynowej na statku będącym na morzu wykonywana jest według wacht morskich na 3 zmiany.

§ 5. 1. Czas pracy członków załogi w radiostacji na statku będącym na morzu wynosi 8 godzin na dobę bez względu na niedziele i dni ustawowo wolne od pracy — niezależnie od specjalnych dyżurów związanych z nadawaniem komunikatów dla statków w danej strefie.

2. Dyżury specjalne wymienione w ust. 1 nie mogą przekraczać 2 godzin na dobę.

§ 6. 1. Czas pracy członków załogi w służbie administracyjno-gospodarczej na statku będącym na morzu wynosi 8 godzin na dobę, w ramach 12-godzinnego pogotowia, zarówno w dni powszednie, jak w niedziele i inne dni ustawowo wolne od pracy.

2. Członkowie załogi administracyjno-gospodarczej wykonują pracę z przerwami w godzinach uzależnionych od przygotowania i podawania posiłków.

§ 7. 1. Na statku będącym na morzu czas pracy członków załogi nie pełniących regularnych służb (dniów-

kowych) wynosi 8 godzin na dobę, w sobotę 6 godzin na dobę.

2. Na statku będącym na morzu w strefie tropikalnej (obszar między zwrotnikami Raka i Koziorożca, Morze Czerwone, Zatoka Perska oraz między portem brazylijskim Santos a zwrotnikiem Koziorożca) czas pracy członków załogi wymienionych w ust. 1 wynosi 6 godzin na dobę, w sobotę 4 godziny na dobę.

3. Wolne od pracy dla członków załogi wymienionych w ust. 1 i 2 są niedziele i inne dni ustawowo wolne od pracy.

§ 8. 1. Czas pracy członków załogi w porcie wynosi 8 godzin na dobę, w sobotę 6 godzin na dobę.

2. W czasie postoju statków w portach strefy tropikalnej czas pracy wynosi 6 godzin na dobę, w sobotę 4 godziny na dobę.

3. Czas pracy w porcie członków załogi w służbie administracyjno-gospodarczej zatrudnionych przy obsłudze pasażerów, w przypadku pozostawania pasażerów na statku, ustala się jak czas pracy na morzu (§ 6).

4. Czas pracy członków załogi pozostających na statku w celu dozoru i ze względu na bezpieczeń-

stwo statku liczy się — jeżeli w tym czasie nie wykonują żadnych innych czynności — jedna godzina za dwie godziny dozoru.

5. W niedziele i inne dni ustawowo wolne od pracy, przypadające w czasie postoju w porcie, na statku wykonuje się jedynie prace konieczne. Prace te będą uważane za wykonane w godzinach nadliczbowych.

§ 9. Czas pracy określony w niniejszym rozporządzeniu może być przedłużony przez kapitana statku w przypadkach przewidzianych w art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 1952 r. o pracy na polskich morskich statkach handlowych w żegludze międzynarodowej (Dz. U. Nr 25, poz. 171).

§ 10. Przepisy niniejszego rozporządzenia nie mają zastosowania do kapitana statku i starszego mechanika, których czas pracy jest nie normowany.

§ 11. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Żeglugi.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*