

79

ROZPORZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 28 lutego 1955 r.

w sprawie zatwierdzenia norm państwowych ustalonych przez Polski Komitet Normalizacyjny, dotyczących komunikacji.

Na podstawie art. 13 ust. 2 dekretu z dnia 4 marca 1953 r. o normach i o Polskim Komitecie Normalizacyjnym (Dz. U. Nr 15, poz. 61) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się jako normy państwowe (PN) obowiązujące na całym obszarze Państwa następujące normy ustalone przez Polski Komitet Normalizacyjny:

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
1	54/S—36005	Dysze gaźników samochodowych i ciągnikowych. Warunki techniczne.	30 października 1954 r.
2	54/S—04001	Drogi samochodowe. Metody badań nawierzchni asfaltowych.	29 października 1954 r.
3	54/S—46200	Rowery. Warunki techniczne.	30 października 1954 r.
4	53/S—48050	Samochody pożarnicze. Podział i oznaczenia.	18 lipca 1953 r.
5	54/S—61060	Pojazdy mechaniczne. Pompka do przemywania naftą.	31 sierpnia 1954 r.
6	54/S—61061	Pojazdy mechaniczne. Napełniacz oleju.	31 sierpnia 1954 r.
7	54/S—91243	Samochody osobowe. Zarys i średnica obręczy koła.	22 października 1954 r.
8	54/S—91244	Motocykle. Zarys i średnica obręczy koła.	28 października 1954 r.
9	54/W—46603	Łodzie ratunkowe okrętowe drewniane. Bosaki. Wymagania techniczne.	29 października 1954 r.
10	54/W—77501	Okrętowe telegrafy maszynowe. Średnice i napisy tarcz.	25 października 1954 r.

§ 2. Od dnia wejścia w życie rozporządzenia nie wolno w zakresie ustalonym w normach wymienionych w § 1:

- 1) projektować i produkować gaźników samochodowych i ciągnikowych, nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 1;
- 2) przeprowadzać badań nawierzchni asfaltowych w sposób nie odpowiadający normie wymienionej w § 1 lp. 2;
- 3) produkować rowerów jednoosobowych turystycznych i sportowych, nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 3;
- 4) oznaczać samochodów pożarniczych inaczej, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 4;
- 5) produkować napelniaczy oleju i pompek do przemywania naftą zespołów pojazdów mechanicznych, nie odpowiadających normom wymienionym w § 1 lp. 5 i 6;
- 6) projektować i produkować kół samochodów osobowych o zarysach i średnicach obręczy 15" i powyżej 15", nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 7;
- 7) projektować i stosować zarysów i średnic obręczy kół motocykli, nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 8;

8) produkować bosaków do łodzi okrętowych drewnianych ratunkowych, nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 9;

9) produkować tarcz telegrafów maszynowych okrętowych o średnicach i napisach innych, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 10.

§ 3. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się:

- 1) do wyrobów przeznaczonych na eksport w tym przypadku, gdy zamawiający stawia inne warunki,
- 2) do prac naukowo-badawczych,
- 3) w stosunku do normy wymienionej w § 1 lp. 1 — do części zamiennych i importowanych,
- 4) w stosunku do norm wymienionych w § 1 lp. 7 i 8 — do części zamiennych do konstrukcji wyprodukowanych przed dniem obowiązywania tych norm.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1955 r., z tym że w stosunku do produkcji:

- 1) norma wymieniona w § 1 lp. 1 obowiązuje od dnia 1 października 1956 r.,
- 2) norma wymieniona w § 1 lp. 7 obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1956 r.,
- 3) norma wymieniona w § 1 lp. 8 obowiązuje od dnia 1 stycznia 1956 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: w z. M. Lesz