

38

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 listopada 1952 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego we Fromborku.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. z 1947 r. Nr 60, poz. 328 i z 1950 r. Nr 6, poz. 55) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego we Fromborku ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na wysokości głowicy moła wschodniego, granica biegnie na południowy wschód wzdłuż moła, a następnie brzegiem Zalewu Wiślanego na wschód 240 m do punktu B, utrwalonego kamieniem granicznym nr 1, załamuje się i biegnie 4 m do punktu C, utrwalonego kamieniem granicznym nr 2 na zachodniej granicy toru kolejowego Elbląg — Braniewo, załamuje się i biegnie dalej wzdłuż toru 144 m w kierunku południowo-zachodnim do punktu utrwalonego kamieniem granicznym nr 4; następnie skręca 2 m na połud-

niowy wschód do punktu utrwalonego kamieniem granicznym nr 5 i dalej biegnie na południowy zachód wzdłuż toru kolejowego 87 m do punktu D, utrwalonego kamieniem granicznym nr 7 przy zachodnim ogrodzeniu portu. Od punktu D skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie 175 m linią łamaną przez punkty załamania utrwalone kamieniami granicznymi 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16 na brzeg Zalewu Wiślanego do punktu E utrwalonego kamieniem granicznym nr 17; od punktu E biegnie wzdłuż moła zachodniego do punktu F położonego na wysokości głowicy moła, a następnie przebiega wodą na głowicę moła wschodniego do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *M. Popiel*