

## 55

## U S T A W A

z dnia 4 lutego 1950 r.

## o zmianie dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej.

**Art. 1.** W dekrete z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. R. P. Nr 60, poz. 328) wprowadza się następujące zmiany:

## 1) art. 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Organami urzędów morskich w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi i porządku na obszarze portu i redzie są kapitanaty portu.“

## 2) art. 7 uchyla się,

## 3) art. 10 otrzymuje brzmienie:

„Art. 10. Na czele kapitanatu portu stoi kapitan portu.“

## 4) po art. 10 wprowadza się nowy art. 10a w brzmieniu:

„Art. 10a. W morskich portach handlowych, wydzielonych z administracji państwowej na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) funkcje kapitanatu portu przekazuje się przedsiębiorstwu zarządzającemu portem. Funkcje te będzie wykonywać w przedsiębiorstwie kapitanat portu, podległy pod względem rzeczowym w zakresie tych funkcji właściwemu urzędowi morskemu.“

## 5) tytuł rozdziału IV otrzymuje brzmienie:

„IV. Straż Obiektów Portowych.“

## 6) art. 11 otrzymuje brzmienie:

„Art. 11. 1. Do ochrony obiektów, położonych na obszarze portów, morza przybrzeżnego i pasa nadbrzeżnego, powołuje się Straż Obiektów Portowych, podległą służbowo bezpośrednio kapitanowi portu.

2. Do zakresu działania Straży Obiektów Portowych należą:

- 1) ochrona statków i ładunków podczas postoju, wyładowania i załadowania, czuwanie nad działaniem znaków nawigacyjnych i ruchem statków w obrębie portu, redy i morza przybrzeżnego,
- 2) ochrona obiektów i urządzeń portowych,
- 3) czuwanie nad bezpieczeństwem ogniowym w obrębie portu i redy,

3. Funkcjonariuszom Straży Obiektów Portowych przysługuje prawo posiadania i użycia broni w przypadkach, w których to prawo przysługuje wartownikom cywilnym w myśl ustawy z dnia 9 kwietnia 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr 28, poz. 221).

4. Organizację i przepisy służbowe Straży Obiektów Portowych ustali Minister Żeglugi w porozumieniu z Ministrami: Bezpieczeństwa Publicznego i Obrony Narodowej.“

## 7) art. 12 otrzymuje brzmienie:

„Art. 12. W przypadkach, przewidzianych w art. 10a, funkcje Straży Obiektów Portowych wyko-

nują właściwe organa przedsiębiorstwa zarządzającego portem, podległe pod względem służbowym organowi przedsiębiorstwa, wykonującemu czynności kapitanatu portu.“

## 8) po art. 12 wprowadza się nowy art. 12a w brzmieniu:

„Art. 12a. Organa Bezpieczeństwa Publicznego są uprawnione do kontrolowania działalności Straży Obiektów Portowych i organów przedsiębiorstwa zarządzającego portem, wymienionym w art. 12.“

## 9) art. 13 otrzymuje brzmienie:

„Art. 13. 1. Kto wykracza przeciwko rozporządzeniom, wydanym na podstawie art. 6 ust. 1 niniejszego dekretu — podlega karze aresztu do trzech miesięcy i grzywny do wysokości stu pięćdziesięciu tysięcy złotych lub jednej z tych kar.

2. Do orzekania powołane są urzędy morskie, które stosują odpowiednie przepisy rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu karno-administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 365).

3. Dyrektor Urzędu Morskiego za zgodą Ministra Żeglugi może w drodze rozporządzeń upoważnić do nakładania kar w formie nakazów karnych podległe mu organa, a funkcjonariuszów Milicji Obywatelskiej do nakładania grzywien w drodze doraźnych mandatów karnych w przypadkach i na zasadach, przewidzianych w art. 50 i 51 powołanego rozporządzenia“.

**Art. 2.** Upoważnia się Ministra Żeglugi do ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej jednolitego tekstu dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. R. P. Nr 60, poz. 328) z uwzględnieniem zmian, wynikających z przepisów, ogłoszonych przed dniem wydania jednolitego tekstu i z zastosowaniem ciągłej numeracji artykułów i ustępów.

**Art. 3.** Wykonanie ustawy porucza się Ministrowi Żeglugi w porozumieniu z Ministrami: Obrony Narodowej, Bezpieczeństwa Publicznego i Skarbu.

**Art. 4.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia, 1950 r.

Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Minister Żeglugi: *A. Rapacki*

Minister Obrony Narodowej: *K. Rokossowski*  
Marszałek Polski

Minister Bezpieczeństwa Publicznego: *St. Radkiewicz*

Minister Skarbu: *K. Dąbrowski*