

370

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 sierpnia 1950 r.

w sprawie patentów retmańskich.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. Władzami żeglugowymi, powołanymi do wydawania, zawieszania i unieważniania patentów retmańskich, są władze żeglugowe pierwszej instancji (państwowe zarządy wodne).

§ 2. 1. Patent retmański może uzyskać osoba, która:

- 1) ukończyła 21 lat życia,
- 2) posiada znajomość języka polskiego w słowie i piśmie,
- 3) wykaże się odpowiednim stanem zdrowia, a w szczególności zdolnością rozpoznawania barw i dobrym słuchem,
- 4) posiada znajomość przepisów o uprawianiu żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych, a w szczególności przepisów odnoszących się do spławu tratw,
- 5) po ukończeniu 16 lat życia była zatrudniona w zawodzie flisackim w charakterze członka załogi co najmniej przez 36 miesięcy; do tego okresu nie wlicza się czasu pracy na tratwach zimujących lub będących na postoju ponad 30 dni.

2. Cudzoziemcy mogą ubiegać się o patent retmański zgodnie z postanowieniami umów międzynarodowych, a w braku takich umów na zasadach wzajemności.

§ 3. 1. Osoba ubiegająca się o patent retmański powinna wnieść podanie do władz, wymienionych w § 1.

2. Do podania należy dołączyć:

- 1) w oryginałach lub uwierzytelnionych odpisach:
 - a) dowód ukończenia 21 roku życia,
 - b) świadectwo szkolne z ukończenia szkoły podstawowej lub zaświadczenie władz szkolnych stwierdzające, że ubiegający się posiada znajomość języka polskiego w mowie i piśmie,
 - c) świadectwo lekarskie, wydane przez zakład społeczny służby zdrowia stwierdzające kwalifikacje wymienione w § 2 ust. 1 pkt 3,
 - d) książeczkę żeglarską stwierdzającą zatrudnienie w zawodzie flisackim i jego okres (§ 2 ust. 1 pkt 5) oraz

- 2) dwie fotografie wymiaru 4 x 6 cm, przy czym na jednej z tych fotografii powinna być stwierdzona tożsamość przez powołaną do tego władzę.

§ 4. 1. Władza żeglugowa wyda patent retmański, jeżeli ubiegający się odpowiada warunkom określonym w § 2.

2. W razie utraty patentu retmańskiego posiadacz jego obowiązany jest niezwłocznie zgłosić o tym tej władzy żeglugowej, która patent wydała.

3. Właściwa władza żeglugowa po stwierdzeniu utraty wyda wtórnik patentu retmańskiego.

4. Wzór patentu ustali Minister Komunikacji i ogłosi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

§ 5. 1. Jeżeli posiadacz patentu retmańskiego dopuścił się naruszenia przepisów o ruchu i postoju tratw, które nie spowodowało nieszczęśliwego wypadku, właściwa terytorialnie władza żeglugowa ostrzeże posiadacza patentu o grożącym mu zawieszeniu ważności patentu, wpisze ostrzeżenie w patencie i zawiadomi o tym władzę żeglugową, która wydała patent.

2. Jeżeli posiadacz patentu retmańskiego mimo ostrzeżenia ponownie naruszy w ciągu 12 miesięcy od daty otrzymania ostrzeżenia — przepisy wymienione w ust. 1 właściwa terytorialnie władza żeglugowa zawiesi ważność patentu na okres 1 — 3 miesięcy, w zależności od rodzaju popełnionego czynu i dotychczasowego zachowania się posiadacza patentu; fakt zawieszenia ważności patentu retmańskiego wpisze w tym patencie i zawiadomi władzę żeglugową, która patent wydała.

§ 6. 1. Władza żeglugowa unieważni patent retmański:

- 1) w razie stwierdzenia, że z winy posiadacza patentu retmańskiego nastąpiło rozbicie tratwy lub statku albo zatonięcie statku, pozbawienie życia osób, zatopienie ładunku, albo poważne uszkodzenie mostów lub innych budowli wodnych,
- 2) w razie stwierdzenia przez lekarza urzędowego u posiadacza patentu retmańskiego nieodpowiedniego stanu zdrowia w stopniu utrudniającym dalsze kierowanie tratwami,

3) w razie stwierdzenia, że posiadacz patentu retmańskiego nie daje gwarancji prowadzenia tratwy bez narażenia na szkodę bezpieczeństwa publicznego.

2. Władza żeglugowa, która unieważniła patent retmański odbierze go i zawiadomi władzę żeglugową, która wydała ten patent, a także inne władze żeglugowe.

§ 7. 1. Władza żeglugowa, która unieważniła patent retmański z powodów, wymienionych w § 6 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, może po upływie roku od daty unieważnienia wydać ponownie patent retmański, kierując się przy ocenie dotychczasowym zachowaniem się ubiegającego się oraz okolicznościami towarzyszącymi wypad-

kowi, który spowodował unieważnienie posiadanego już patentu retmańskiego.

2. W przypadku, wymienionym w § 6 ust. 1 pkt 2, ponowne wydanie patentu retmańskiego może nastąpić po stwierdzeniu przez zakład społeczny służby zdrowia, iż stan zdrowia ubiegającego się zezwala mu na wykonywanie zawodu żeglarskiego.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: w z. R. *Strzelecki*