

33

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 19 stycznia 1950 r.

zmieniające rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu o wolnej (nadwodnej) burcie statków morskich i międzynarodowych świadectwach wolnej burty.

Na podstawie art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) oraz art. 2 ustawy z dnia 17 marca 1933 r. w sprawie ratyfikacji międzynarodowej konwencji o liniach ładunkowych, podpisanej w Londynie dnia 5 lipca 1930 r., wraz z protokołem końcowym, załącznikami I, II, III, IV oraz aktem końcowym międzynarodowej konferencji o liniach ładunkowych z 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 205) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 18 października 1933 r. o wolnej (nadwodnej) burcie statków morskich i międzynarodowych świadectwach wolnej burty (Dz. U. R. P. Nr 95, poz. 739) zmienia się wyrazy „Urząd Morski — inicjały P.H.” na „Urząd Morski — inicjały M. Ż.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *A. Rapacki*