

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 30 listopada 1949 r.

zmieniające rozporządzenie o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 26 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr 43, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w §§ 5, 6 ust. (7), 10 ust. (11), 11 ust. (3), 12 ust. (3), 13 ust. (2), 14, 17 ust. (3), 46 ust. (2), 48 ust. (2), 49 ust. (2), 51 ust. (2), 59 ust. (3), 60, 65 ust. (3) oraz 82 ust. (3) wyrazy „Minister Komunikacji“ użyte w odpowiednim przypadku zastępuje się wyrazami „dyrektor generalny kolei państwowych“ w tym samym przypadku;
- 2) w § 9 ust. (2) i (3) po wyrazie „uposażenia“ dodaje się przecinek i wyrazy „jeżeli do grupy przywiązane są szczeble“;
- 3) po § 46 dodaje się nowy § 46a w brzmieniu:
 „§ 46a. (1) Pracownika — kobietę w stanie ciąży, zatrudnioną przy pracy uciążliwej, należy poczynając od piątego miesiąca ciąży przenieść do pracy lżejszej na podstawie orzeczenia lekarskiego. Orzeczenie lekarskie winno stwierdzić niezbędność takiego przeniesienia. Kobieta w ciąży, przeniesiona do lżejszej pracy, zachowuje dotychczasowe uposażenie.
 (2) Pracownik - kobieta w stanie ciąży ma prawo przerwać pracę na okres dwunastu tygodni, z których co najmniej dwa powinny przypadać przed, a co najmniej osiem po porodzie, pozostałe dwa tygodnie pracownik - kobieta może wykorzystać do-

wolnie bądź bezpośrednio przed obowiązkową dwutygodniową przerwą przed porodem, bądź bezpośrednio po obowiązkowej ośmiotygodniowej przerwie po porodzie. W okresie powyższych przerw obowiązkowych nie wolno kobiety zatrudniać nawet za jej zgodą.

(3) Matce karmiącej przysługuje prawo korzystania w ciągu godzin pracy z dwóch półgodzinnych przerw w pracy, wliczanych do czasu pracy. Jeżeli w zakładzie pracy nie ma żłobka lub pracownica mieszka daleko od miejsca pracy, powyższe dwie przerwy półgodzinne mogą być połączone w jednogodzinną przerwę w pracy.

(4) Przerw w pracy, o których mowa w ust. 2, nie wlicza się do okresu nieobecności na służbie wskutek choroby (§ 46).

(5) Nie wolno zatrudniać kobiet ciężarnych oraz kobiet karmiących w godzinach nocnych (pomiędzy 20-tą a 5-tą). Nie wolno zatrudniać kobiet ciężarnych, począwszy od 4 miesiąca ciąży oraz kobiet karmiących w godzinach nadliczbowych oraz poza stałym miejscem pracy. Zakaz, dotyczący zatrudniania kobiet karmiących w godzinach nocnych, w godzinach nadliczbowych oraz poza stałym miejscem pracy, obejmuje okres nie krótszy niż 12 miesięcy.

(6) Okresy stanu ciąży powinny być stwierdzone świadectwem lekarza kolejowego.“;

4) w § 47:

- a) w ust. (2) skreśla się wyrazy „na zarządzenie Ministra Komunikacji“;
- b) w ust. (3) po wyrazie „chorobą“ dodaje się wyraz „porodem“;

5) w § 50 ust. (1) zamiast wyrazów „na członka do izb ustawodawczych“ wstawia się wyrazy „na posła do Sejmu Ustawodawczego“, a w ust. (2) zamiast wyrazów „izb ustawodawczych“ wstawia się wyrazy „Sejmu Ustawodawczego“;

6) § 62 otrzymuje brzmienie:

„§ 62. (1) W sprawach dyscyplinarnych pracowników orzekają następujące komisje dyscyplinarne:

- 1) komisje dyscyplinarne przy dyrektorach okręgów kolei państwowych;
- 2) Komisja Dyscyplinarna przy Dyrektorz Generalnym Kolei Państwowych;
- 3) Wyższa Komisja Dyscyplinarna przy Dyrektorz Generalnym Kolei Państwowych.

(2) Ponadto sprawy dyscyplinarne pracowników wymienionych w § 64b rozstrzygają komisje dyscyplinarne dla pracowników państwowych Ministerstwa Komunikacji, a mianowicie:

- 1) Wyższa Komisja Dyscyplinarna przy Ministrze Komunikacji;
- 2) Odwoławcza Komisja Dyscyplinarna przy Ministrze Komunikacji.“;

7) § 63 otrzymuje brzmienie:

„§ 63. Komisje dyscyplinarne przy dyrektorach okręgów kolei państwowych są pierwszą instancją, orzekającą w sprawach dyscyplinarnych pracowników z wyłączeniem dyrektorów i wicedyrektorów okręgów kolei państwowych, kierowników międzydyrekcyjnych jednostek organizacyjnych oraz głównych inspektorów kontroli.“;

8) § 64 otrzymuje brzmienie:

„§ 64. Komisja Dyscyplinarna przy Dyrektorz Generalnym Kolei Państwowych jest:

1) pierwszą instancją orzekającą w sprawach pracowników Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych oraz pracowników wyłączonych spod orzecznictwa komisji dyscyplinarnych przy dyrektorach okręgów kolei państwowych, z tym, że nie podlegają orzecznictwu tej komisji: dyrektor generalny, dyrektor naczelny, dyrektorzy służb i biur Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych oraz dyrektorzy okręgów kolei państwowych;

2) drugą instancją orzekającą w sprawach dyscyplinarnych, rozstrzyganych w pierwszej instancji przez komisje dyscyplinarne przy dyrektorach okręgów kolei państwowych.“;

9) po § 64 dodaje się nowe §§ 64a i 64b w brzmieniu:

„§ 64a. Wyższa Komisja Dyscyplinarna przy Dyrektorz Generalnym Kolei Państwowych jest:

- 1) pierwszą instancją orzekającą w sprawach dyscyplinarnych dyrektorów służb i biur Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych oraz dyrektorów okręgów kolei państwowych;
- 2) drugą instancją orzekającą w sprawach dyscyplinarnych rozstrzyganych w pierwszej instancji przez Komisję Dyscyplinarną przy Dyrektorz Generalnym Kolei Państwowych.

§ 64b. (1) Wyższa Komisja Dyscyplinarna przy Ministrze Komunikacji jest:

- 1) pierwszą instancją orzekającą w sprawach dyscyplinarnych dyrektora generalnego i dyrektorów naczelnych kolei państwowych;
- 2) drugą instancją orzekającą w sprawach dyscyplinarnych dyrektorów służb i biur Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych oraz dyrektorów okręgów kolei państwowych.

(2) Drugą instancją orzekającą w sprawach dyscyplinarnych dyrektora generalnego i dyrektorów naczelnych kolei państwowych jest Odwoławcza Komisja Dyscyplinarna przy Ministrze Komunikacji.“;

10) § 65 ust. (2) otrzymuje brzmienie:

„(2) Przewodniczących Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrektorz Generalnym Kolei Państwowych i Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrektorz Generalnym Kolei Państwowych oraz ich zastępców powołuje i odwołuje Minister Komunikacji, przewodniczących komisji dyscyplinarnych przy dyrektorach okręgów kolei państwowych, ich zastępców oraz członków komisji dyscyplinarnych przy dyrektorze generalnym i dyrektorach okręgów kolei państwowych powołuje i odwołuje dyrektor generalny kolei państwowych.“;

11) § 68 ust. (2) otrzymuje brzmienie:

„(2) Dyrektor generalny i dyrektorzy naczelni kolei państwowych mogą w przypadku określonym w poprzednim ustępie przybrać sobie obrońcę spośród pracowników P.K.P. lub spośród pracowników Ministerstwa Komunikacji.“;

12) § 69 otrzymuje brzmienie:

„§ 69. Minister Komunikacji może delegować w miejsce właściwego rzecznika dyscyplinarnego przy komisji dyscyplinarnej wskazanej w § 62 ust. (1) pkt 2) i 3) jednego z rzeczników dyscyplinarnych ustanowionych przy Wyższej Komisji Dyscyplinarnej dla pracowników państwowych przy Ministrze Komunikacji, dyrektor zaś generalny kolei państwowych w miejsce właściwego rzecznika dy-

- scyplinarnego w dyrekcji okręgowej kolei państwowych — jednego z rzeczników dyscyplinarnych ustanowionych przy komisji dyscyplinarnej w Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych.”;
- 13) po § 83 dodaje się nowy § 83a w brzmieniu:
„§ 83a. (1) W całym okresie ciąży, jak i w czasie przerwy w pracy po porodzie (§ 46a ust. (2) może być z pracownikiem - kobietą rozwiązany stosunek służbowy tylko z ważnych przyczyn lub z winy pracownika-kobiety. Rozwiązanie takie wymaga do swej ważności zgody Zarządu Głównego Z.Z.K.
(2) Ważnymi przyczynami w rozumieniu ust. (1) są okoliczności, które sprawiają, że zgodnie z wymaganiami dobrej wiary i interesem służby rozwiązanie stosunku służbowego jest uzasadnione.
(3) Rozwiązanie stosunku służbowego z ważnych przyczyn nie może jednak nastąpić w okresie czterech miesięcy przed porodem, chyba że jednostka służbowa zatrudniająca pracownika-kobietę ulega
- zupelnej likwidacji, a nie ma możliwości zatrudnienia kobiety w innej jednostce służbowej.”;
- 14) w § 84 ust. (2) po wyrazie „Komunikacji“ zastępuje się kropkę przecinkiem i dodaje się wyrazy: „prze- strzegając zasady, że komplet orzekający powinien składać się z przewodniczącego, dwóch członków komisji weryfikacyjnej i dwóch przedstawicieli Z.Z.K.“;
- 15) w § 84 ust. (3) wyrazy „Minister Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „właściwa władza“;
- 16) w § 102 skreśla się ust. (2).
- § 2. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji.
- § 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
- Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*
Minister Komunikacji: *J. Rabanowski*