

332

D E K R E T

z dnia 31 października 1946 r.

o upoważnieniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ do zaciągnięcia kredytu zagranicznego.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) — Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

Art. 1. Upoważnia się przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ do zaciągnięcia od firmy *Almanna Svenska Elektriska Aktiebolaget „Asea“* w *Vesteras* kredytu towarowego w taborze i urządzeniach dla elektryfikacji kolejowego węzła warszawskiego do wysokości 65.000.000 koron szwedzkich.

Warunki zaciągnięcia i spłaty kredytu towarowego przewidzianego w ustępie poprzedzającym ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

Art. 2. Upoważnia się Ministra Komunikacji do wyrażenia zgody w imieniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ na poddanie rozstrzygnięciu sądu polubownego wszelkich sporów tegoż przedsiębiorstwa z firmą *Almanna Svenska Elektriska Aktiebolaget „Asea“* w *Vesteras* z tytułu umowy w sprawie

kredytu, przewidzianego w art. 1, na warunkach ustalonych przez Ministra Komunikacji.

Art. 3. Umowa przewidziana w art. 2 oraz wszelkie wydane na jej podstawie dokumenty wolne będą od podatków i opłat publicznych.

Art. 4. Wykonanie dekretu niniejszego porucza się Ministrom: Komunikacji, Skarbu oraz Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

Art. 5. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1946 r.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

Balesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:

Edward Osóbka-Morawski

w/z Minister Komunikacji:

Zygmunt Balicki

w/z Minister Skarbu:

Tadeusz Diétrich

w/z Minister Żeglugi

i Handlu Zagranicznego:

Ludwik Grosfeld