

171

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI I HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 28 maja 1946 r.

o utworzeniu Biura Odbudowy Portów.

Na podstawie art. 2 pkt 3, art. 3 i art. 5 ust. 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o utworzeniu i zakresie działania Ministerstwa Żeglugi i Handlu Zagranicznego (Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 13) zarządzam, co następuje:

§ 1. Tworzy się Biuro Odbudowy Portów z siedzibą w Gdańsku.

§ 2. Do zakresu działania Biura Odbudowy Portów należy:

- a) odbudowa zniszczeń wojennych w morskich portach handlowych i na wybrzeżu;
- b) oczyszczenie wód portowych i dróg żeglugowych z wraków i innych przeszkód w nawigacji;
- c) inne roboty w portach i na wybrzeżu, zlecone przez Ministerstwo Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 3. Biuro Odbudowy Portów jest organem Ministerstwa Żeglugi i Handlu Zagranicznego i podlega bezpośrednio temu Ministerstwu.

§ 4. Na czele Biura Odbudowy Portów stoi Dyrektor, którego powołuje i zwalnia Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego. Zastępcą Dyrektora jest Naczelny Inżynier, którego powołuje i zwalnia Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego na wniosek Dyrektora Biura Odbudowy Portów.

§ 5. Prace Biura Odbudowy Portów wykonywane są według planów i wytycznych, zatwierdzonych przez Ministerstwo Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 6. Wszelkie projekty robót Biuro Odbudowy Portów uzgadnia bezpośrednio z Głównym Urzędem Morskim oraz z urzędami i instytucjami, na rzecz których roboty są wykonywane.

§ 7. Organizację Biura Odbudowy Portów określi statut nadany przez Ministra Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego:

Stefan Jędrzychowski