

OSWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 22 kwietnia 1937 r.

o złożeniu przez Polskę i inne Państwa dokumentów ratyfikacyjnych konwencji międzynarodowej z dnia 25 sierpnia 1924 r. o ujednostajnieniu niektórych zasad dotyczących ograniczenia odpowiedzialności właścicieli statków morskich i o przystąpieniu szeregu Państw do tej konwencji.

I.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że w wykonaniu postanowień art. 16 konwencji międzynarodowej o ujednostajnieniu niektórych zasad dotyczących ograniczenia odpowiedzialności właścicieli statków morskich, podpisanej w Brukseli dnia 25 sierpnia 1924 r. został złożony Rządowi Belgijskiemu dnia 26 października 1936 r. w imieniu Rządu Polskiego dokument ratyfikacyjny powyższej konwencji.

II.

Równocześnie podaje się do wiadomości, zgodnie z komunikatami Rządu Belgijskiego, że:

a) w wykonaniu postanowień art. 16 wspomnianej konwencji, zostały złożone Rządowi Belgijskiemu dokumenty ratyfikacyjne powyższej konwencji w imieniu rządów niżej wymienionych Państw — w datach następujących:

Belgia dnia 2 czerwca 1930 r.

z zastrzeżeniem, że konwencja nie stosuje się do Konga Belgijskiego oraz do terytorium mandatowego Ruanda Urundi.

Dania dnia 2 czerwca 1930 r.

Hiszpania „ 2 czerwca 1930 r.

Portugalia „ 2 czerwca 1930 r.

Węgry „ 2 czerwca 1930 r.

Brazylia „ 28 kwietnia 1931 r.

Norwegia „ 10 października 1933 r.

Francja „ 23 sierpnia 1935 r.

z zastrzeżeniem, w myśl art. 18 konwencji, że niniejsza ratyfikacja nie stosuje się do żadnej z Kolonii, posiadłości, protektoratów lub terytoriów zamorskich znajdujących się pod zwierzchnictwem lub władzą Francji.

b) w wykonaniu postanowień art. 17 wspomnianej konwencji, zostały zgłoszone Rządowi Belgijskiemu przystąpienia do niej w imieniu rządów niżej wymienionych Państw — w datach następujących:

Monako dnia 15 maja 1931 r.

Finlandia „ 12 lipca 1934 r.