

295.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 23 kwietnia 1936 r.

**w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r.
o morskich opłatach portowych.**

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 2 i art. 7 ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 286) zarządzam co następuje:

I. Przepisy ogólne.

§ 1. W państwowych morskich portach handlowych pobiera się następujące opłaty portowe:

- a) za wejście i wyjście statku (tonnażowe),
- b) za postój statku (postojowe),
- c) za przystanie i nabrzeża (przystaniowe),
- d) za wylądowanie lub przyjęcie pasażera (pasażerskie),
- e) za wylądowanie lub naładowanie towaru (ładunkowe),
- f) za służbę pilotową (pilotowe),
- g) za korzystanie z administrowanych przez władze portowe urządzeń portowych, jak magazynów, urządzeń przeładunkowych i innych.

§ 2. Morskie opłaty portowe wymierzają i pobierają w porcie handlowym w Gdyni Urząd Morski, w pozostałych portach właściwe Kapitanaty Portów. Wymierzanie i pobieranie niektórych opłat w porcie gdyniskim Urząd Morski może przekazać Kapitanatowi Portu.

§ 3. Opłaty portowe wymierza się na podstawie obowiązujących taryf po złożeniu zgłoszeń i dokumentów, przewidzianych w rozporządzeniu niniejszym lub w taryfach opłat.

W razie niezłożenia w terminie wymaganych dokumentów i zgłoszeń albo podania nieprawdziwych danych, właściwa władza ustala wysokość opłat na podstawie posiadanych przez nią danych, a w razie ich braku stosuje najwyższe stawki taryfowe, niezależnie od dalszej odpowiedzialności obowiązanego do uiszczenia opłat za uszczuplenie tych opłat.

Ulgi przewidziane w taryfach opłat dla towarów tranzytowych są stosowane na podstawie zgłoszenia płatnika i dopiero przy lub po wywozie towarów z portu. Zgłoszenie to powinno być uskutecznione w nieprzekraczalnym terminie dni 30 od dnia wyjścia towaru z portu z równoczesnym przedstawieniem dowodów, stwierdzających przywóz i wywóz towaru.

Nadpłacone opłaty portowe podlegają zwrotowi w drodze wymiaru dodatkowego.

§ 4. Od wymiaru opłat portowych, dokonanego przez Kapitanat Portu, służy odwołanie do Urzędu Morskiego, zaś od wymiaru dokonanego przez Urząd Morski w porcie w Gdyni (§ 2 ust. 1) — do Ministra Przemysłu i Handlu.

Odwołanie należy wnieść w terminie dni 14 od daty doręczenia zawiadomienia o wymiarze do władzy, która dokonała wymiaru. W razie uznania odwołania za uzasadnione, władza która dokonała wymiaru, może zmienić pierwotną swoją decyzję. Wnieście odwołania nie wstrzymuje uiszczenia opłaty.

Wymiar opłat ustalony przez władzę odwoławczą jest ostateczny w administracyjnym toku instancji.

§ 5. Od opłat nieuiszczonych w terminach płatności pobiera się odsetki zwłoki w wysokości, przewidzianej przepisami skarbowymi dla zaległości w podatkach bezpośrednich.

Nieuiszczone w terminie opłaty portowe ściągają powiatowe władze administracji ogólnej w trybie określonym przez obowiązujące przepisy o postępowaniu przymusowym w administracji. Przez czas

obowiązki ustawy z dnia 10 marca 1932 r. o przejęciu egzekucji administracyjnej przez władze skarbowe oraz o postępowaniu egzekucyjnym władz skarbowych (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 328) ściąganie opłat portowych przeprowadzają zamiast organów wymienionych w ustępie poprzedzającym, urzędy skarbowe, zgodnie z przepisami, dotyczącymi postępowania egzekucyjnego władz skarbowych.

§ 6. Ilekroć rozporządzenie niniejsze przewiduje złożenie zabezpieczenia może to być dokonane przez złożenie sumy gotówkowej, papierów wartościowych posiadających prawa pupilarne lub listów gwarancyjnych uznanych przez Ministerstwo Skarbu jako dostatecznie zabezpieczające.

Wysokość i sposób zabezpieczenia oznacza Urząd Morski.

Jednocześnie z zabezpieczeniem osoba zainteresowana składa deklarację, upoważniającą władze wymienione w § 2 do zrealizowania zabezpieczeń.

§ 7. Taryfy opłat portowych: tonnażowych, postojowych, przystaniowych, pasażerskich, ładunkowych i pilotowych ustala Minister Przemysłu i Handlu.

Ustalanie taryf opłat za korzystanie z administrowanych przez władze portowe urządzeń portowych, jak również ustalanie regulaminów korzystania z tych urządzeń, przekazuje się Dyrektorowi Urzędu Morskiego.

Taryfy opłat będą ogłaszane w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski”.

W przypadkach gospodarczo uzasadnionych Dyrektor Urzędu Morskiego może stosować niższe taryfowe, które w odniesieniu do opłat, wymienionych w ust. 1 nie mogą przekraczać 50% stawek ustalonych w taryfach.

II. Przepisy dotyczące opłat: tonnażowych, postojowych, przystaniowych, pasażerskich, ładunkowych i pilotowych.

§ 8. Opłaty portowe: tonnażowe, postojowe, przystaniowe, pasażerskie, ładunkowe i pilotowe wymierza się dla każdego statku oddzielnie.

Opłaty tonnażowe wymierza się oddzielnie za wejście i oddzielnie za wyjście.

Na żądanie płatnika opłaty pilotowe mogą być wymierzone oddzielnie przy wejściu i oddzielnie przy wyjściu.

§ 9. Najpóźniej następnego dnia powszedniego po przyjsciu statku, a w przypadkach przewidzianych w § 14 najpóźniej dnia czwartego kapitan statku lub jego zastępca składa w Kapitanacie Portu zgłoszenie przybycia (wzór Nr. 1), certyfikat okrętowy, świadectwo pomiarowe, listę pasażerów oraz spis załogi według roli zaciągowej.

W tym samym czasie i miejscu należy zgłosić ilość pasażerów oraz ładunki przeznaczone do wylądowania (wyokrętowania w porcie) (wzór Nr. 2) z dołączeniem wszystkich dokumentów dotyczących tych ładunków (manifest, spis ładunku, konosamenty).

§ 10. Przed wyjściem statku z portu, kapitan lub jego zastępca składa w Kapitanacie Portu zgłoszenie wyjścia (wzór Nr. 1a) i listę pasażerów; jedno-

cześnie należy zgłosić ilość pasażerów oraz ładunki przeznaczone do załadowania (zaokrętowania) (wzór Nr. 2).

W przypadkach wymienionych w § 14 zgłoszenie może być dostarczone do Kapitanatu Portu w ciągu trzech dni po wyjściu statku.

§ 11. Niezależnie od zgłoszeń przewidzianych w §§ 9 i 10 podlegają zgłoszeniu najpóźniej w dni 30 po wywiezieniu — ładunki tranzytowe, przywożone i wywożone drogą morską (tranzyt morski — wzór Nr. 3), jak również ładunki przywożone lub wywożone drogą morską a wywożone lub przywożone drogą lądową (tranzyt morsko-lądowy — wzór Nr. 3a).

§ 12. Władza przyjmująca zgłoszenia przewidziane w §§ 9, 10 i 11 sprawdza niezwłocznie zgodność zgłoszeń z przedstawionymi dokumentami, po czym dokumenty te zwraca.

§ 13. Zawiadomienie o wymiarze opłat wymienionych w § 8 powinno być przez władzę wymiarową doręczone płatnikowi nie później niż w terminie dni 5-ciu od dnia dostarczenia potrzebnych dokumentów i zgłoszeń.

Opłaty muszą być uiszczone w ciągu 2-ch dni od daty doręczenia zawiadomienia o wymiarze, a w każdym razie przed wyjściem statku z portu, z wyjątkiem przypadków przewidzianych w §§ 14 i 17.

§ 14. Armatorzy, utrzymujący stałą komunikację morską między portami polskimi lub portami polskimi i zagranicznymi, mogą otrzymać do odwołania zezwolenie Urzędu Morskiego na regulowanie opłat portowych, wymienionych w § 8, miesięcznie zdołu, najpóźniej ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.

Armatorzy, którzy mają swoją siedzibę w jednym z portów polskiego obszaru celnego lub tutaj utrzymują swój oddział, mogą uzyskać takie zezwolenie po złożeniu pisemnego zobowiązania regularnego uiszczania opłat. W razie braku takiej siedziby lub oddziału, zezwolenie będzie udzielone po złożeniu zabezpieczenia (§ 6).

Poza przypadkami przewidzianymi w ustępach poprzedzających Urząd Morski może udzielać ważnych do odwołania zezwoleń na regulowanie wspomnianych opłat w okresach dwutygodniowych ustalonych w tych zezwoleniach. Udzielanie takich zezwoleń jest uzależnione od złożenia zabezpieczenia oraz zobowiązania regularnego uiszczania opłat.

§ 15. Opłaty tonnażowe, pasażerskie, postojowe, przystaniowe i pilotowe mogą być uiszczane ryczałtem rocznie od statków stale używanych w obrębie portu, oraz od statków polskich i gdańskich używanych w żegludze przybrzeżnej do miejscowości położonych na wybrzeżu polskim i gdańskiem, jak również od polskich i gdańskich holowników i statków rybackich.

Opłaty ryczałtowe roczne, uiszczone w jednym z portów polskich, obejmują odpowiednie opłaty we wszystkich portach polskich. Przepis ten — z zastrzeżeniem wzajemności — ma zastosowanie również do statków, używanych w żegludze przybrzeżnej mię-

dzy Gdynią i Gdańskiem, a które uiściły opłatę ryczałtową w porcie gdańskim.

§ 16. Opłaty tonnażowe, postojowe, przystaniowe i pilotowe mogą być również uiszczane ryczałtem każdorazowo od statków polskich i gdańskich, używanych w żegludze morsko-wiślanej lub w żegludze przybrzeżnej do miejscowości położonych na wybrzeżu polskim i gdańskim, od wszelkich holowników i statków rybackich oraz od wszelkich statków długości do 20 m.

§ 17. Statki, od których mają być uiszczone opłaty ryczałtem rocznie, należy zgłosić we właściwym Kapitanacie Portu zasadniczo w grudniu każdego roku kalendarzowego (wzór Nr. 4) dla ustalenia i pobrania opłaty na rok następny. Przy zgłoszeniu muszą być przedstawione: świadectwo pomiarowe, certyfikat okrętowy oraz świadectwo bezpieczeństwa lub inne dokumenty zastępcze, właściwe dla danego rodzaju statku.

W razie zgłoszenia statku do opłaty ryczałtowej rocznej po rozpoczęciu roku kalendarzowego, pobiera się opłatę w pełnej wysokości jak za cały rok.

Ryczałtowa opłata roczna winna być uiszczona w ciągu 10 dni, licząc od dnia doręczenia wymiaru.

Po uiszczeniu opłaty, urząd powołany do wymiaru wydaje dowód uiszczenia (wzór Nr. 5). Dowód ten powinien stałe znajdować się na statku i być okazywany na każde żądanie władz portowych.

§ 18. Statki, od których mają być uiszczone opłaty ryczałtem jednorazowo, należy zgłosić we właściwym Kapitanacie Portu (wzór Nr. 6) wraz z dokumentami statku (certyfikat okrętowy, świadectwo pomiarowe lub inne dokumenty zastępcze).

§ 19. Nie podlegają każdorazowemu zgłoszeniu:

- 1) statki zwolnione na podstawie obowiązującej taryfy od opłat portowych, wymienionych w § 8,
- 2) statki posiadające dowód uiszczenia opłaty ryczałtowej rocznej o ile nie trudnią się przewozem towarów lub pasażerów, a jeśli trudnią się przewozem pasażerów — jeżeli uiściły opłatę ryczałtową roczną od tych przewozów.

§ 20. Zezwolenie na wyjście statku z portu udziela Kapitanat Portu po przedstawieniu dowodu uiszczenia opłat, z wyjątkiem przypadków wymienionych w § 14 oraz po przedstawieniu dowodu dokonania odprawy celnej.

Dokumenty okrętowe przechowuje Kapitanat Portu przez cały czas postoju statku w porcie i zwraca je kapitanowi statku lub jego zastępcy przy udzieleniu zezwolenia na wyjście z portu.

§ 21. Właściciel, armator lub kapitan statku lub też ich zastępcy są obowiązani udzielać władzom wymienionym w § 2 wszelkich wyjaśnień potrzebnych do wymiaru opłat wymienionych w § 8 oraz przedstawiać na żądanie dodatkowe dokumenty.

Jeżeli osoba składająca zgłoszenie do wymiaru tych opłat uzyska wiadomość lub spostrzeże zaszły w zgłoszeniach błąd, który spowodował niższy wymiar opłaty, niż przewidziany na podstawie obowiązujących stawek taryfowych, obowiązana jest niezwłocznie złożyć dodatkowe zgłoszenia i przedłożyć

potrzebne dokumenty dla dokonania dodatkowego wymiaru.

§ 22. Jeżeli w dokumentach złożonych dla wymiaru opłat portowych nie jest podana waga ładunku, wagę tę określa władza wymiarowa według swego uznania.

Obliczenie załadowania statku w m³ netto ustala się według zasady, że na pomieszczenie 1 tonny ładunku zużywa się 2 m³ przestrzeni statku netto, z wyjątkiem ładunków drzewa, przy których 1 m³ drzewa przyjmuje się na 1 m³ przestrzeni statku netto.

III. Przepisy dotyczące opłat za korzystanie z administrowanych przez władze portowe urządzeń portowych.

§ 23. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w § 24 opłaty za korzystanie z urządzeń portowych muszą być uiszczane w terminie 2-ech dni od daty doręczenia zawiadomienia o wymiarze, a w każdym razie — jeśli chodzi o opłaty za magazyny portowe — przed odbiorem towaru z magazynu.

W razie złożenia towaru w magazynie na czas dłuższy niż dni 30 opłaty wymierza się okresowo za każde 30 dni składowania. Termin ten może być przedłużony przez Urząd Morski jednak nie więcej jak o dalsze dni 30.

§ 24. Urząd Morski może udzielać ważnych do odwołania zezwoleń na regulowanie opłat za korzystanie z wszystkich lub niektórych urządzeń portowych w okresach 2- tygodniowych ustalonych w tych zezwoleniach.

Udzielanie takich zezwoleń jest uzależnione od złożenia zabezpieczenia oraz zobowiązania regularnego uiszczenia opłat (§ 6).

IV. Przepisy końcowe.

§ 25. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 10 dni po ogłoszeniu. Jednocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie przepisy wykonawcze w sprawach unormowanych rozporządzeniem niniejszym, w szczególności rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 27 marca 1925 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 268), oraz rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 marca 1929 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie ustalenia wysokości i pobierania opłat za złożenie przesyłek i ładunków w państwowych hangarach portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr. 15, poz. 128) w brzmieniu rozporządzenia z dnia 2 kwietnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 37, poz. 330) — z wyjątkiem § 2, do którego stosuje się przepis ustępu następnego rozporządzenia niniejszego.

Obowiązujące w chwili wydania rozporządzenia niniejszego taryfy opłat portowych i regulaminy korzystania i eksploatacji urządzeń portowych, tracą moc z dniem wejścia w życie taryf i regulaminów, wydanych w myśl § 7 rozporządzenia niniejszego.

Minister Przemysłu i Handlu: *Roman Górecki*

Załączniki do rozp. Ministra Przemysłu i Handlu
z dn. 23 kwietnia 1936 r. (poz. 295).

Wzór Nr. 1.

Zgłoszenie przybycia
Statement of arrival.

1. Nazwa statku
Ship's name
2. Rodzaj statku
Sort of ship
3. Narodowość
Nationality
4. Port rejestracji
Port of registry
5. Sygnał poznavczy
Code letters
6. Pojemność Brt. cub. metr. Net. cub. metr. Długość
Capacity Lenght
7. Nazwisko kapitana
Master's name
8. Nazwisko właściciela lub armatora
Shipowner's name
9. Ilość załogi wraz z kapitanem
Number of crew including master
10. Ilość pasażerów dla portu
Number of passengers to port
11. Ilość poczty dla portu: worków kg
Number of mail-bags
12. Ilość i rodzaj ładunku dla portu
Quantity and quality of cargo for port
 - a. materiały wybuchowe i łatwopalne kg
explosives and inflamables
 - b. ładunek inny "
other cargo
- Razem kg
Total
13. Ilość i rodzaj zwierząt (w transporcie) dla portu sztuk
Quantity and quality of animals (cargo) for port number
- Razem sztuk
Total number
14. Ilość i rodzaj materiałów wybuchowych i łatwopalnych, znajdujących się na statku, lecz przeznaczonych dla innych portów kg
Quantity and quality of explosives and inflamables on board with destination to other ports
15. Z jakich portów pochodzą ładunki
Provenience (port) of this cargo
16. Ostatni port wyjścia
Last port of departure
17. Agent lub makler
Broker
18. Wylądowca
Discharged by
19. Przybył na redę dnia o godz.
Date of arrival hour
20. Wszedł do portu dnia o godz.
Entering in harbour the hour
21. Zagłębienie dziobem rufa
Draught for aft
22. Uwagi
Remarks

KAPITAN
MASTER

..... dnia 193 r.
the

Wzór Nr. 1a.

Zgłoszenie wyjścia
(Statement of departure).

1.	Nazwa statku		
	Ship's name		
2.	Rodzaj statku		
	Sort of ship		
3.	Narodowość		
	Nationality		
4.	Port rejestracji		
	Port of registry		
5.	Sygnal poznavczy		
	Code letters		
6.	Pojemność	Brt. cub. metr.	Net. cub. metr.
	Capacity		Dięgość
			Lenght
7.	Nazwisko kapitana		
	Master's name		
8.	Nazwisko właściciela lub armatora		
	Shipowner's name		
9.	Ilość załogi wraz z kapitanem		
	Number of crew including master		
10.	Ilość pasażerów z portu		
	Number of passengers from port		
11.	Ilość poczty z portu: worków		kg
	Number of mail-bags from port		
12.	Ilość i rodzaj ładunku z portu		
	Quantity and quality of cargo from port		
	a. materiały wybuchowe i łatwopalne		kg
	explosives and inflamables		"
	b. ładunek inny		"
	other cargo		"
		Razem	kg
		Total	"
13.	Ilość i rodzaj zwierząt (w transporcie) z portu		sztuk
	Quantity and quality of animals (cargo) from port		number
14.	Ilość i rodzaj wziętego w porcie bunkru		kg
	Quantity and quality of bunker taken from port		
15.	Porty przeznaczenia statku		
	Ports of destination		
16.	Agent lub makler		
	Broker		
17.	Załadowca		
	Shipper		
18.	Wyjście z portu dnia		o godz.
	Date of leaving		hour
19.	Zagłębienie dziobem	rufa	
	Draught for	aft	
20.	Uwagi		
	Remarks		

K A P I T A N
M A S T E R

..... dnia 193 r.
the

(Strona 1).

Wzór Nr. 2.

Zgłoszenie przywiezionych i wywiezionych pasażerów i towarów do wymiaru opłat.

statek bandera
 wejście dnia godz. wyjście dnia godz.

Obliczenie opłat	stawka	Opłata		Uwagi
		zł	gr	
A. Na wejściu				
Ilość pasażerów.....				
Grupa taryfy.....	Waga towaru tonn.....			
	m ³ drzewa.....			
Bezpośrednie przeładunki				
				na s/s
				" "
	m ³ drzewa.....			" "
				" "
B. Na wyjściu				
Ilość pasażerów.....				
Grupa taryfy.....	Waga towaru tonn.....			
	m ³ drzewa.....			
Bezpośrednie przeładunki				
				na s/s
				" "
	m ³ drzewa.....			" "
				" "
Do opłacenia:				

(Strona 2).

oświadczam niniejszem, że oprócz drugostronnie podanych, żadnych innych towarów i pasażerów nie przywieziono i wywieziono* oraz, że wykazany bezpośredni przeładunek ze statku jest zgodny z rzeczywistością.

....., dnia 193... r.

.....
 (podpis zgłaszającego)

*) Niepotrzebne skreślić.

Wzór Nr. 3.

W y k a z

morskiego ładunku tranzytowego wywiezionego na statku..... bandera.....
 w dniu..... złożonego w magazynie (Nr. lub nazwa).....

Pozycja manifestu przywóz	Ilość sztuk	Rodzaj opako- wania	Cechy i numery	Rodzaj towaru	P o r t		Przywieziono		Waga brutto	Adnotacja Urzędu Morskiego
					pocho- dze- nia	przezna- czenia	na statku	dnia		

.....
 podpis zgłaszającego

..... dnia..... 193..... r.

Wzór Nr. 3a.

W y k a z
mórsko-lądowego ładunku tranzytowego.

Kraj pochodzenia

Kraj przeznaczenia

Makler..... w.....

Statek $\frac{\text{wejście}}{\text{wyjście}}$ *) dnia w.....

L. p.	Nr. wagonu	Nr. ceduły	Firma i stacja nadania	Firma i stacja przeznaczenia	Ilość sztuk	Rodzaj opakowania	Rodzaj towaru	Waga kg	Uwagi

dnia 193..... r.

Załączniki: wtórników listów przewozowych.

.....
(podpis zgłaszającego)

*) Niepotrzebne skreślić.

Z G Ł O S Z E N I E Nr

(Wypełnia władza wymiarowa)

do opłaty ryczałtowej jednorazowej.

Nazwa statku bandera

Rodzaj długość m..... pojemność net, m³

Do jakiego celu statek służy

Właściciel

Kapitan Port macierzysty

Data wejścia wyjścia

Rodzaj przywiezionego ładunku t.

Rodzaj wywiezionego ładunku t.

Przywieziono pasażerów

Wywieziono „

Pobrano wody tonn

RAZEM

Wypełnia władza wymiarowa	
Zł	gr

..... dn. 193..... r.

.....
podpis i adres zgłaszającego