

173.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

z dnia 2 marca 1936 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Spraw
Wojskowych o wyznaczeniu miejsc przelotu granic
Państwa przez statki powietrzne.

Na podstawie art. 2 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. o granicach Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 117, poz. 996) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 306) zarządzam co następuje:

§ 1. Dla statków powietrznych, przylatujących do Polski lub odlatujących z Polski oraz przelatujących tranzytem ponad terytorjum Polski, wyznaczają się następujące miejsca przelotu granic Państwa:

I. Na granicy polsko-niemieckiej:

- a) pomiędzy Polską a Prusami Wschodnimi:
Odcinki, zawarte pomiędzy linjami prostemi, łączącymi:
1. miejscowość Wólka od strony polskiej z miejscowością Schielasken od strony niemieckiej i miejscowość Chmielówka od strony polskiej z miejscowością Plówken od strony niemieckiej,
 2. miejscowość Dmochy od strony polskiej z miejscowością Adlerhorst od strony niemieckiej i miejscowość Piekielko od strony polskiej z miejscowością Saberau od strony niemieckiej,
 3. miejscowość Kazanice od strony polskiej z miejscowością Raudnitz od strony niemieckiej i miejscowość Jamielnik od strony polskiej z miejscowością Stradem od strony niemieckiej,
- b) pomiędzy Polską a resztą Rzeszy Niemieckiej:
4. miejscowość Kębłowo od strony polskiej z miejscowością Schweslin od strony niemieckiej i miejscowość Kamienica od strony polskiej z miejscowością Buckowin od strony niemieckiej,

5. miejscowość Łomnica od strony polskiej z miejscowością Nasslettel od strony niemieckiej i miejscowość Zakrzewo od strony polskiej z miejscowością Schloss-Neudorf od strony niemieckiej,
6. miejscowość Żylice od strony polskiej z miejscowością Tscheschkowitz od strony niemieckiej i miejscowość Stupia od strony polskiej z miejscowością Radziunz od strony niemieckiej,
7. miejscowość Pisarzowice od strony polskiej z miejscowością Ottendorf od strony niemieckiej i miejscowość Domasław od strony polskiej z miejscowością Kunzendorf od strony niemieckiej,
8. miejscowość Kuźnica Trzcńska od strony polskiej z miejscowością Reinersdorf od strony niemieckiej i miejscowość Bolesławiec od strony polskiej z miejscowością Pitschen od strony niemieckiej,
9. miejscowość Ruda od strony polskiej z miejscowością Biskupitz od strony niemieckiej i miejscowość Nowa Wieś od strony polskiej z miejscowością Hindenburg od strony niemieckiej.

II. Na granicy pomiędzy Polską a obszarem W. M. Gdańska:

Odcinki, zawarte pomiędzy linjami prostymi, łączącymi:

10. miejscowość Skarszewy od strony polskiej z miejscowością Lamenstein od strony gdańskiej i miejscowość Miłobądz od strony polskiej z miejscowością Hohenstein od strony gdańskiej,
11. miejscowość Rębichowo od strony polskiej z miejscowością Oliwa od strony gdańskiej i miejscowość Stara Piła od strony polskiej z miejscowością Hoch Kelpin od strony gdańskiej.

III. Na granicy polsko - czechosłowackiej:

12. odcinek, zawarty pomiędzy linjami prostymi, łączącymi miejscowość Pruchna od strony polskiej z miejscowością Horni Sucha od strony czechosłowackiej i miejscowość Ustroń od strony polskiej z miejscowością Bystrice od strony czechosłowackiej,
13. odcinek o szerokości 10 km, po 5 km w obie strony od punktu przecięcia granicy przez linię kolejową Muszyna — Orlow,
14. odcinek o szerokości 10 km, po 5 km w obie strony od punktu przecięcia granicy przez linię kolejową Łupków — Medzilaborce.

IV. Na granicy polsko - rumuńskiej:

15. odcinek o szerokości 10 km, po 5 km w obie strony od punktu przecięcia granicy przez linię kolejową Kołomyja — Czerniowce.

V. Na granicy polsko - łotewskiej:

16. odcinek o szerokości 10 km, w kierunku z zachodu na wschód od punktu przecięcia granicy przez linię kolejową Turmont — Zemgale.

§ 2. Linjami orjentacyjnymi lotu dla wyszczególnionych w § 1 miejsc przelotu granic Państwa są:

I. Na granicy polsko - niemieckiej:

- a) pomiędzy Polską a Prusami Wschodnimi dla odcinka 1) szosa z Suwałk do Goldap,
- " " 2) szosa z Mławy do Neidenburg,
- " " 3) linja kolejowa Działdowo — Dt. Eylau,
- b) pomiędzy Polską a resztą Rzeszy Niemieckiej: dla odcinka 4) linja kolejowa Wejherowo — Lauenburg,
- " " 5) " " Poznań — Berlin,
- " " 6) " " Poznań — Wrocław,
- " " 7) " " Kępno — Wrocław,
- " " 8) " " Kępno — Kreutzburg,
- " " 9) " " Katowice — Gleiwitz.

II. Na granicy pomiędzy Polską a obszarem W. M. Gdańska:

- dla odcinka 10) szosa ze Skarszew do Schöneck,
- " " 11) " " Rębichowa do Brentowo.

III. Na granicy polsko - czechosłowackiej:

- dla odcinka 12) linja kolejowa Bielsko — Cieszyn,
- " " 13) " " Muszyna — Orlow,
- " " 14) " " Łupków — Medzilaborce.

IV. Na granicy polsko - rumuńskiej:

- dla odcinka 15) linja kolejowa Kołomyja — Czerniowce.

V. Na granicy polsko - łotewskiej:

- dla odcinka 16) linja kolejowa Turmont — Zemgale.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po ogłoszeniu.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Wł. Raczkiewicz*