

## 171.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

**U S T A W A**

z dnia 26 marca 1935 r.

**o budowie normalnotorowych kolei: Mława—Ostrołęka, Zegrze—Wyszków i Nowojelnia—Nowogródek.**

**Art. 1.** Upoważnia się Rząd do budowy następujących normalnotorowych linii kolejowych użytku publicznego:

1) Mława—Ostrołęka, o charakterze kolei drugorzędnej, ogólnej długości około 93 km., od stacji kolejowej Mława do połączenia z linią kolejową Ostrołęka — Chorzele;

2) Zegrze — Wyszków, o charakterze kolei drugorzędnej, ogólnej długości około 40 km., od stacji kolejowej Zegrze do połączenia z linią kolejową Tłuszcz — Ostrołęka około stacji Wyszków;

3) Nowojelnia — Nowogródek, o charakterze kolei znaczenia miejscowego, ogólnej długości około 26 km., od stacji kolejowej Nowojelnia do miasta Nowogródka.

**Art. 2.** Terminy rozpoczęcia robót ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 3.** Koszty budowy będą pokryte bądź drogą operacyjną kredytową, opartą na specjalnych tytułach prawnych, bądź z kredytów wstawianych do preliminarza rozchodów funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

**Art. 4.** Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 5.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

---