

85.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 20 lutego 1935 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 4 lipca 1933 r. o zapewnieniu statkom morskim, służącym do przewozu pasażerów, obsługi łodzi i tratw ratunkowych oraz o świadectwach wiosłarskich.

Na podstawie art. 6 pkt. 4 i 11 oraz art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) w związku z art. 2 ustawy z dnia 15 marca 1934 r. w sprawie przystąpienia Polski do międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, podpisanej w Londynie dnia 31 marca 1929 r. wraz z załącznikami I i II oraz aktem końcowym międzynarodowej konferencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1929 r. (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 30, poz. 268) tudzież art. 1 i 22 tej konwencji (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 88, poz. 815) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 4 lipca 1933 r. o zapewnieniu statkom morskim, służącym do przewozu pasażerów, obsługi łodzi i tratw ratunkowych oraz o świadectwach wiosłarskich (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 432) wprowadza się zmiany następujące:

1) w tytule rozporządzenia i w §§ 1, 2, 4, 5, 6 i 7 oraz w załączniku do rozporządzenia wyrazy: „świadectwo wiosłarskie” zmienia się odpowiednio na „świadectwo ratownika”;

2) w § 2 pkt. c po wyrazach: „odbytą praktyką morską” skreśla się wyrazy: „w charakterze co najmniej starszego marynarza”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*
