

290.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 31 marca 1934 r.

**w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej
o ustaleniu pojęcia przeładunku portowego i po-
dziale robotników portowych na kategorie zawo-
dowe.**

Na podstawie art. 2 ustęp (2) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 646) zarządzam co następuje:

§ 1. (1) Za przeładunek portowy uważa się czynności, wykonywane w obrocie portowym w obrębie portu i związane bezpośrednio:

- a) z ładowaniem ładunków na statki morskie, rzeczne i wszelkiego rodzaju inne urządzenia przewozowe wodne jak również urządzenia lądowe, przeznaczone do przewozu;
- b) z wyładowywaniem ładunków z urządzeń, wymienionych w punkcie a);
- c) ze składowaniem, wydawaniem, układaniem i przenoszeniem ładunków w magazynach i na placach składowych dla dalszego przewozu drogą wodną lub lądową, z wyłączeniem czynności, związanych z przerabianiem, przepakowywaniem i sortowaniem towarów w magazynach zakładów przemysłowych;
- d) z bunkrowaniem, czyszczeniem i balastowaniem statku.

(2) Nie podpadają pod pojęcie przeładunku portowego w rozumieniu niniejszego rozporządzenia czynności personelu technicznego, obsługującego portowe urządzenia przeładunkowe, oraz dozorców w magazynach i na placach składowych.

§ 2. Robotników portowych dzieli się na następujące kategorie zawodowe:

- a) robotników, wykonywających na statku bezpośrednio czynności przeładunkowe przy wyładowywaniu i załadowywaniu statku oraz rozmieszczaniu ładunku (stauerzy);
- b) robotników, wykonywających przeładunek i trzymowanie węgla;

- c) robotników, wykonywających przeładunek drzewa na placach składowych;
- d) robotników, wykonywających przeładunek innych ładunków, aniżeli wymienione w punkcie b) i c).

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1934 r.

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*